

**Sección complementaria de cambios de servicio  
propuestos para el año fiscal 2025**

## **Distrito de Columbia**

Cambios propuestos en el servicio de Metrobus  
para el año fiscal 2025



## **LÍNEA WISCONSIN AVENUE – RUTAS 31, 33**

### **CAMBIO PROPUESTO**

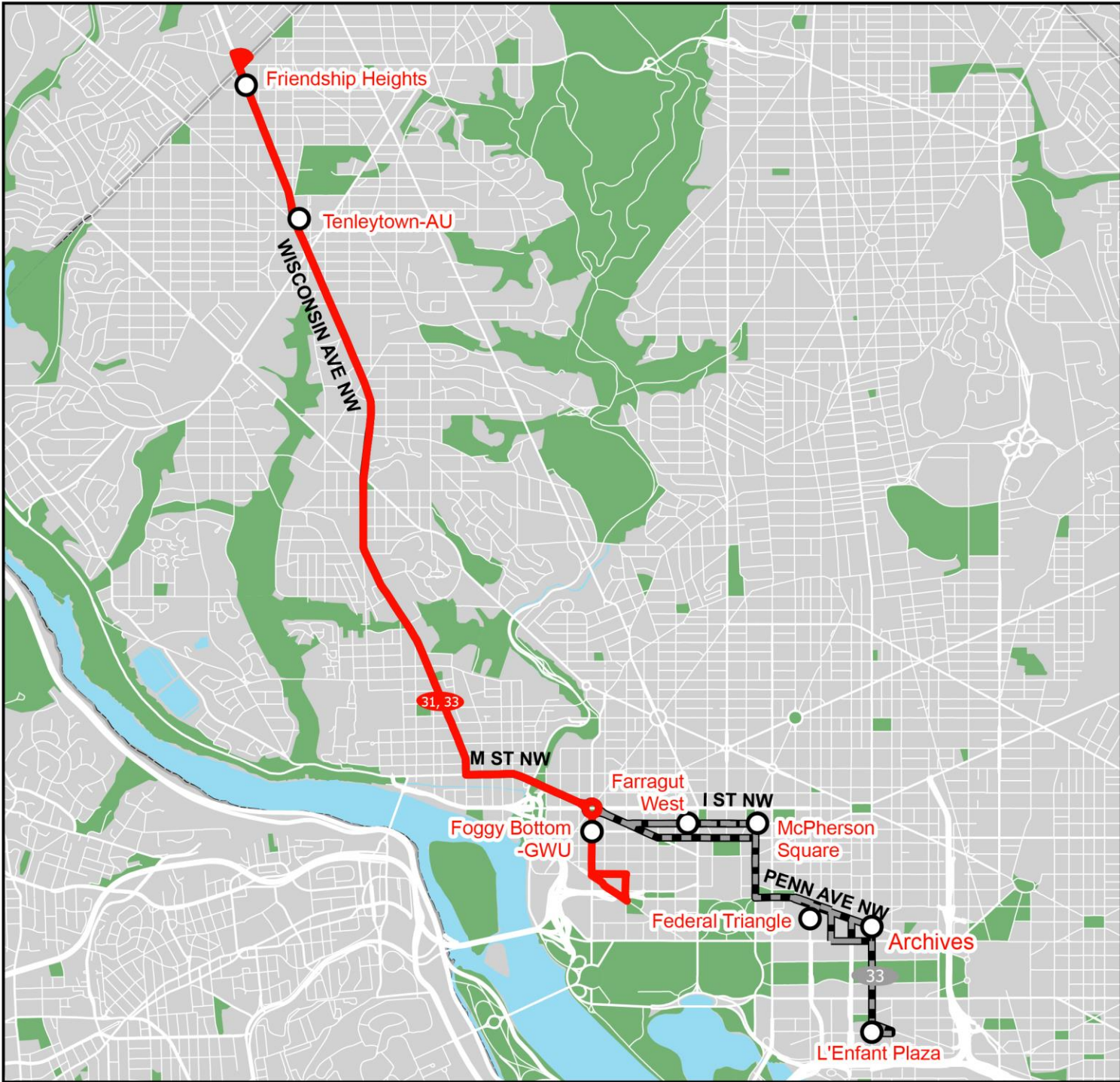
- La ruta 33 se modificaría para terminar en Potomac Park a través de Foggy Bottom-GWU en lugar de las estaciones de Metrorail de Federal Triangle y L'Enfant Plaza, y operaría entre Friendship Heights y Potomac Park.
- Las rutas 31 y 33 se combinarían en una sola ruta.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría el servicio de la ruta 33 a lo largo de Pennsylvania Avenue al este de Washington Circle, H Street, I Street, 15th Street, 10th Street y Constitution Avenue NW.
- Se eliminaría el servicio nocturno y de madrugada de la ruta 33 entre las estaciones de Metrorail de Federal Triangle y L'Enfant Plaza a través de 7th Street NW y SW.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail Foggy Bottom-GWU, Farragut West, Federal Triangle, Smithsonian y L'Enfant Plaza estaría disponible en las líneas de Metrorail Azul, Naranja y Plateada.






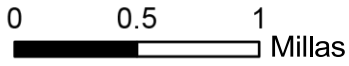
**31, 33**

**LÍNEA WISCONSIN AVENUE**

Cambio de servicio propuesto - Presupuesto para el año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Estaciones de Metrorail
-  Nueva ruta combinada 31, 33
-  Segmento que se propone eliminar



## **LÍNEA PENNSYLVANIA AVENUE – RUTAS 32, 36**

### **CAMBIO PROPUESTO**

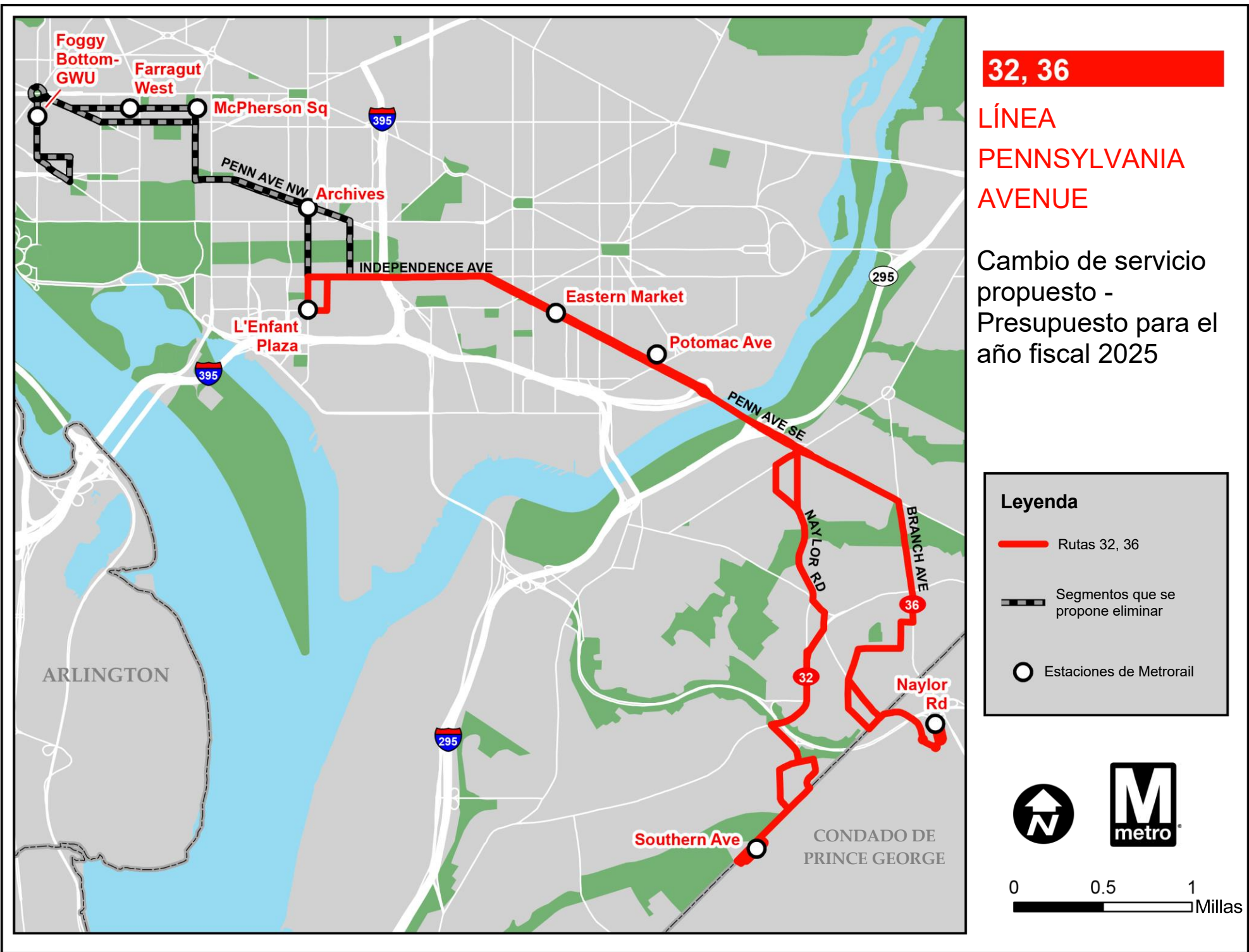
- Las rutas 32 y 36 se modificarían para terminar en la estación de Metrorail de L'Enfant Plaza en lugar de Potomac Park y operarían entre Southeast DC y L'Enfant Plaza.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría el servicio de las rutas 32 y 36 a lo largo de 4th Street, 7th Street, Pennsylvania Avenue NW, 15th Street, H Street, I Street, F Street, 21st Street, 23rd Street y Virginia Ave NW.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail L'Enfant Plaza, Archives, McPherson Square, Farragut North, Farragut West y Foggy Bottom-GWU estaría disponible en Metrorail.



## **LÍNEA MOUNT PLEASANT – RUTAS 42, 43**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Las rutas 42 y 43 se modificarían para terminar en Farragut Square en lugar del Kennedy Center y operarían entre Mt. Pleasant y Farragut Square.
- Se eliminaría el servicio de las rutas 42 y 43 los sábados y domingos.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría el servicio de las rutas 42 y 43 a lo largo de H Street, Pennsylvania Ave, 18th Street, 19th Street, E Street, 21st Street, F Street, 23rd Street, H Street, Virginia Ave y 25th Street NW.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo hasta Kennedy Center estaría disponible en el servicio de autobús de Kennedy Center desde la estación de Metrorail Foggy Bottom-GWU.






42, 43

## LÍNEA MOUNT PLEASANT

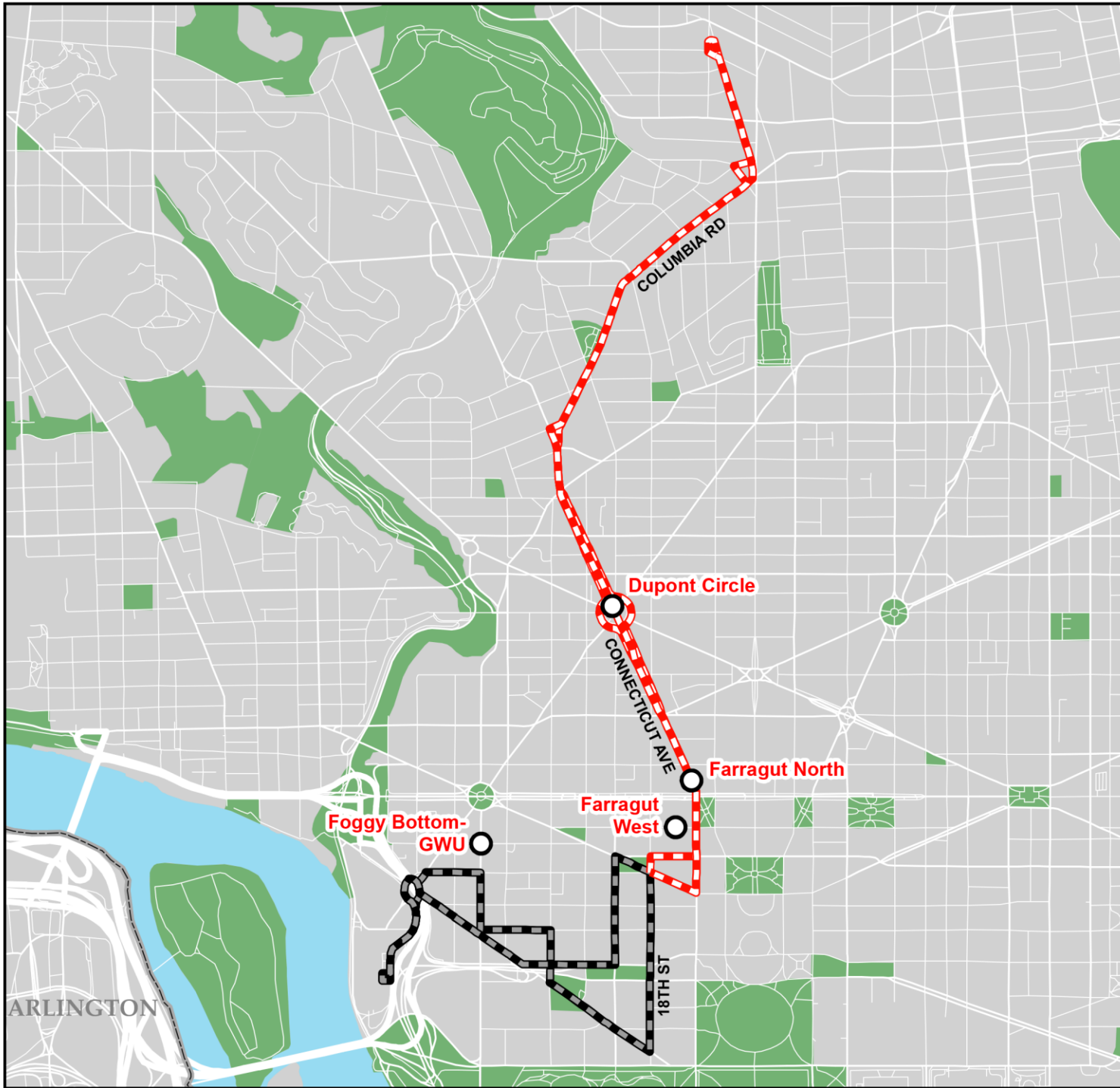
Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

### Legenda

-  Cambio propuesto para los días de servicio
-  Segmentos que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail



0 0.275 0.55  
Millas



## **LÍNEA 14TH STREET – RUTAS 52, 54**

### **CAMBIO PROPUESTO**

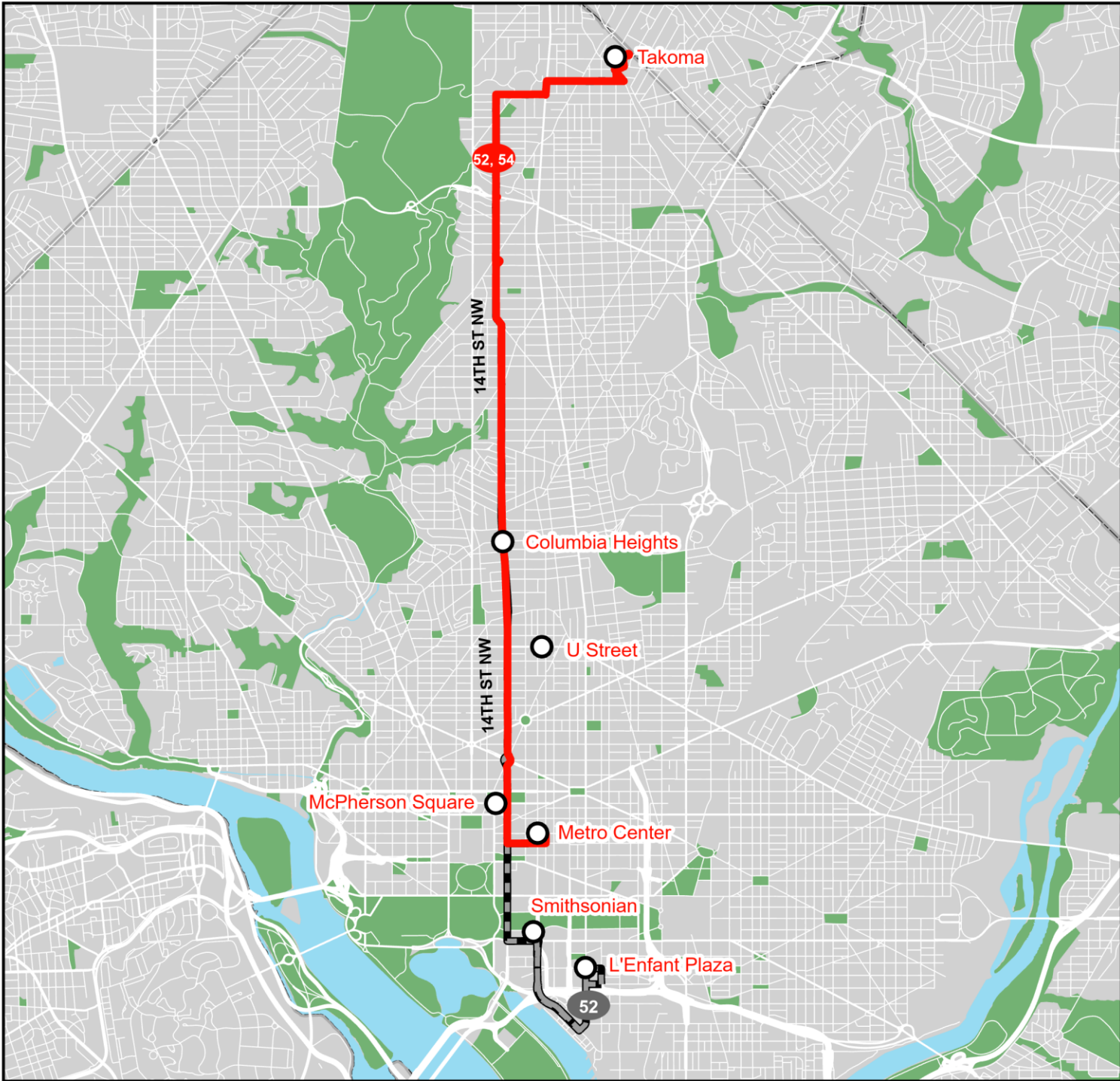
- La ruta 52 se modificaría para terminar en la estación Metro Center de Metrorail en lugar de la estación L'Enfant Plaza de Metrorail y operaría entre Takoma y Metro Center.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría el servicio de la ruta 52 a lo largo de Independence Avenue, 12th Street, Maine Avenue, 7th Street, D Street, 6th Street y E Street SW, y 14th Street al sur de F Street NW.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail de Metro Center, Smithsonian y L'Enfant Plaza estaría disponible en Metrorail.
- El servicio alternativo desde The Wharf hasta la estación L'Enfant Plaza estará disponible en el servicio de autobús SW Neighborhood.



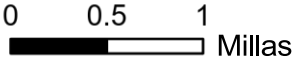
**52, 54**

**LÍNEA 14TH STREET**

Cambio de servicio propuesto - Presupuesto para el año fiscal 2025

**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Rutas 52, 54
- - - Segmento que se propone eliminar





## **LÍNEA FORT TOTTEN-PETWORTH – RUTA 60**

### **CAMBIO PROPUESTO**

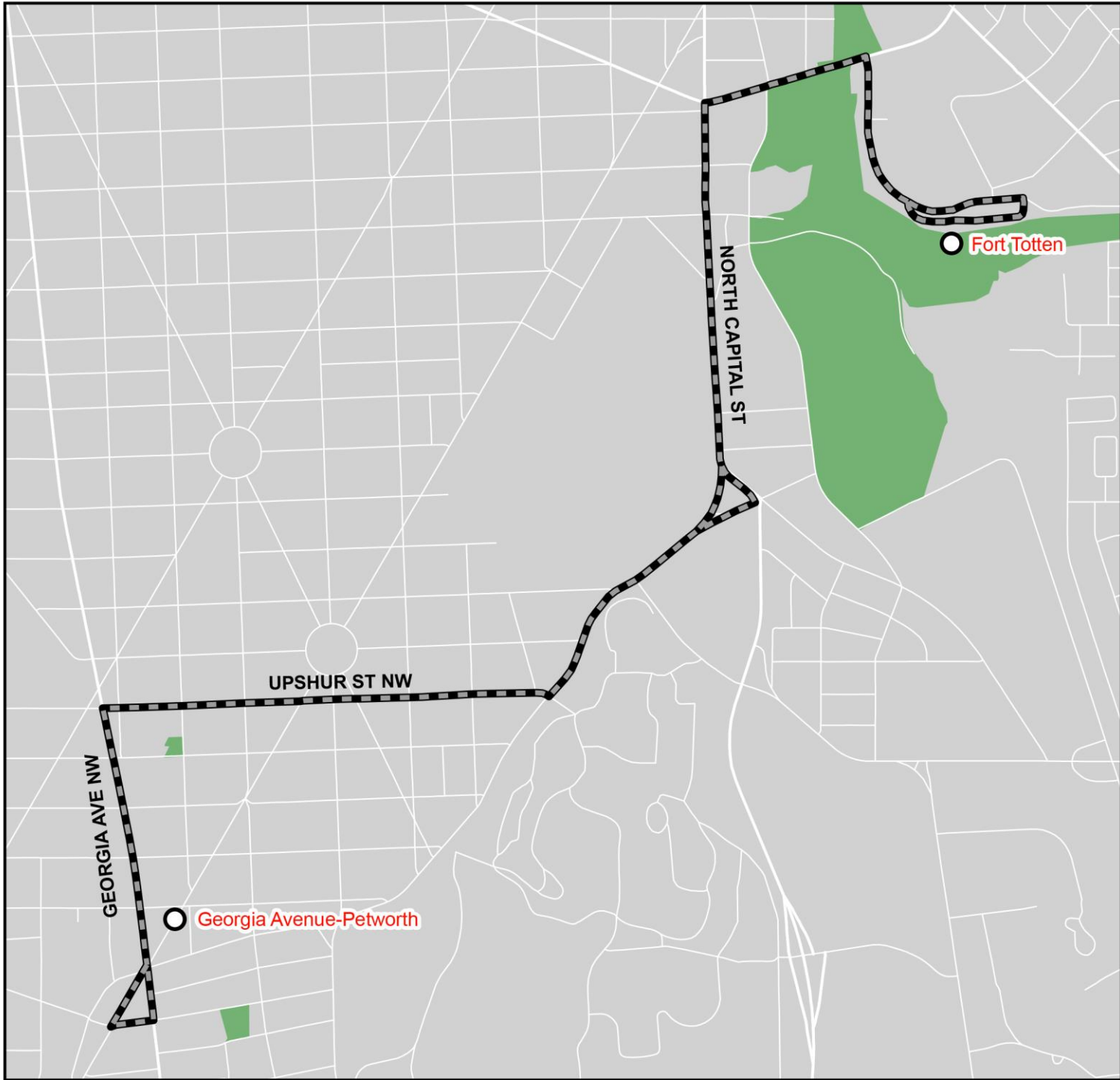
- Se eliminaría la ruta 60.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta 60.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail de Fort Totten y Georgia-Ave Petworth estaría disponible en la Línea Verde de Metrorail y Metrobus 64.
- El servicio alternativo en Riggs Road NE estaría disponible en Metrobus E4 y K6.
- El servicio alternativo desde Rock Creek Church Road NW hasta la estación de Metrorail de Georgia Ave-Petworth estaría disponible en Metrobus H8.





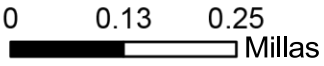
**60**

**LÍNEA FORT  
TOTTEN-  
PETWORTH**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta 60 que se propone eliminar



## **LÍNEA TAKOMA-PETWORTH – RUTAS 62, 63**

### **CAMBIO PROPUESTO**

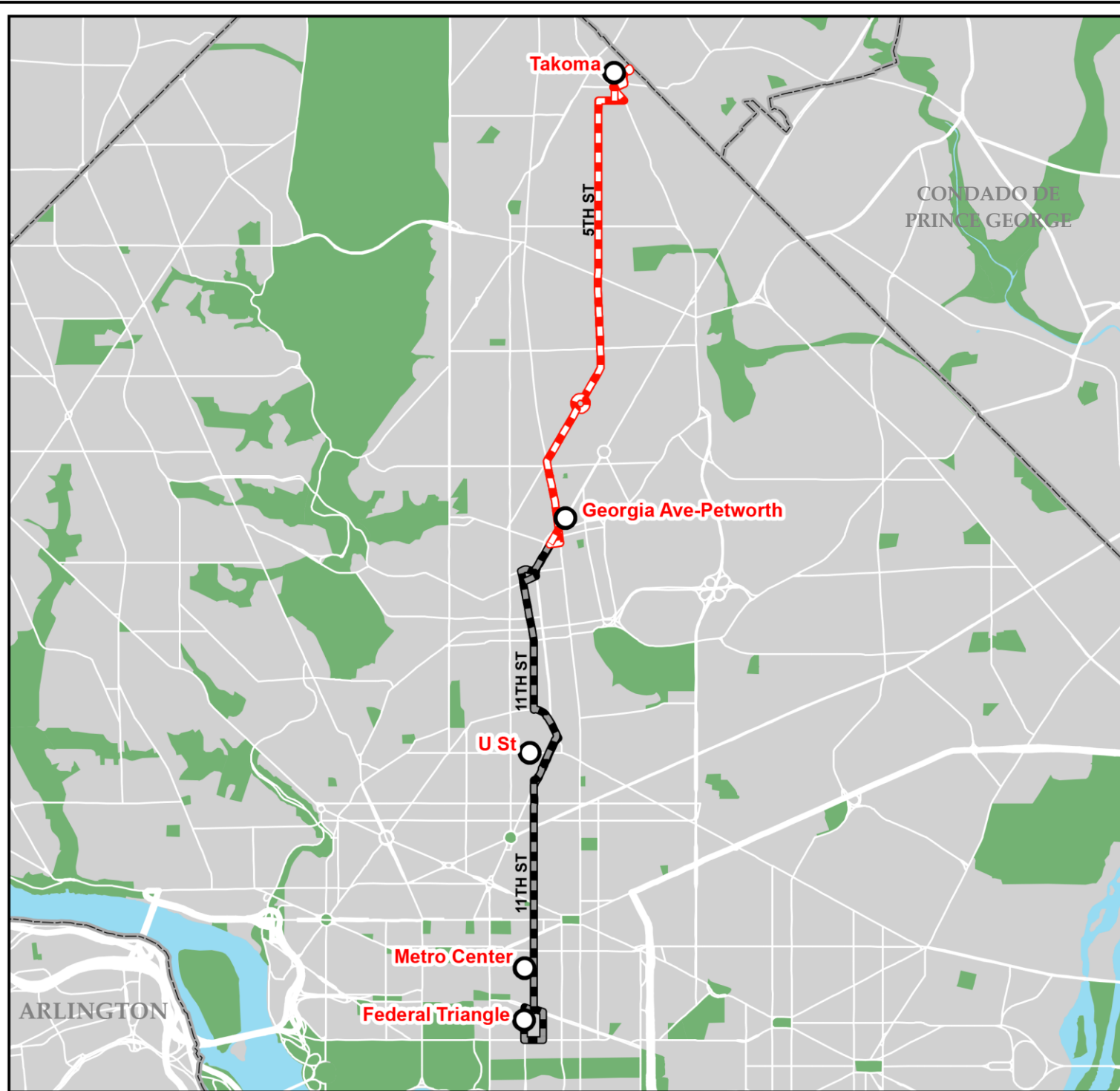
- La ruta 63 se modificaría para terminar en la estación de Metrorail de Georgia Ave-Petworth en lugar de en la estación de Metrorail de Federal Triangle y operaría entre Takoma y Georgia Ave- Petworth.
- Las rutas 62 y 63 se combinarían en una sola ruta.
- Se eliminaría el servicio de los sábados y domingos de las rutas 62 y 63.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría el servicio de la ruta 63 a lo largo de New Hampshire Ave al sur de Princeton Place, Monroe Street, Park Road, 11th Street, Florida Avenue, Vermont Avenue, Pennsylvania Avenue, 10th Street, Constitution Avenue y 12th Street NW.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail de Georgia Ave-Petworth, U Street, Metro Center y Federal Triangle estaría disponible en Metrorail.
- El servicio alternativo entre la estación de Metrorail de Georgia Ave-Petworth y el centro de DC estaría disponible en Metrobus 70 y 79.








**62, 63**

**LÍNEA TAKOMA-  
PETWORTH**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Cambio propuesto para los días de servicio
-  Segmentos que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail

0 0.5 1  
Millas

## **LÍNEA FORT TOTTEN-FEDERAL TRIANGLE – RUTA 64**

### **CAMBIO PROPUESTO**

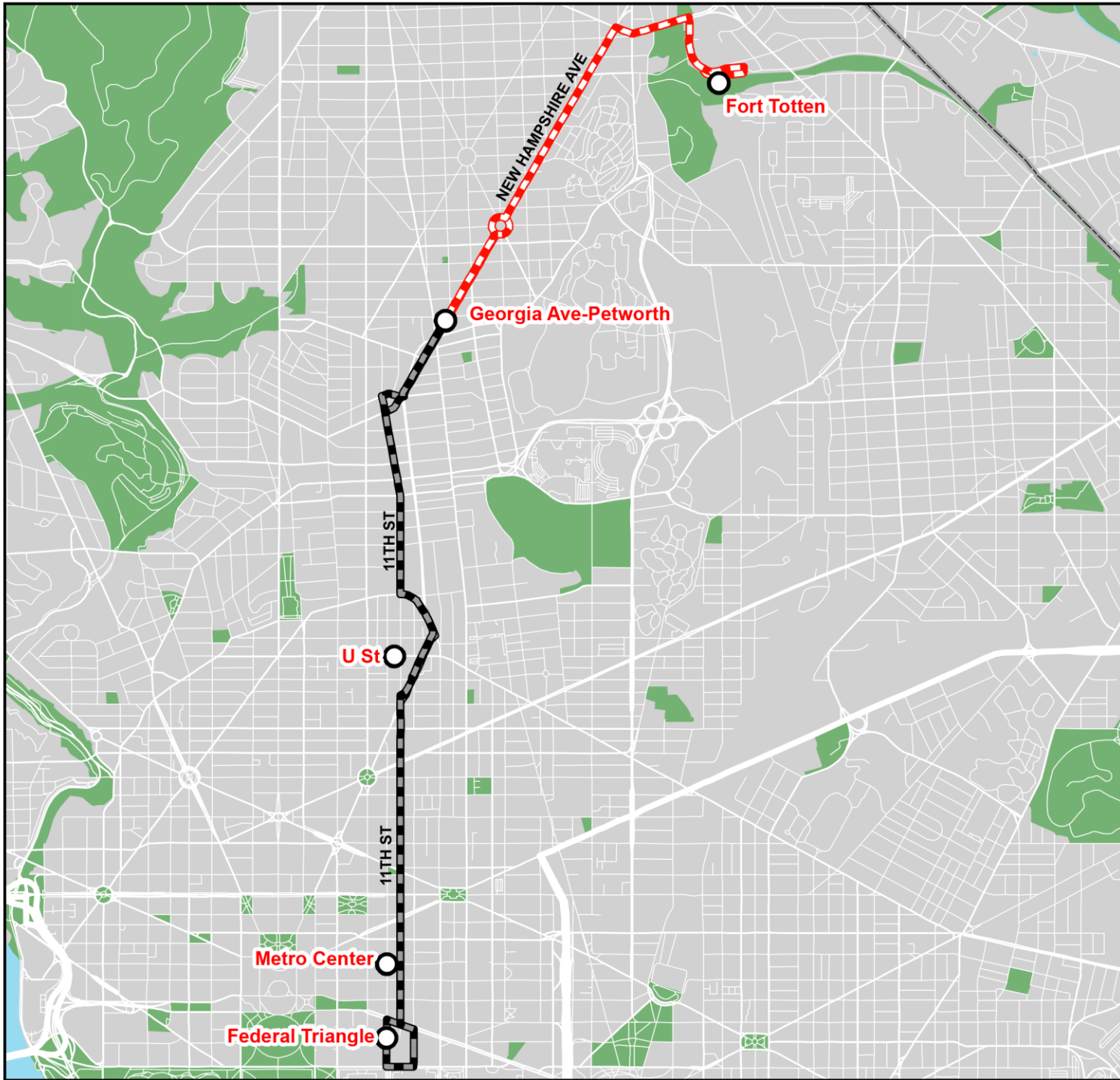
- La ruta 64 se modificaría para terminar en la estación de Metrorail de Georgia Ave-Petworth en lugar de la estación de Metrorail de Federal Triangle y operaría entre Fort Totten y Georgia Ave-Petworth.
- Se eliminaría el servicio de la ruta 64 los sábados y domingos.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría el servicio a lo largo de Monroe Street, Park Road, 11th Street, Florida Avenue, Vermont Avenue, Pennsylvania Avenue, 10th Street, Constitution Avenue y 12th Street NW.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail de Georgia Ave-Petworth y Federal Triangle estaría disponible en la Línea Verde de Metrorail y Metrobus 70 y 79.






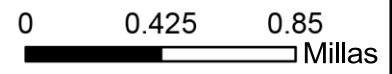
**64**

**LÍNEA FORT  
TOTTEN - FEDERAL  
TRIANGLE**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

-  Cambio propuesto para los días de servicio
-  Segmentos que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail



## **LÍNEA CONVENTION CENTER-SOUTHWEST WATERFRONT – RUTA 74**

### **CAMBIO PROPUESTO**

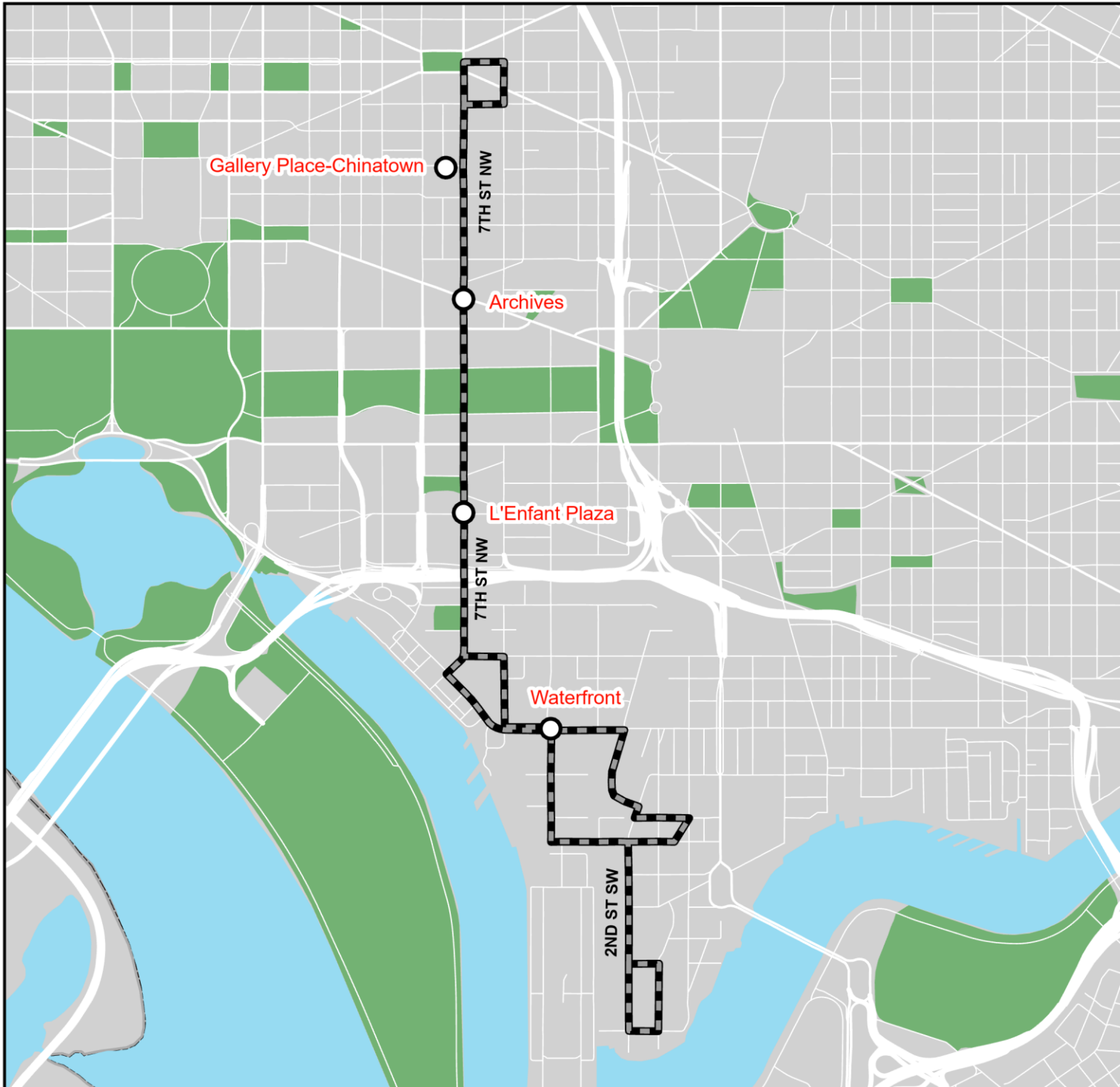
- Se eliminaría la ruta 74.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta 74.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail de Waterfront, L'Enfant Plaza, Archives, Gallery Place y Mt. Vernon Square estaría disponible en la Línea Verde de Metrorail.
- El servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail de Waterfront y L'Enfant Plaza estaría disponible en DC Circulator Eastern Market-L'Enfant Plaza.
- El servicio alternativo desde The Wharf hasta la estación L'Enfant Plaza estará disponible en el servicio de autobús SW Neighborhood.



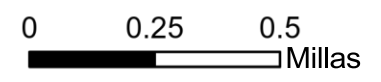
**74**

**LÍNEA CONVENTION CENTER--SOUTHWEST WATERFRONT**

Cambio de servicio propuesto - Presupuesto para el año fiscal 2025

**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta 74 que se propone eliminar





## **LÍNEA NORTH CAPITOL STREET – RUTA 80**

### **CAMBIO PROPUESTO**

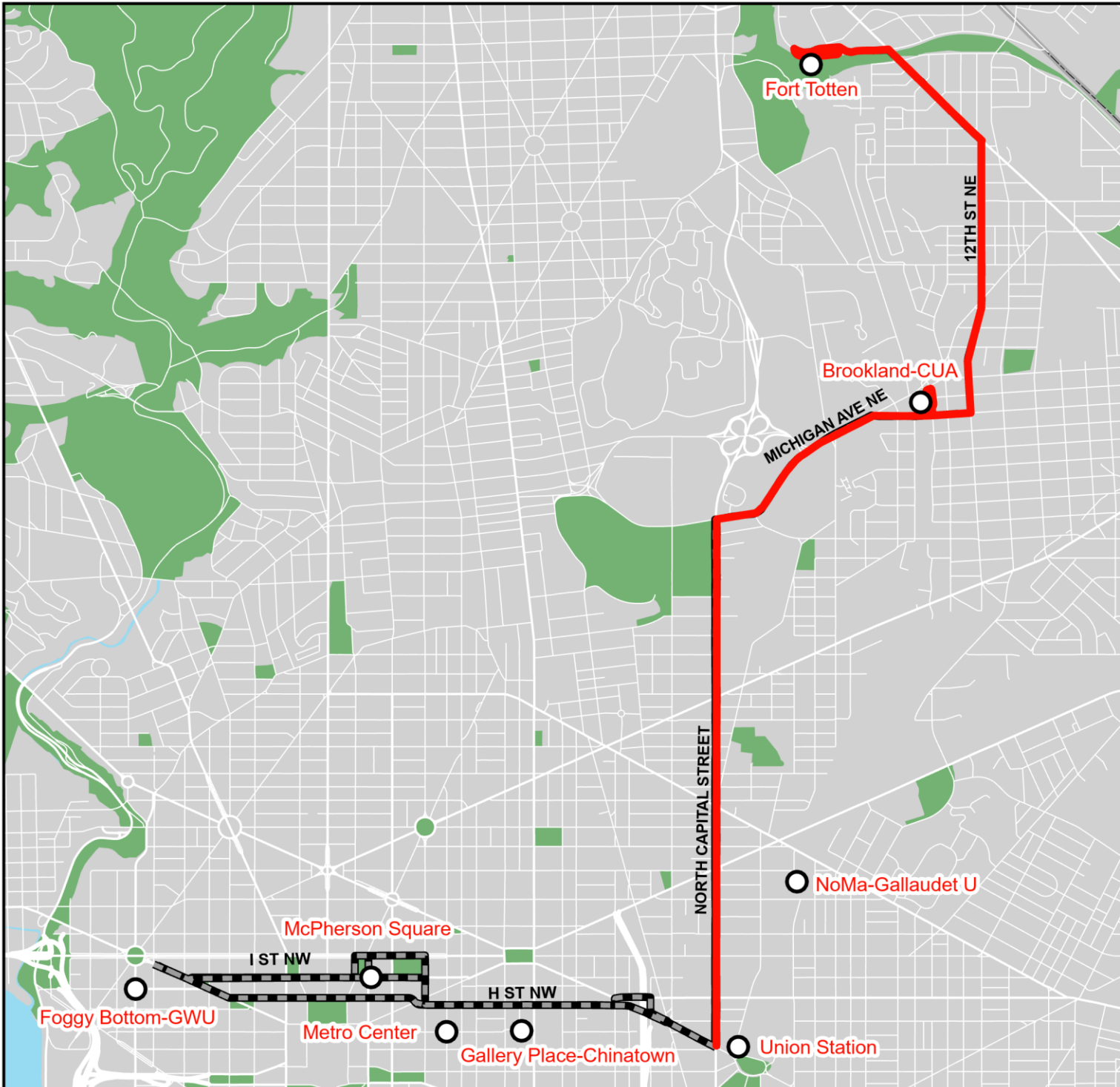
- La ruta 80 se modificaría para terminar en Union Station en lugar de McPherson Square y Foggy Bottom-GWU y operaría entre Fort Totten y Union Station.
- La ruta 80 pasaría a la red de servicio frecuente de 20 minutos, en lugar de a la red de servicio frecuente de 12 minutos. El servicio operaría cada 20 minutos o menos de 7 a. m. a 9 p. m. todos los días de la semana.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría el servicio de la ruta 80 a lo largo de H Street, I Street, K Street, 15th Street, 13th Street, Pennsylvania Ave y Massachusetts Ave NW.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre Union Station, Gallery Place, Metro Center, McPherson Square y Foggy Bottom-GWU estaría disponible en Metrorail.
- El servicio alternativo a lo largo de H Street, I Street y Pennsylvania Ave NW estaría disponible en Metrobus X2.
- El servicio alternativo a lo largo de H Street, NW estaría disponible en Metrobus X9.
- El servicio alternativo desde Union Station hasta Foggy Bottom-GWU estaría disponible en DC Circulator Georgetown-Union Station.





**80**

**LÍNEA NORTH  
CAPITOL STREET**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta 80
- Segmento que se propone eliminar

0 0.38 0.75  
Millas

## **LÍNEA EAST CAPITOL ST-CARDOZO – RUTA 96**

### **CAMBIO PROPUESTO**

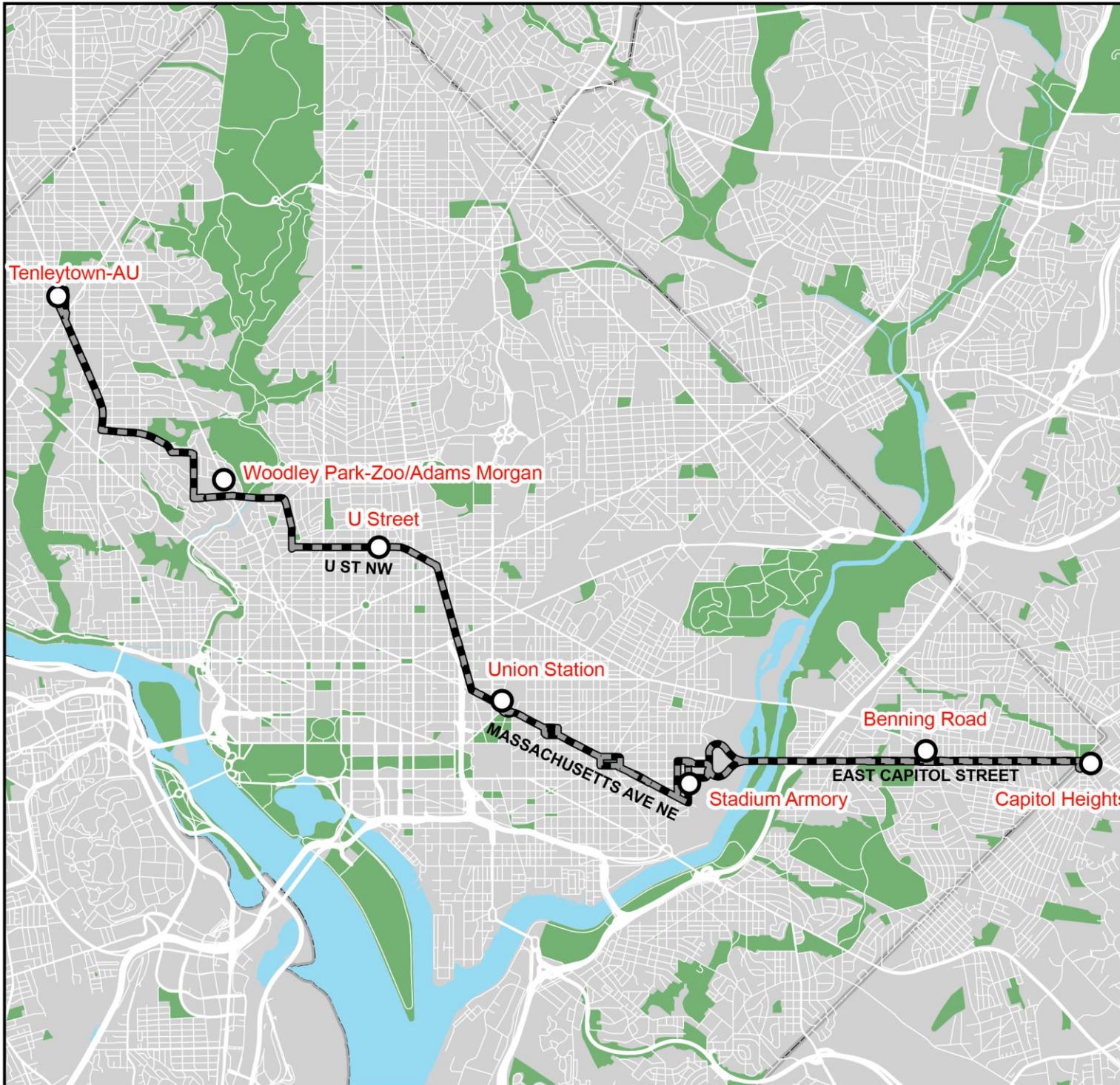
- Se eliminaría la ruta 96.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta 96.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail de Tenleytown, Woodley Park y Union Station estaría disponible en la Línea Roja de Metrorail.
- El servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail de Stadium-Armory, Benning Road y Capitol Heights estaría disponible en la Línea Azul de Metrorail.
- El servicio alternativo a lo largo de 18th Street y U Street NW estaría disponible en Metrobus 90 y 92.



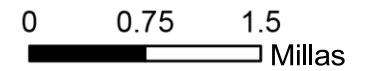
**96**

**LÍNEA EAST  
CAPITOL STREET-  
CARDOZO**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta 96 que se propone eliminar



## **LÍNEA ANACOSTIA-FORT DRUM – RUTA A4**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- La ruta A4 se modificaría para operar entre Fort Drum y la estación de Congress Heights.

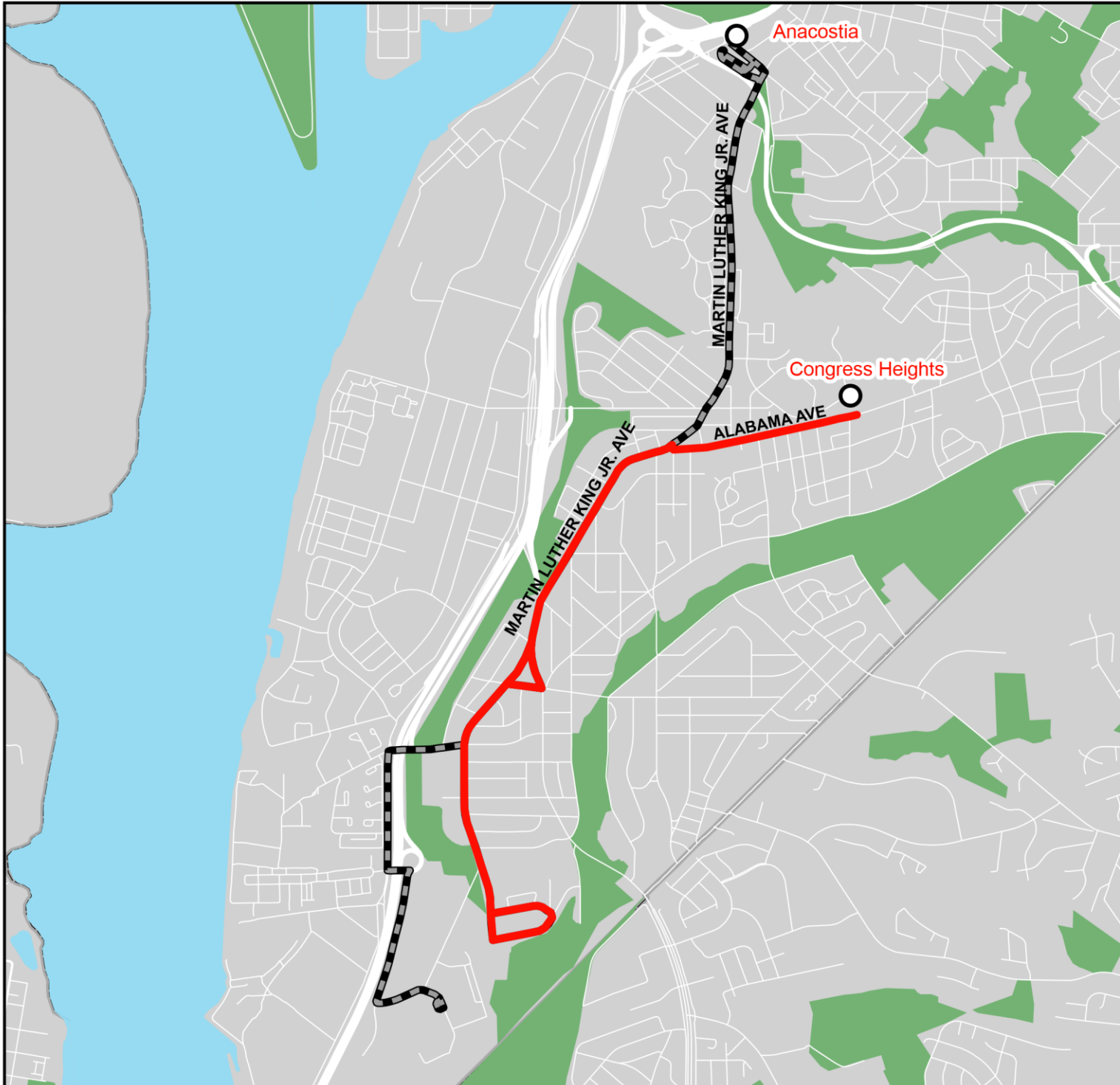
### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría el servicio de la ruta A4 a lo largo de DC Village Lane, Blue Plains Drive, Shepherd Parkway, Chesapeake Street SW y a lo largo de Martin Luther King Jr. Ave al norte de Alabama Avenue SE.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail de Congress Heights y Anacostia estaría disponible en la Línea Verde de Metrorail.
- Servicio alternativo en Martin Luther King Jr. Avenue SE estaría disponible en Metrobus A2, A6, A7 y A8.





**A4**

**ANACOSTIA-FORT  
DRUM**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta propuesta A4
- - - Segmento que se propone eliminar

0 0.33 0.65  
Millas

## **LÍNEA MINNESOTA AVE-ANACOSTIA – RUTA A31, A32, A33**

### **CAMBIO PROPUESTO**

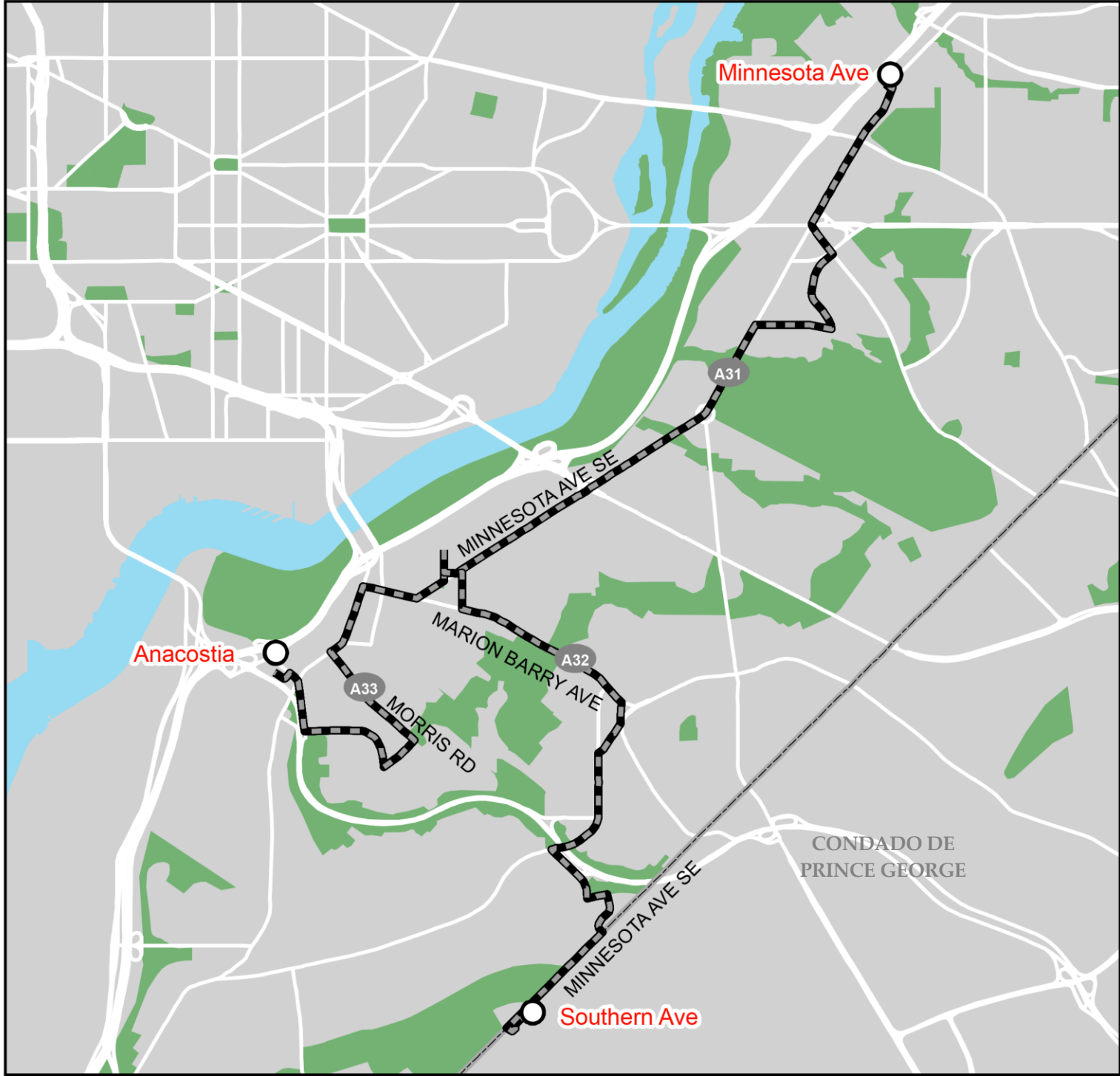
- Se eliminarían las rutas A31, A32, A33.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de las rutas A31, A32, A33.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo desde la Escuela Secundaria Anacostia hasta la estación Minnesota Avenue estaría disponible en Metrobus V2.
- El servicio alternativo desde la Escuela Secundaria Anacostia hasta destinos en Marion Barry Avenue SE estaría disponible en Metrobus 92.





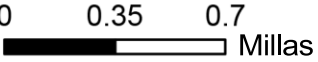
**A31, A32, A33**

**LÍNEA MINNESOTA  
AVE- ANACOSTIA**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Estaciones de Metrorail
-  Rutas A31, A32, A33 que se propone eliminar





## **LÍNEA GLOVER PARK-DUPONT CIRCLE – RUTA D2**

### **CAMBIO PROPUESTO**

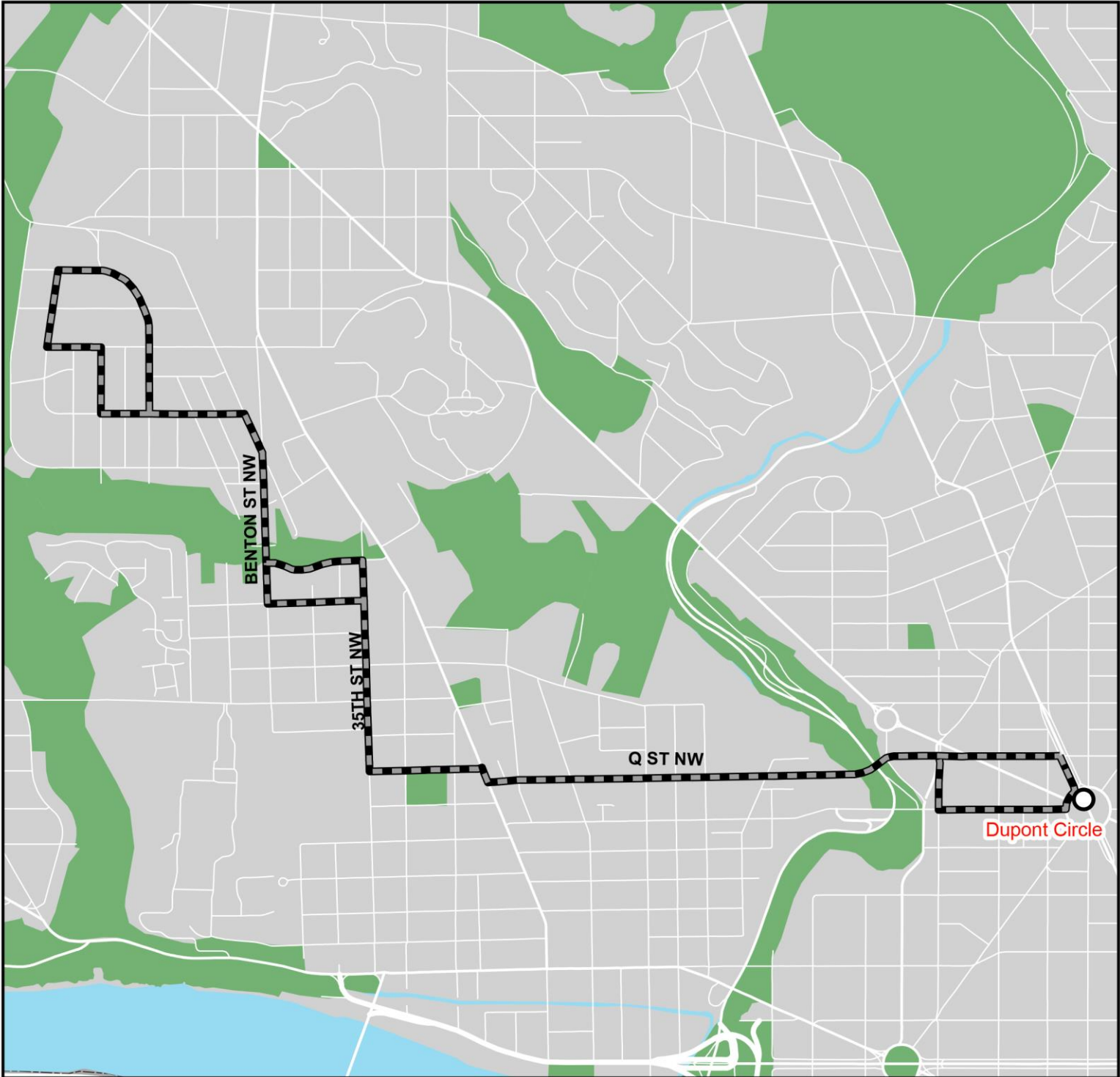
- Se eliminaría la ruta D2.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta D2.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- No habría ningún servicio alternativo disponible.



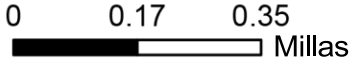
**D2**

**LÍNEA GLOVER  
PARK- DUPONT  
CIRCLE**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Rutas D2 que se propone eliminar



## **LÍNEA IVY CITY-FRANKLIN SQUARE – RUTA D4**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminaría el servicio de la ruta D4 los sábados y domingos.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- No corresponde.

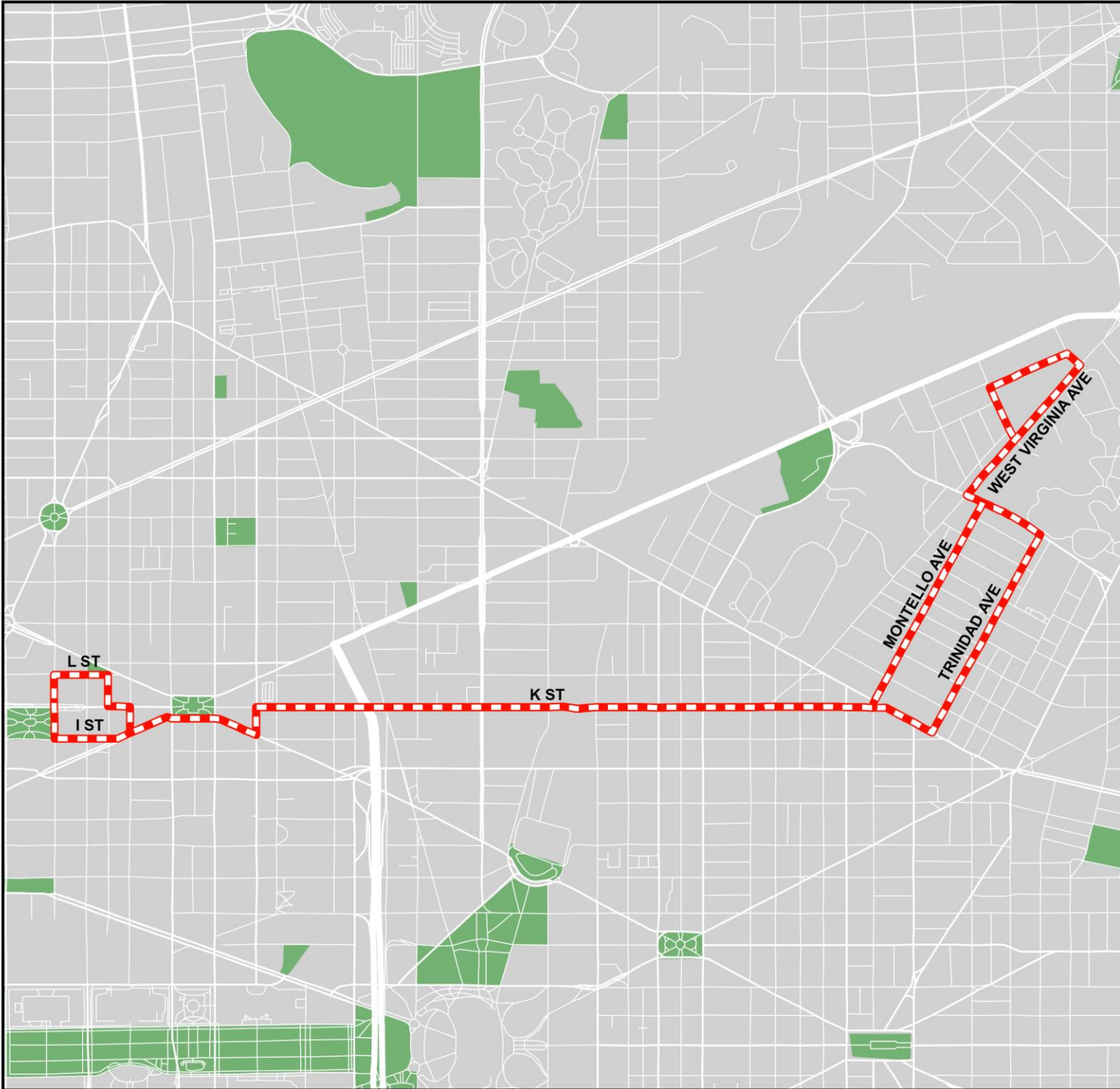
### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo de los fines de semana a lo largo de Montello Avenue, Trinidad Avenue, Mt. Olivet Road y K Street NE estarían disponibles en Metrobus D8.


**D4**

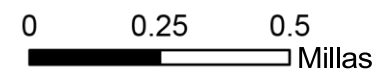
**LÍNEA IVY CITY-  
FRANKLIN SQUARE**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025



**Leyenda**

 Cambio propuesto  
para los días de  
servicio



## **LÍNEA SIBLEY HOSPITAL-STADIUM ARMORY – RUTA D6**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminaría la ruta D6.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta D6.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

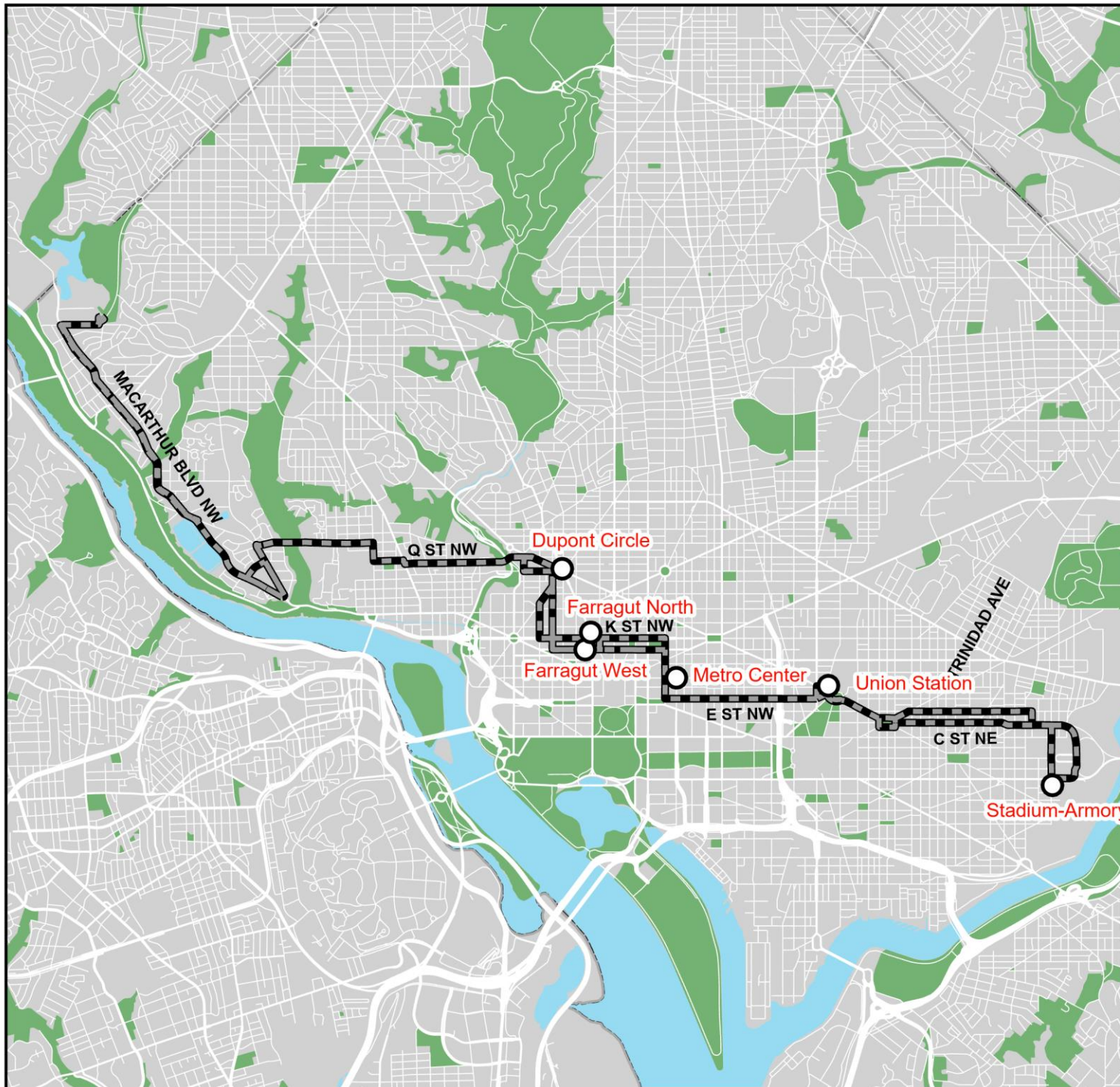
- El servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail de Stadium-Armory, Union Station, Metro Center, Farragut West, Farragut North y Dupont Circle estaría disponible en Metrorail.



**D6**

**LÍNEA SIBLEY  
HOSPITAL-  
STADIUM ARMORY**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025



**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta D6 que se propone eliminar

0 0.5 1  
Millas

## **LÍNEA HOSPITAL CENTER – RUTA D8**

### **CAMBIO PROPUESTO**

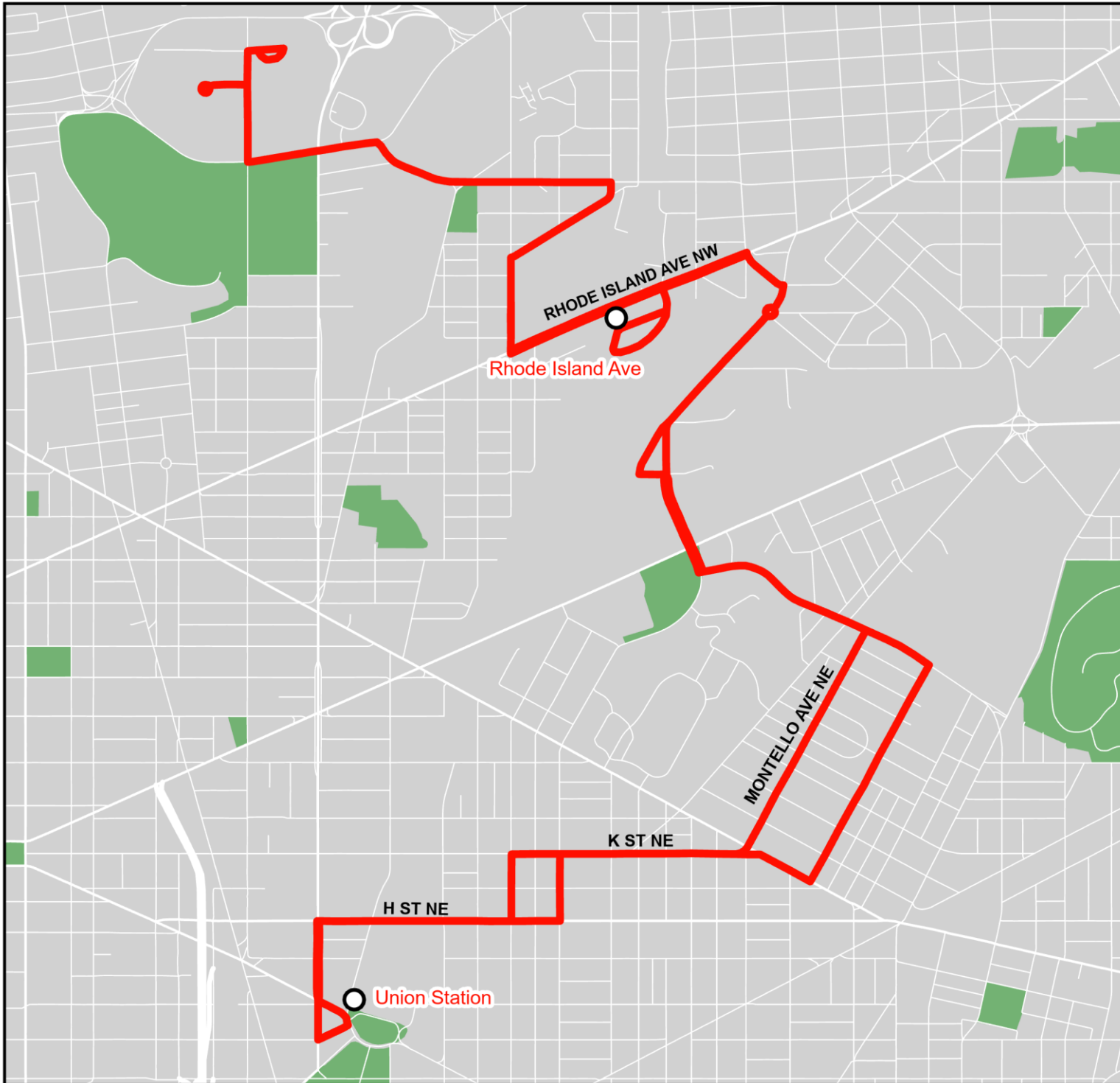
- Se eliminaría la ruta D8 de la red de servicio frecuente de 20 minutos, para operar cada 30 minutos o menos de 7 a. m. a 9 p. m. los siete días de la semana.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- No corresponde.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- No corresponde.



**D8**

**HOSPITAL CENTER**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

- Estaciones de Metrorail
- Cambio de servicio propuesto para circular cada 30 minutos

0 0.23 0.45  
Millas



## **LÍNEA 16TH STREET-TENLEYTOWN – RUTAS D31, D32, D33, D34**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminarían las rutas D31, D32, D33 y D34.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de las rutas D31, D32, D33 y D34.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en 16th Street NW estaría disponible en Metrobus S2 y S9.
- El servicio alternativo en Military Road, Missouri Avenue y 14th Street NW estaría disponible en Metrobus E4.
- El servicio alternativo desde Tenleytown-AU hasta las estaciones de Metrorail de Columbia Heights en Wisconsin Avenue y Porter Street estaría disponible en Metrobus H4.



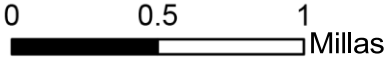
**D31, D32, D33,  
D34**

**LÍNEA 16TH  
STREET-  
TENLEYTOWN**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

- Estaciones de Metrorail
- Rutas D31, D32, D33,
- - - D34 que se propone eliminar



## **LÍNEA 16<sup>TH</sup> STREET-TENLEYTOWN – RUTA D51**

### **CAMBIO PROPUESTO**

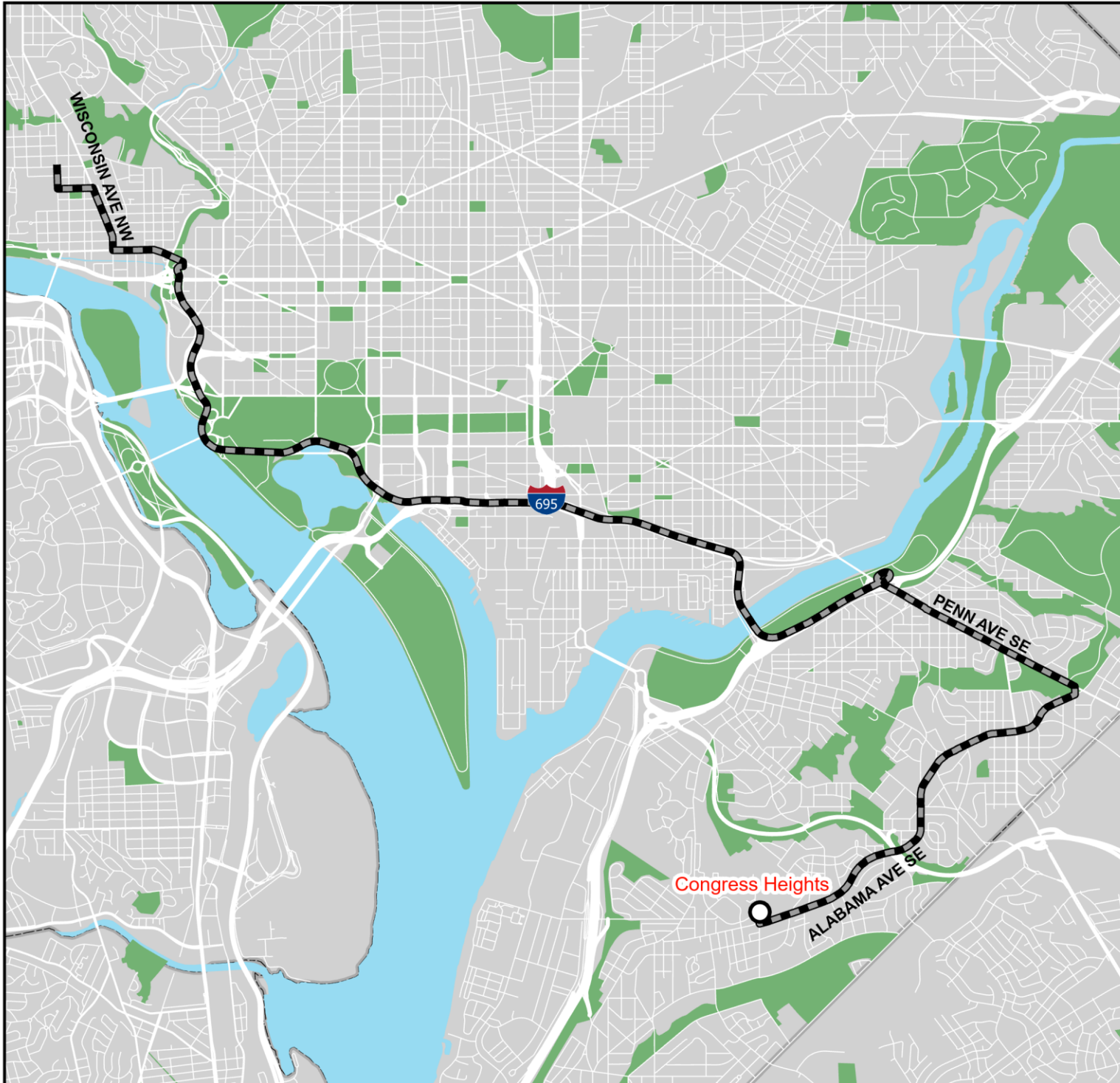
- Se eliminaría la ruta D51.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta D51.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en Alabama Avenue SE estaría disponible en Metrobus W4.
- El servicio alternativo en Pennsylvania Avenue SE estaría disponible en Metrobus 32 y 36.



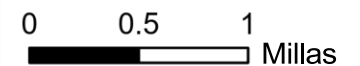
**D51**

**CONGRESS  
HEIGHTS- -  
GEORGETOWN**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta D51 que se propone eliminar



## **LÍNEA IVY CITY-FORT TOTTEN – RUTA E2**

### **CAMBIO PROPUESTO**

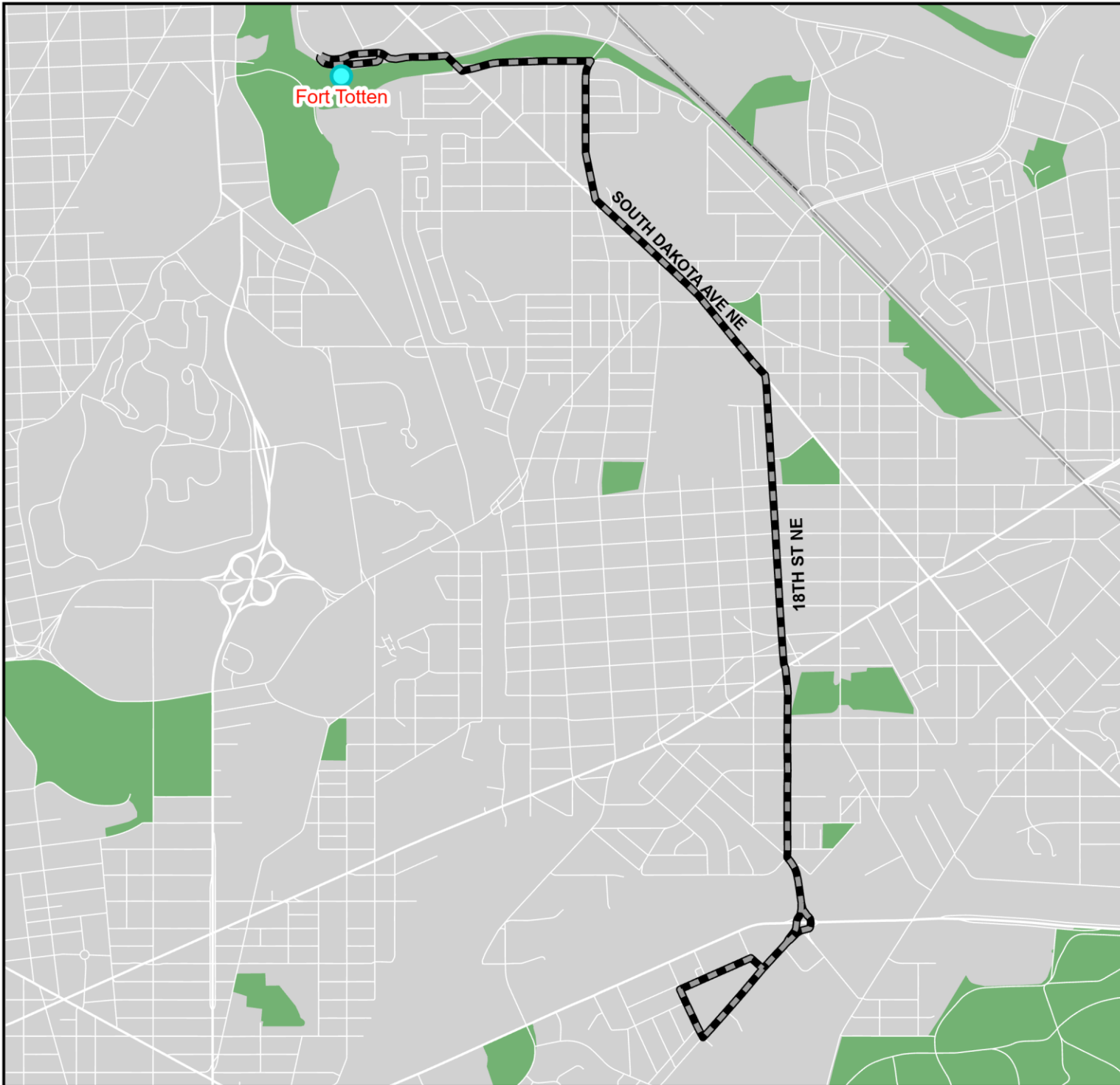
- Se eliminaría la ruta E2.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta E2.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- No habría ningún servicio alternativo disponible.





**E2**

**IVY CITY - FORT TOTTEN**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta E2 que se propone eliminar



0 0.28 0.55  
Millas



## **LÍNEA P STREET-LEDROIT PARK – RUTA G2**

### **CAMBIO PROPUESTO**

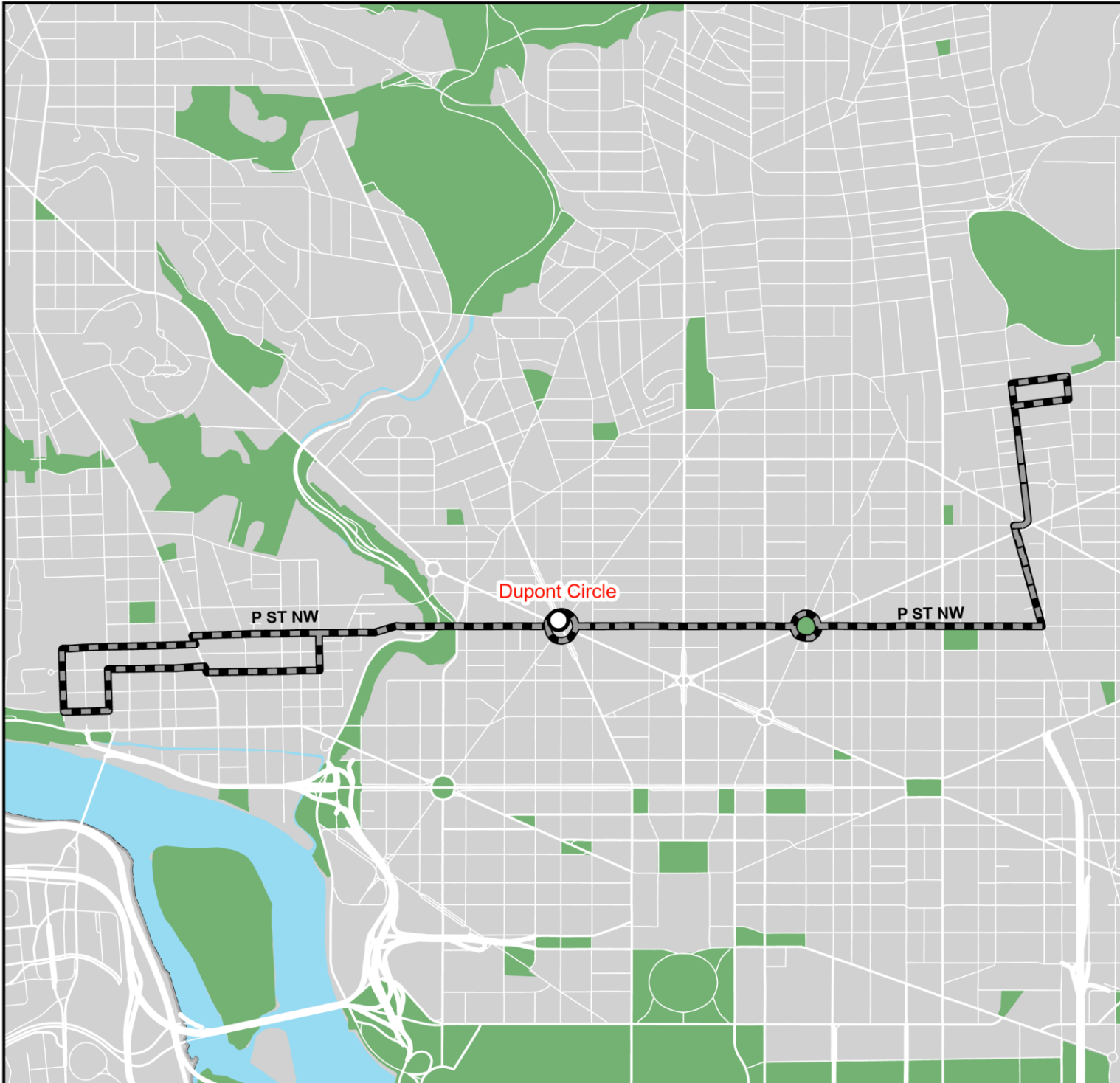
- Se eliminaría la ruta G2.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta G2.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- No habría ningún servicio alternativo disponible.



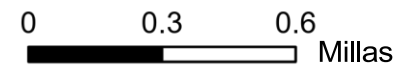
## G2

### P STREET- LEDROIT PARK

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta G2 que se propone eliminar



## **LÍNEA RHODE ISLAND AVENUE – RUTA G8**

### **CAMBIO PROPUESTO**

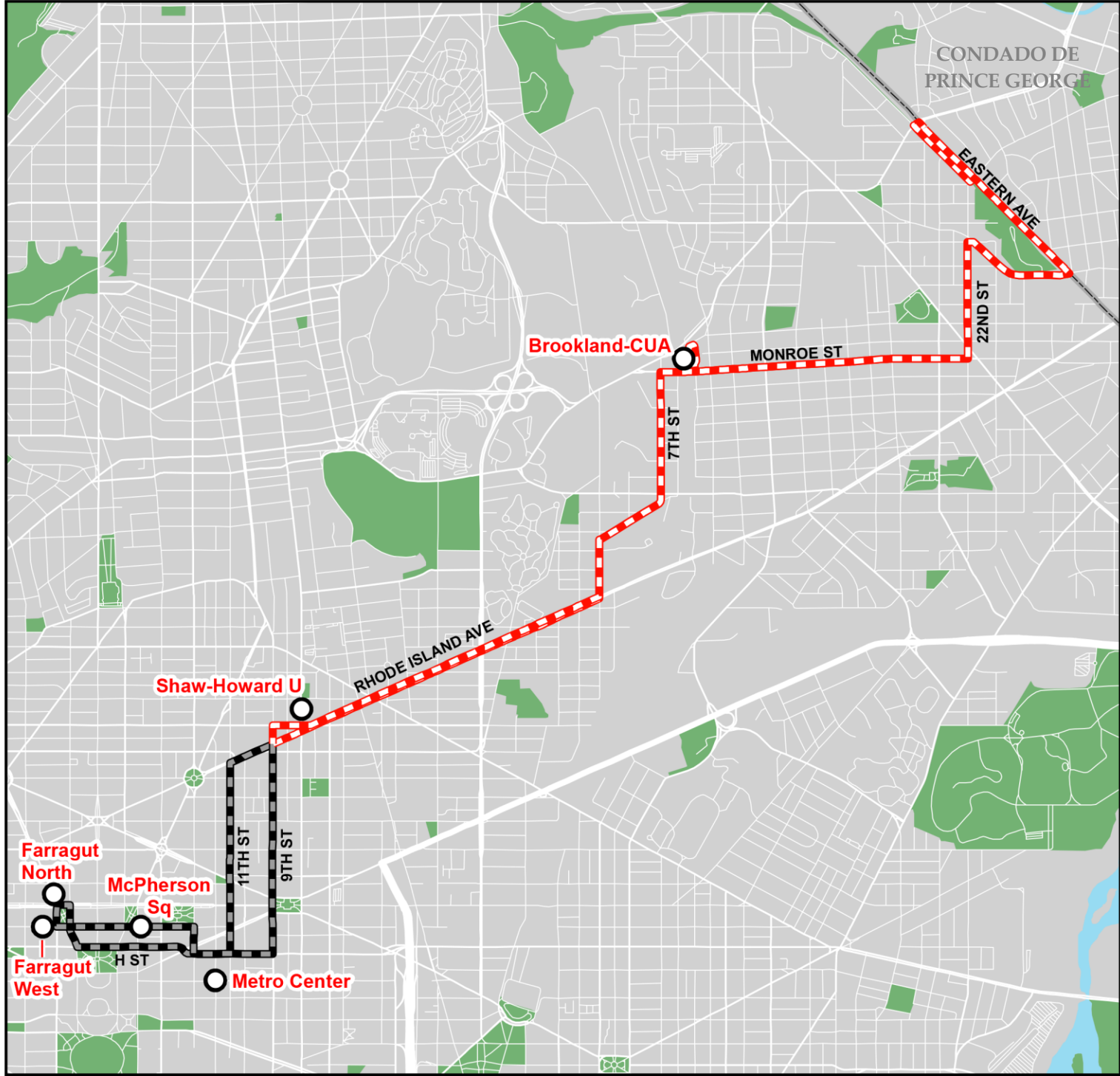
- La ruta G8 se modificaría para terminar en la estación de Metrorail Shaw-Howard U en lugar de Farragut Square y operaría entre Avondale y Shaw-Howard U.
- Se eliminaría el servicio de la ruta G8 los sábados y domingos.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría el servicio de la ruta G8 a lo largo de 9th Street, 11th Street, H Street, 13th Street, I Street, 17th Street, K Street y Connecticut Avenue NW.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail de Shaw-Howard U, Metro Center, Farragut North y Farragut West estaría disponible en Metrorail.
- El servicio alternativo en las calles H e I NW estaría disponible en Metrobus X2.






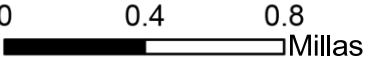
**G8**

**LÍNEA RHODE ISLAND AVENUE**

Cambio de servicio propuesto - Presupuesto para el año fiscal 2025

**Legenda**

-  Cambio propuesto para los días de servicio
-  Segmentos que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail



## **LÍNEA BROOKLAND-FORT LINCOLN – RUTA H6**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminaría la ruta H6.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta H6.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- No habría ningún servicio alternativo disponible.



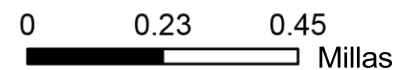
**H6**

**LÍNEA BROOKLAND-FORT LINCOLN**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta H6 que se propone eliminar





## **LÍNEA PARK ROAD-BROOKLAND – RUTAS H8, H9**

### **CAMBIOS PROPUESTOS**

- Se eliminaría el servicio de los domingos de la ruta H8.
- Se eliminaría la ruta H9.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría el servicio de la ruta H9 en Fort Drive.

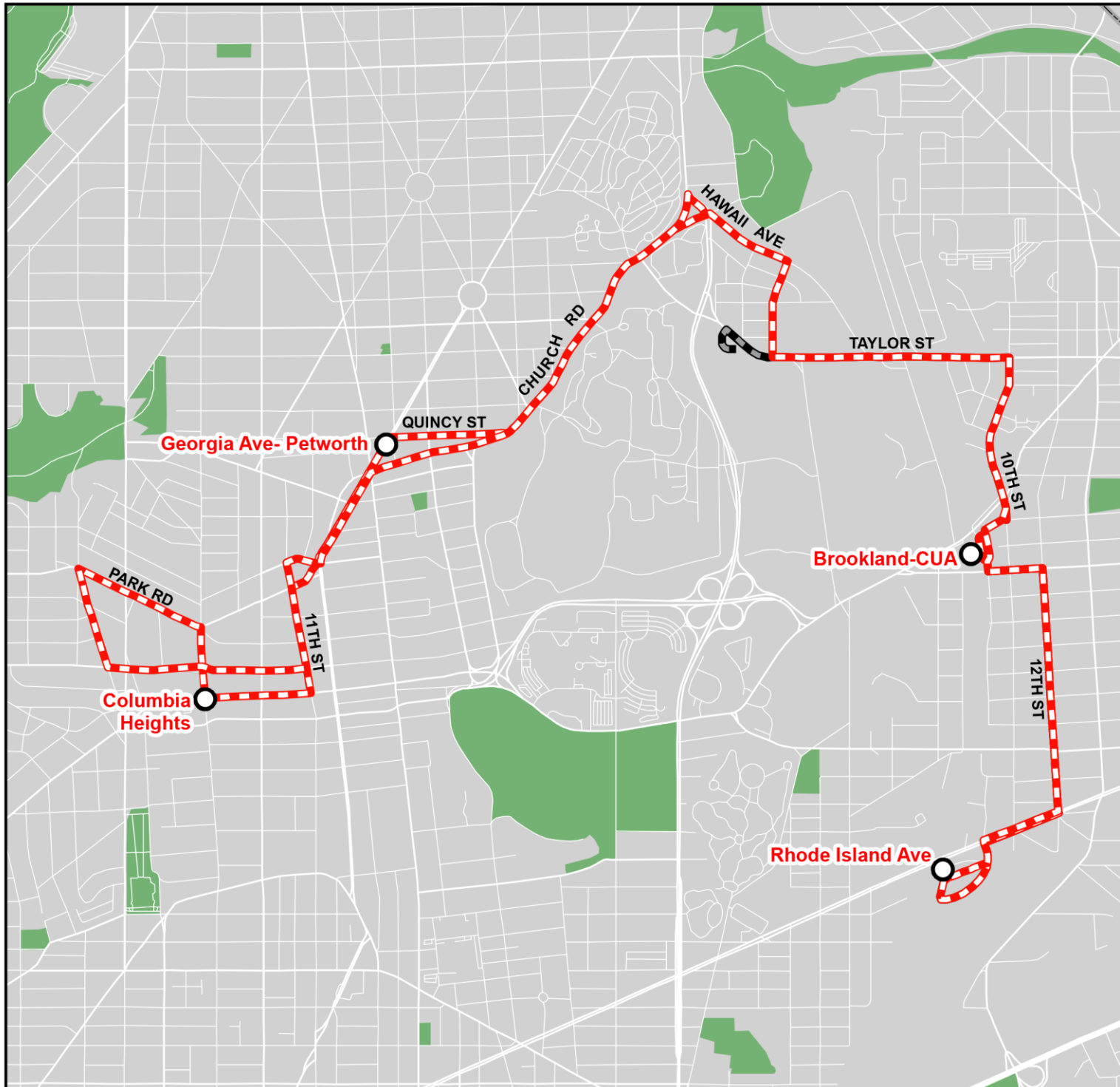
### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo de los domingos entre las estaciones de Metrorail de Rhode Metrorail, Brookland-CUA, Georgia Ave-Petworth y Columbia Heights estaría disponible en Metrorail.




# H8, H9

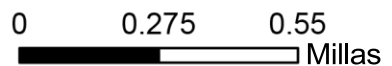
## LÍNEA PARK ROAD-BROOKLAND

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025



### Leyenda

-  Cambio propuesto para los días de servicio (ruta H8)
-  Segmento que se propone eliminar (ruta H9)
-  Estaciones de Metrorail



## **LÍNEA TAKOMA-FORT TOTTEN – RUTA K2**

### **CAMBIO PROPUESTO**

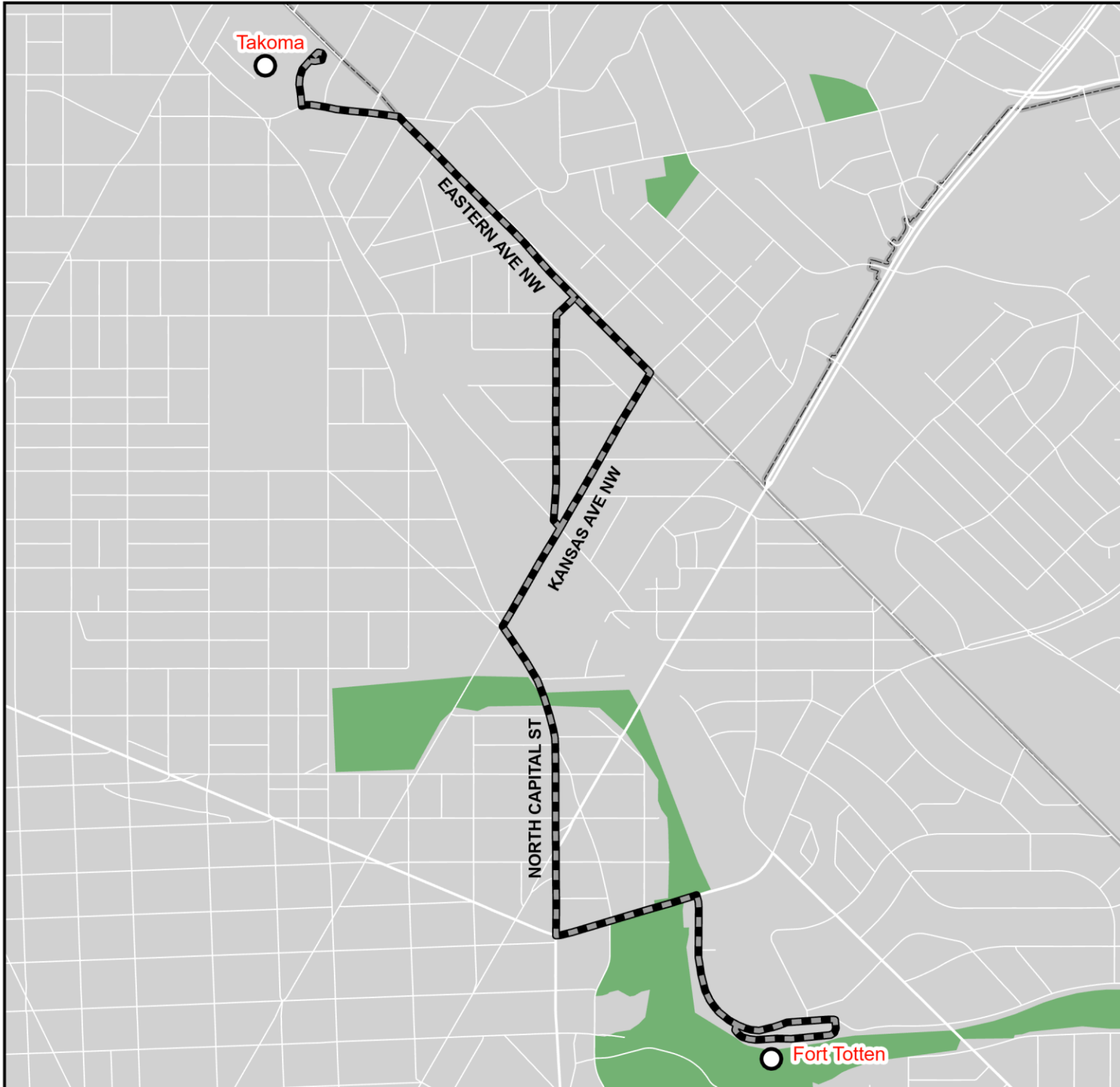
- Se eliminaría la ruta K2.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta K2.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail de Fort Totten y Takoma estaría disponible en la Línea Roja de Metrorail.



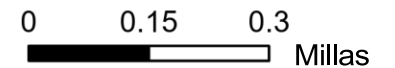
## K2

### TAKOMA-FORT TOTTEN

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta K2 que se propone eliminar



## **LÍNEA CONNECTICUT AVENUE – RUTA L2**

### **CAMBIO PROPUESTO**

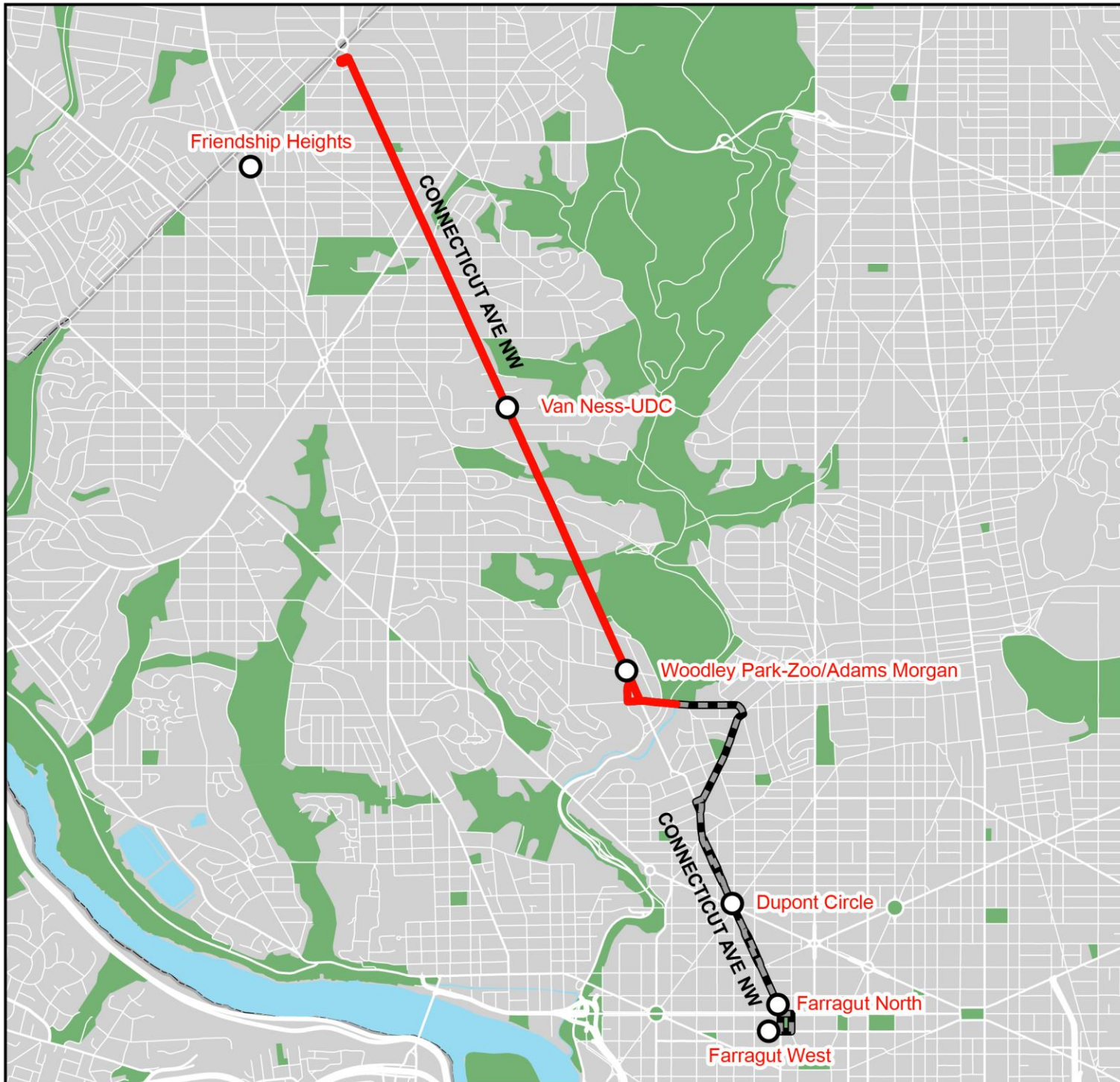
- La ruta L2 se modificaría para terminar en Duke Ellington Bridge en lugar de Farragut Square y operaría entre Chevy Chase Circle y Duke Ellington Bridge.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría el servicio de la ruta L2 a lo largo de Adams Mill Road, Columbia Road, Connecticut Avenue al sur de Columbia Road, K Street, 17th Street y I Street NW.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail de Woodley Park, Dupont Circle y Farragut North estaría disponible en la Línea Roja de Metrorail.








**L2**

**CONNECTICUT AVENUE**


Cambio de servicio propuesto - Presupuesto para el año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta L2
-  Segmento que se propone eliminar

0 0.45 0.9 Millas





## **LÍNEA NEBRASKA AVENUE – RUTA M4**

### **CAMBIO PROPUESTO**

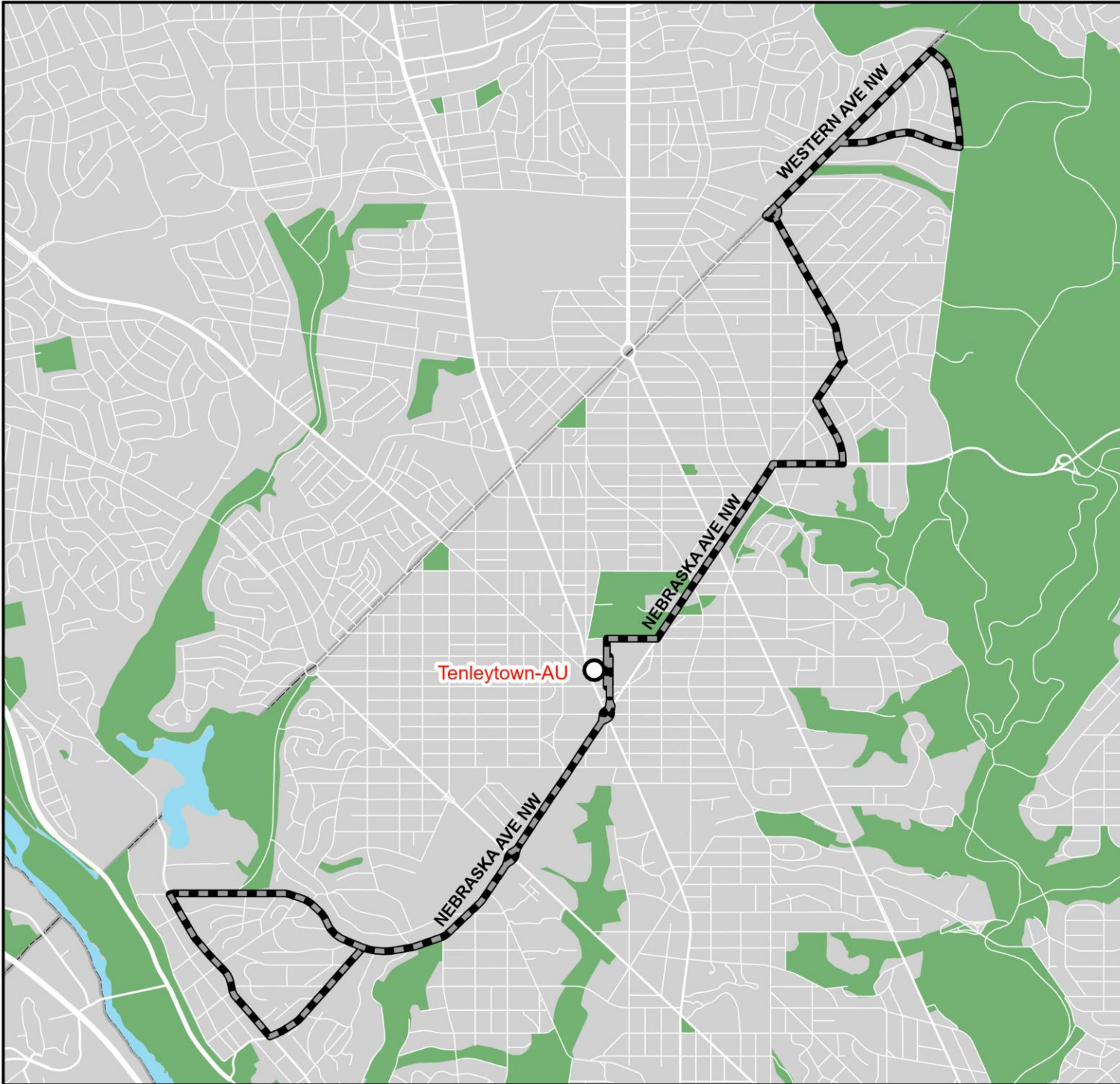
- Se eliminaría la ruta M4.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta M4.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- No habría ningún servicio alternativo disponible.





**M4**


**NEBRASKA AVENUE**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta M4 que se propone eliminar

0 0.4 0.8  
 Millas

## **LÍNEA FAIRFAX VILLAGE – RUTA M6**

### **CAMBIO PROPUESTO**

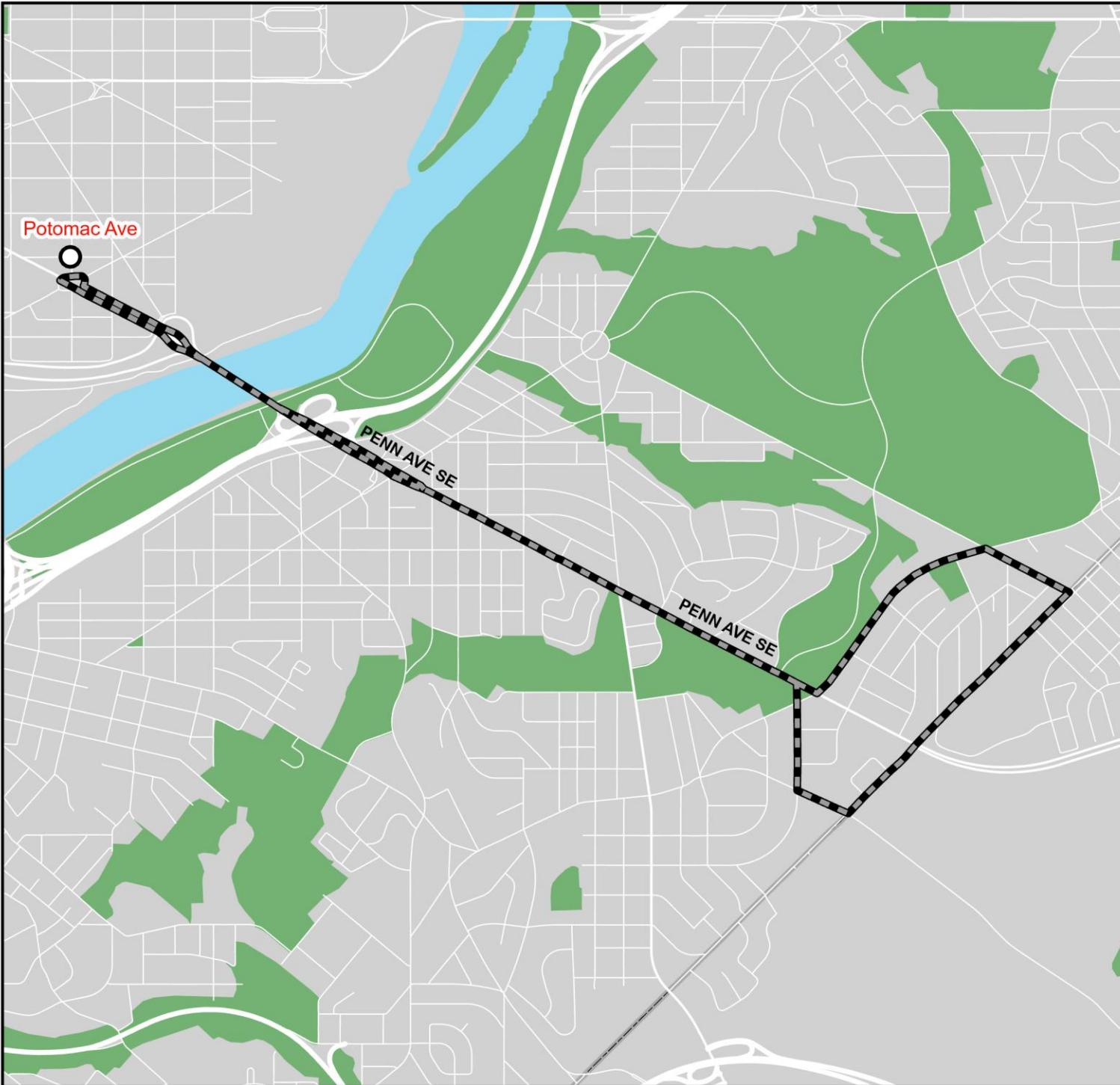
- Se eliminaría la ruta M6.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta M6.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo a lo largo de Pennsylvania Avenue SE estaría disponible en Metrobus 32 y 36.



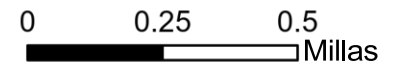
# M6

## FAIRFAX VILLAGE

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

### Legenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta M6 que se propone eliminar



## **LÍNEA MASSACHUSETTS AVENUE – RUTAS N2, N4, N6**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminaría el servicio de la ruta N6 los sábados y domingos.

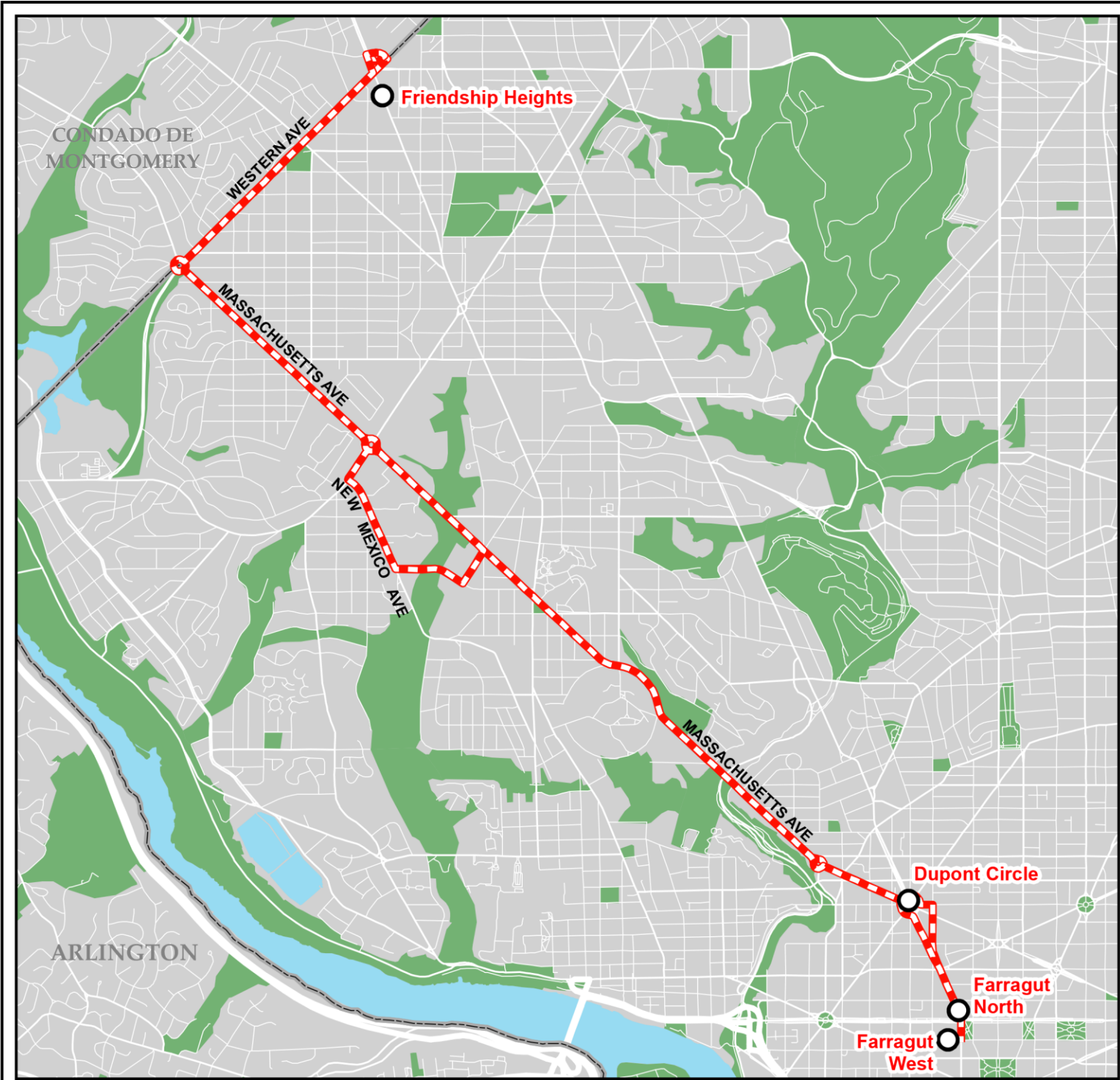
### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- No corresponde.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo de los sábados y domingos entre las estaciones de Metrorail de Friendship Heights, Dupont Circle y Farragut North estaría disponible en la Línea Roja de Metrorail.





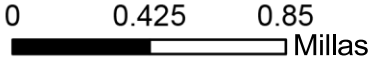
**N6**

**LÍNEA  
MASSACHUSETTS  
AVENUE**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Cambio propuesto para los días de servicio
-  Estaciones de Metrorail



## **LÍNEA ANACOSTIA-ECKINGTON – RUTA P6**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminaría la ruta P6.

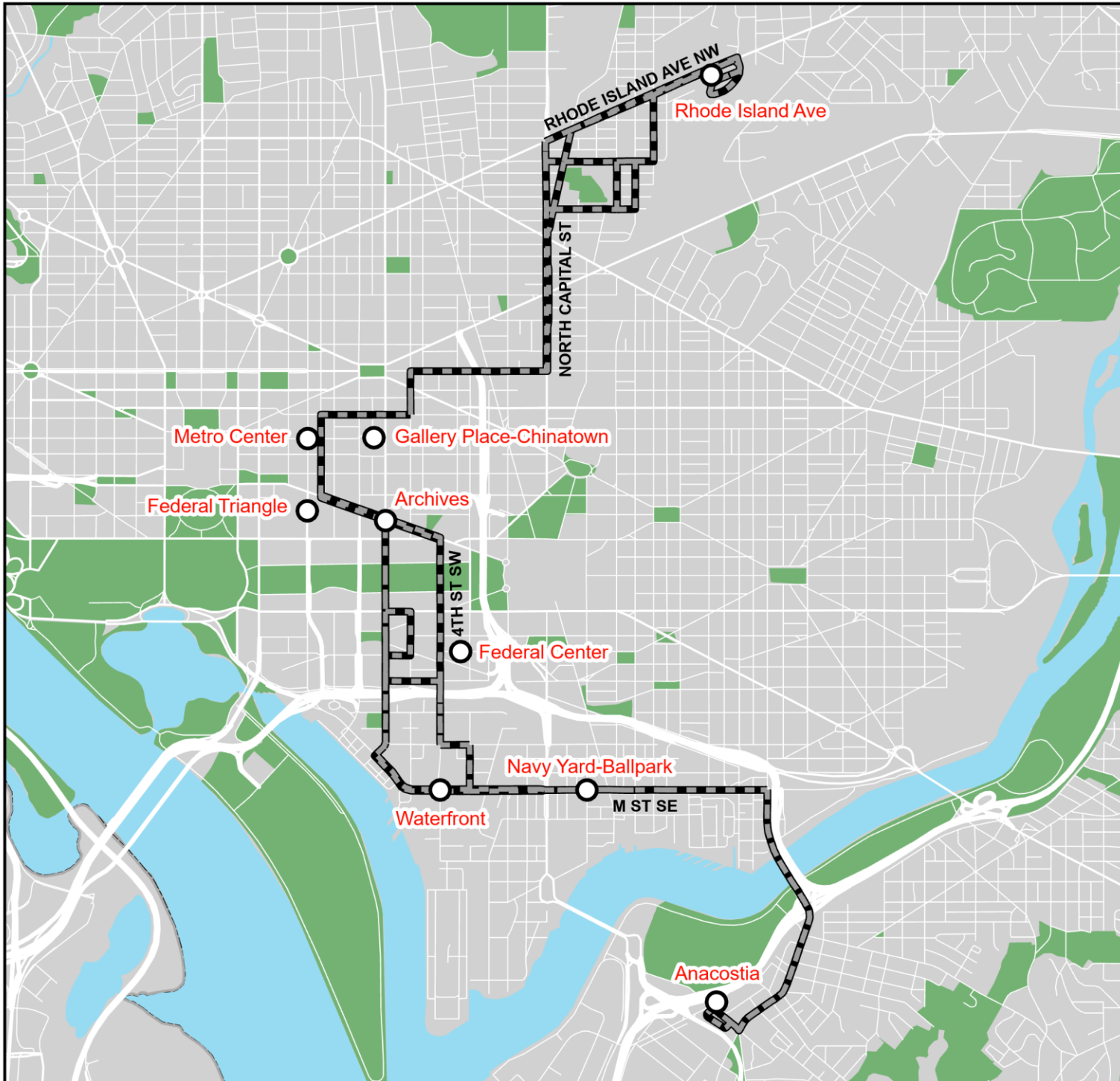
### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta P6.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail de Anacostia, Navy Yard-Ballpark, Waterfront, Federal Center SW, Archives, Federal Triangle, Metro Center, Gallery Place y Rhode Island Avenue estaría disponible en Metrorail.
- El servicio alternativo a lo largo de North Capitol Street estaría disponible en Metrobus 80.
- El servicio alternativo a lo largo de H Street NW estaría disponible en Metrobus X2 y X9.
- El servicio alternativo a lo largo de M Street SW y SE estaría disponible en DC Circulator Eastern Market-L'Enfant Plaza.
- El servicio alternativo a lo largo de 11th Street SE y Martin Luther King Jr. Avenue SE estaría disponible en Metrobus 90.





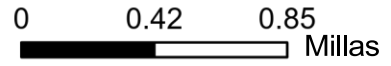
**P6**

**ANACOSTIA  
ECKINGTON**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta P6 que se propone eliminar



## **LÍNEA 16TH STREET – RUTA S2**

### **CAMBIO PROPUESTO**

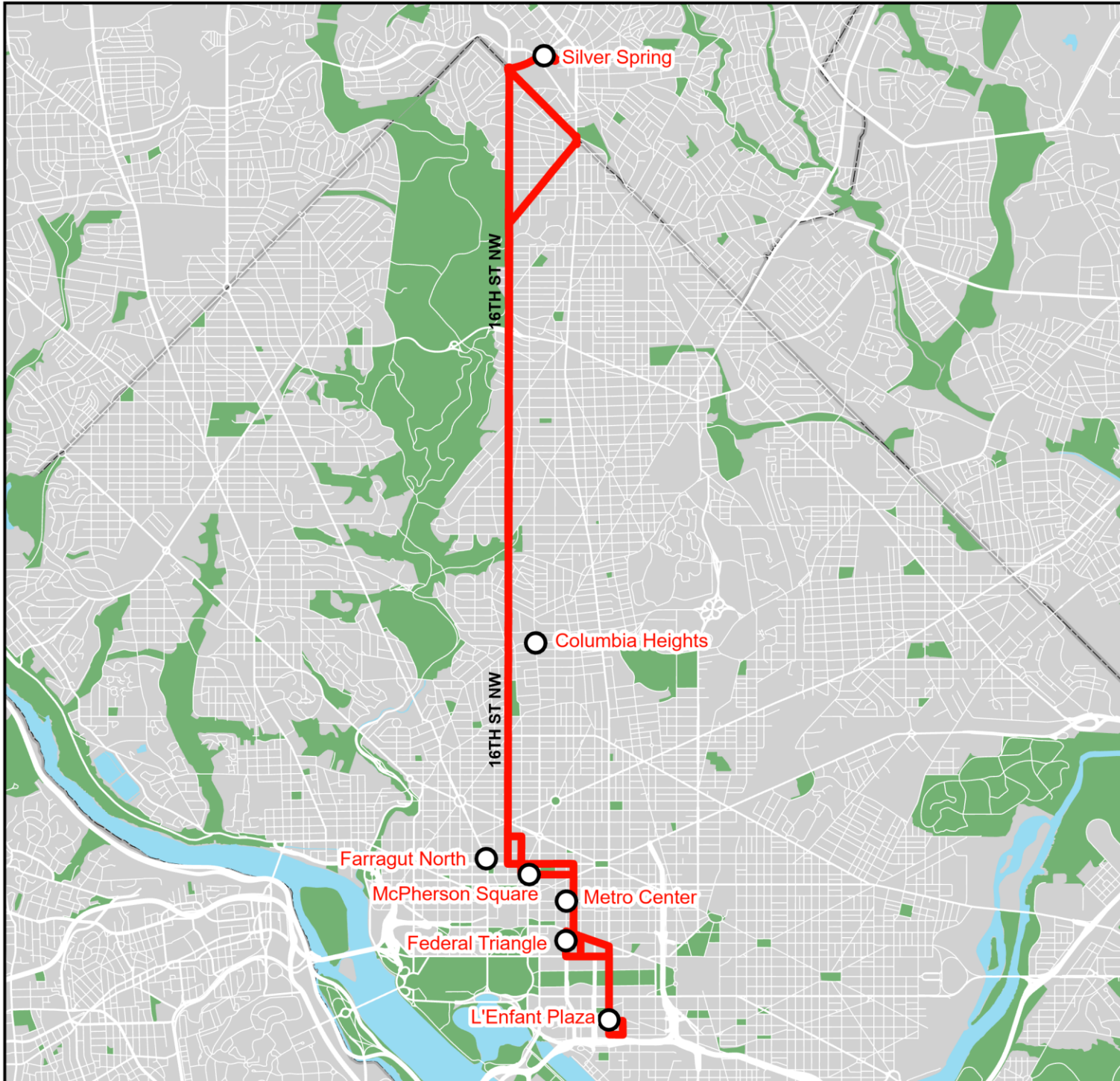
- La ruta S2 se sacaría de la red de servicio frecuente de 20 minutos para operar cada 30 minutos o menos de 7 a. m. a 9 p. m. los siete días de la semana.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- No corresponde.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo a lo largo de Colesville Road, 16th Street, K Street, I Street y 15th Street NW estaría disponible en Metrobus S9.
- El servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail de Silver Spring, Columbia Heights, Farragut North, McPherson Square, Metro Center y Federal Triangle estaría disponible en Metrorail.







**S2**


**16TH STREET**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

-  Estaciones de Metrorail
-  Cambio de frecuencia propuesto

0 0.75 1.5  
 Millas

## **LÍNEA DE SERVICIO DE AUTOBÚS FORT DUPONT – RUTA S35**

### **CAMBIO PROPUESTO**

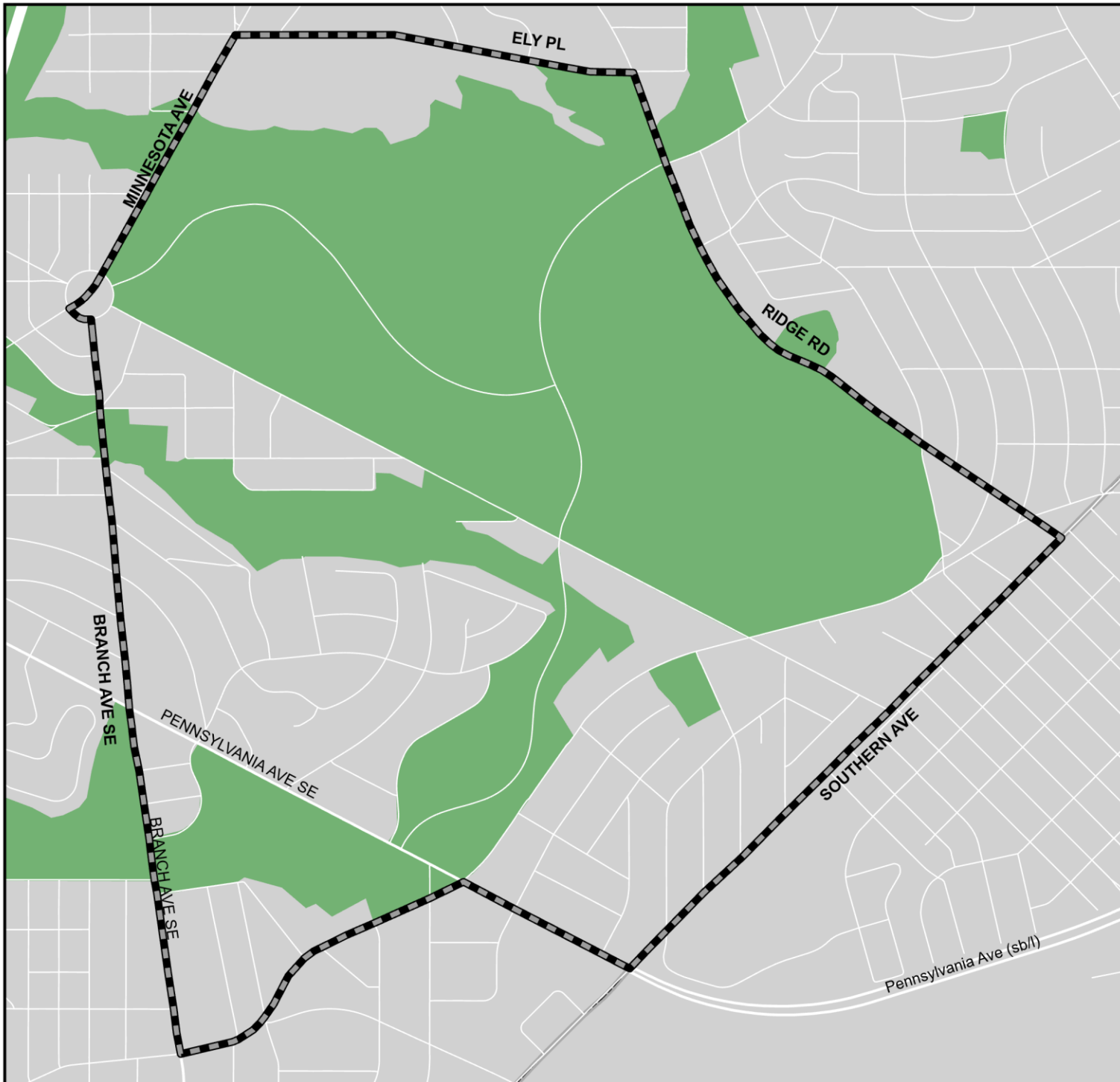
- Se eliminaría la ruta S35.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta S35.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en Minnesota Avenue SE estaría disponible en Metrobus V2 y V4.
- El servicio alternativo en Alabama Avenue, Pennsylvania Avenue y Southern Avenue SE estaría disponible en Metrobus W4.
- El servicio alternativo en Branch Avenue SE estaría disponible en Metrobus 36.
- El servicio alternativo en Ely Place SE estaría disponible en Metrobus U6.





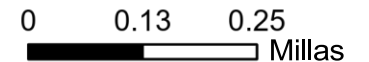
**S35**

**SERVICIO DE  
AUTOBÚS DE FORT  
DUPONT**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta S35 que se propone eliminar



## **LÍNEA RHODE ISLAND AVENUE-CARVER TERRACE – RUTA S41**

### **CAMBIO PROPUESTO**

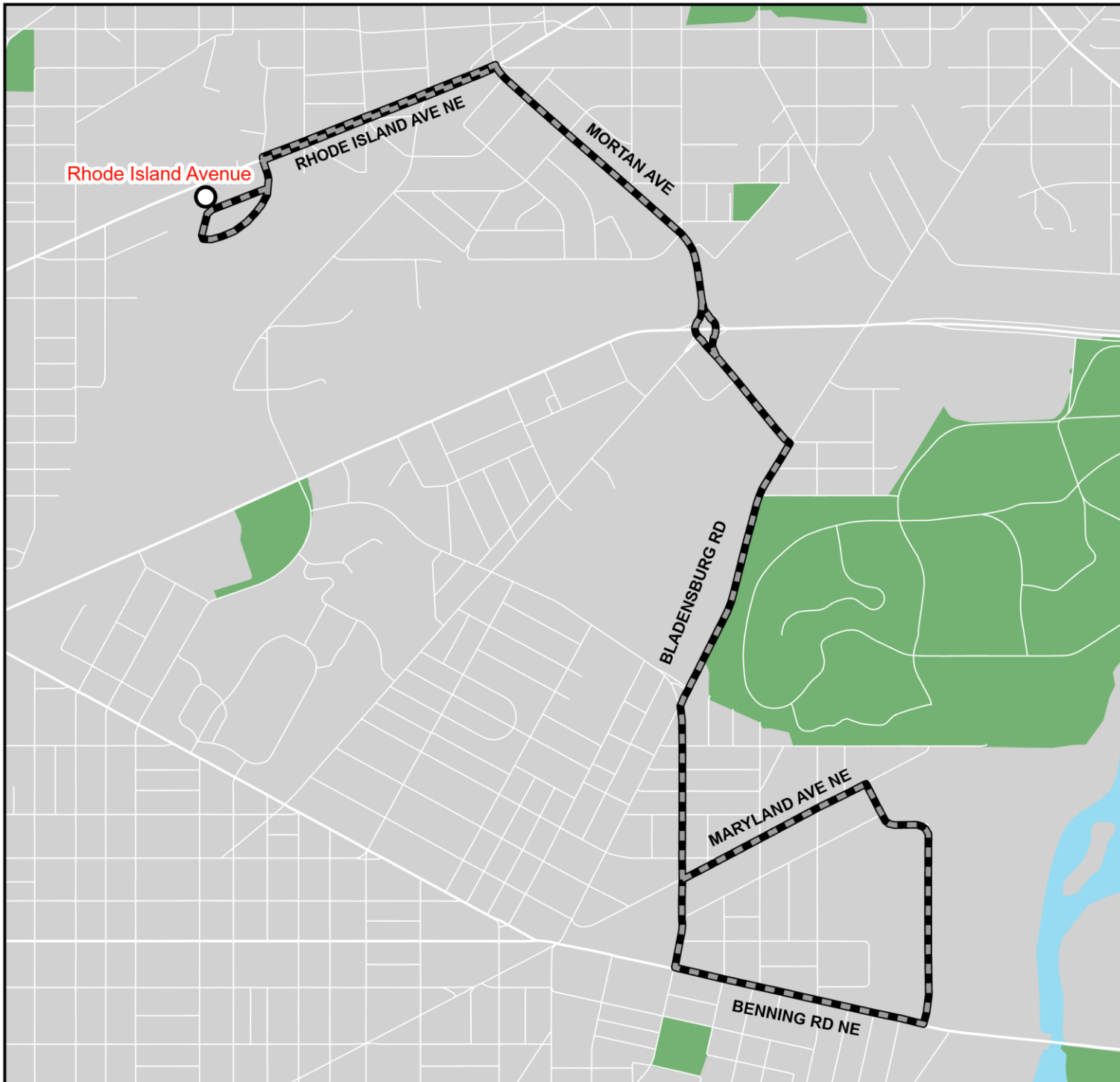
- Se eliminaría la ruta S41.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta S41.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en Benning Road NE estaría disponible en Metrobus X2 y X9.
- El servicio alternativo en Bladensburg Road NE estaría disponible en Metrobus B2.
- El servicio alternativo en Rhode Island Avenue NE estaría disponible en Metrobus 83, 86, D8, H8 y T18.



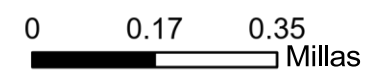
## S41

### RHODE ISLAND AVENUE-CARVER TERRACE

Cambio de servicio propuesto - Presupuesto para el año fiscal 2025

**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta S41 que se propone eliminar





## **LÍNEA SHERIFF ROAD-RIVER TERRACE – RUTA U4**

### **CAMBIO PROPUESTO**

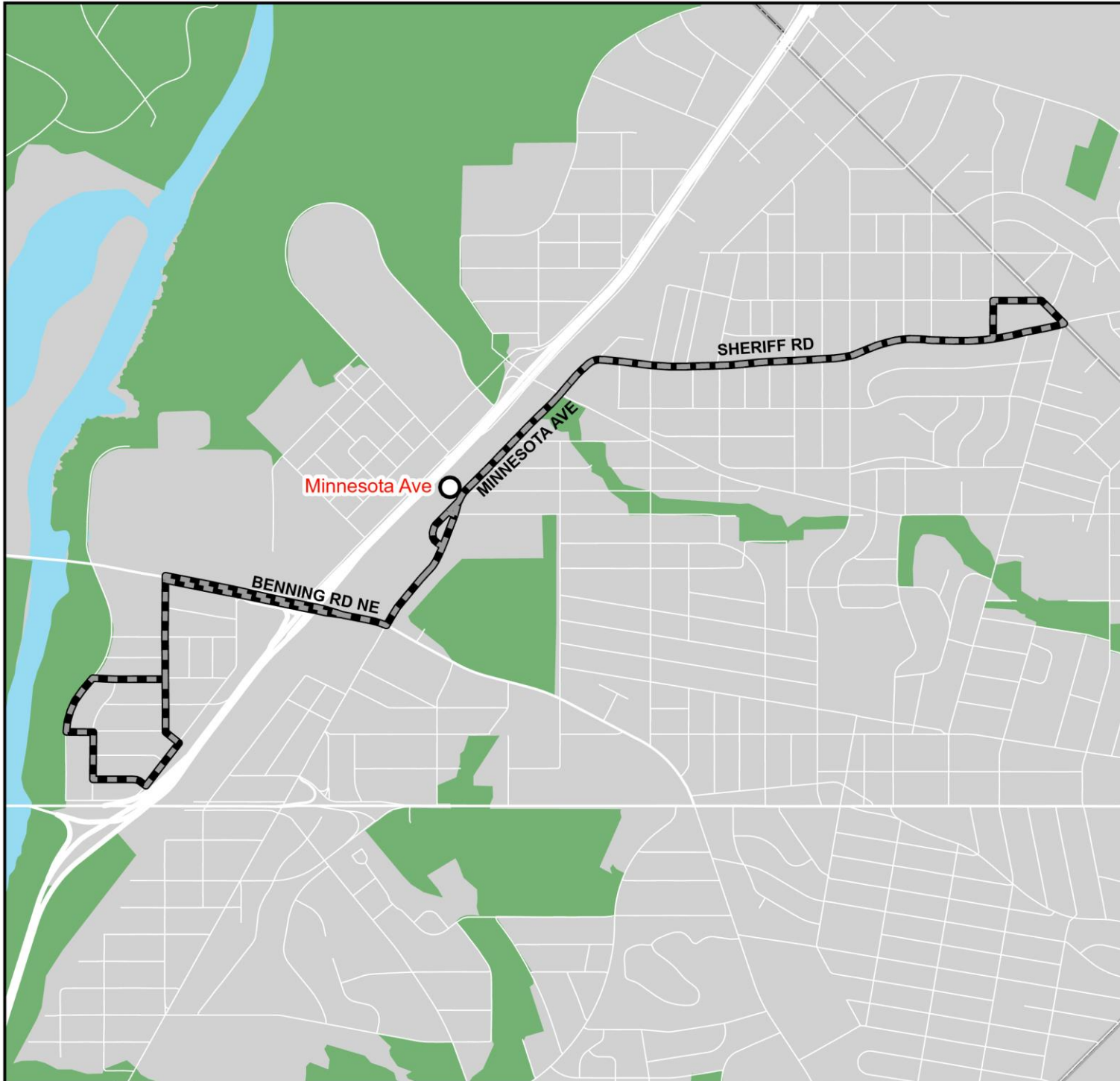
- Se eliminaría la ruta U4.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta U4.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en Benning Road NE estaría disponible en Metrobus X2.
- El servicio alternativo en Minnesota Avenue estaría disponible en Metrobus V2, V4, X2 y X9.



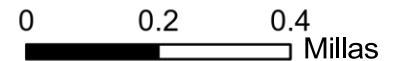
**U4**

**SHERIFF ROAD-  
RIVER TERRACE**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta U4 que se propone eliminar



## **LÍNEA DEANWOOD-MINNESOTA AVENUE – RUTA U7**

### **CAMBIO PROPUESTO**

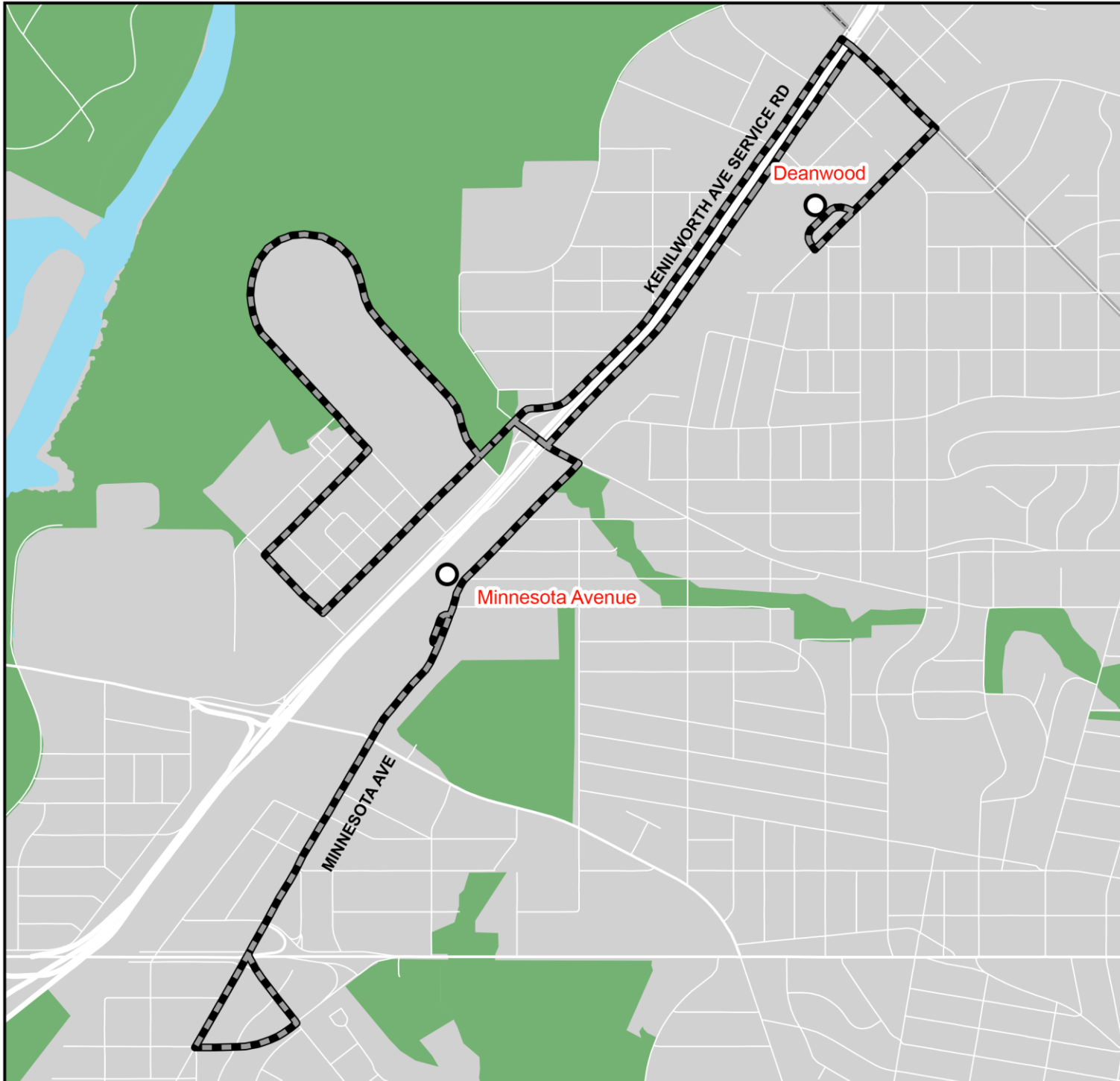
- Se eliminaría la ruta U7.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta U7.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en Minnesota Avenue estaría disponible en Metrobus U5, U6, V2, V4, X2 y X9.



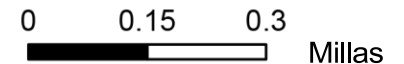
## U7

### LÍNEA DEANWOOD-MINNESOTA AVENUE

Cambio de servicio propuesto - Presupuesto para el año fiscal 2025

**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta U7 que se propone eliminar



Millas

## **LÍNEA CAPITOL HEIGHTS-MINNESOTA AVENUE – RUTAS V2, V4**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- La ruta V4 se modificaría para terminar en Potomac Avenue en lugar de la estación de Metrorail de Navy Yard-Ballpark.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría el servicio de la ruta V4 a lo largo de I Street, K Street, 11th Street, 8th Street, M Street, 1st Street, K Street y New Jersey Avenue SE.

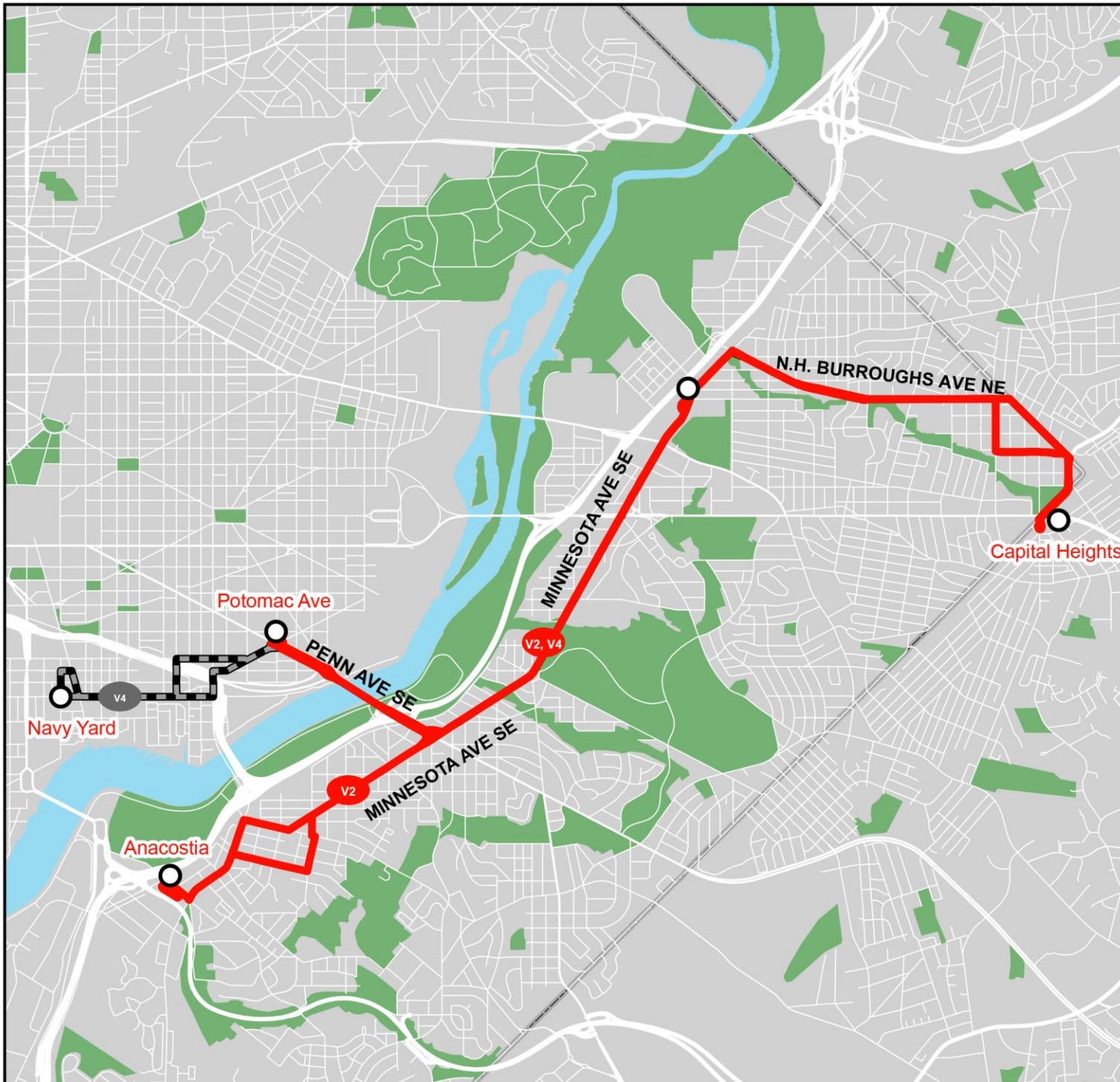
### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail de Potomac Avenue y Navy Yard-Ballpark estaría disponible en Metrorail.
- El servicio alternativo en M Street SE estaría disponible en DC Circulator Eastern Market-L'Enfant Plaza.

**V2, V4**

**LÍNEA CAPITOL HEIGHTS - MINNESOTA AVE**

Cambio de servicio propuesto - Presupuesto para el año fiscal 2025



**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta V2, V4
- - - Segmento que se propone eliminar

0 0.5 1 Millas

## **LÍNEA BENNING HEIGHTS-ALABAMA AVENUE – RUTAS V7, V8**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminaría la ruta V7.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta V7.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en Benning Road estaría disponible en Metrobus V8 y W4.
- El servicio alternativo en Southern Avenue, Pennsylvania Avenue y Alabama Avenue SE estaría disponible en Metrobus W4.








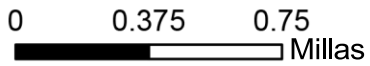
**V7, V8**

**LÍNEA BENNING HEIGHTS- ALABAMA AVE**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta V7 que se propone eliminar
-  Ruta V8



## **LÍNEA SHIPLEY TERRACE-FORT DRUM – RUTAS W1**

### **CAMBIO PROPUESTO**

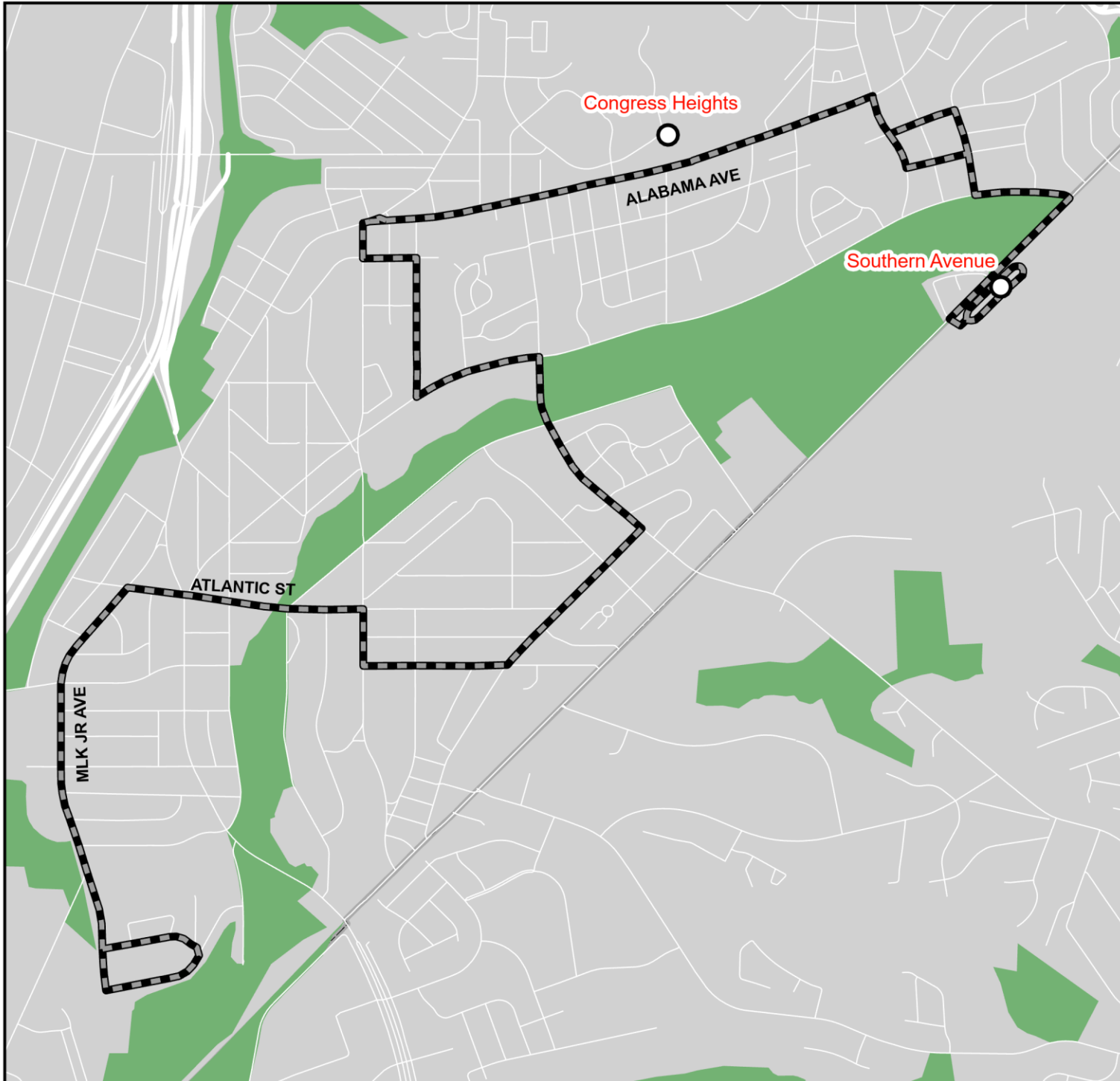
- Se eliminaría la ruta W1.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta W1.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo desde Fort Drum hasta la estación de Metrorail de Congress Heights estaría disponible en Metrobus A4.
- El servicio alternativo en Alabama Avenue SE estaría disponible en Metrobus 92 y W4.



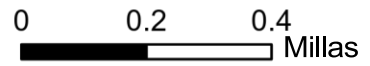
# W1

## SHIPLEY TERRACE-FORT DRUM

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta W1 que se propone eliminar



## **LÍNEA UNITED MEDICAL CENTER-ANACOSTIA – RUTAS W2, W3**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminarían las rutas W2 y W3.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de las rutas W2 y W3.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail de Anacostia, Congress Heights y Southern Avenue estaría disponible en la Línea Verde de Metrorail.
- Servicio alternativo en Martin Luther King Jr. Avenue SE estaría disponible en Metrobus A2, A6, A7, A8.







**W2, W3**

**UNITED MEDICAL CENTER-ANACOSTIA**

Cambio de servicio propuesto - Presupuesto para el año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Estaciones de Metrorail
-  Rutas W2, W3 que se propone eliminar

0 0.23 0.45 Millas

## **LÍNEA ANACOSTIA-BLUE PLAINS – RUTA W5**

### **CAMBIO PROPUESTO**

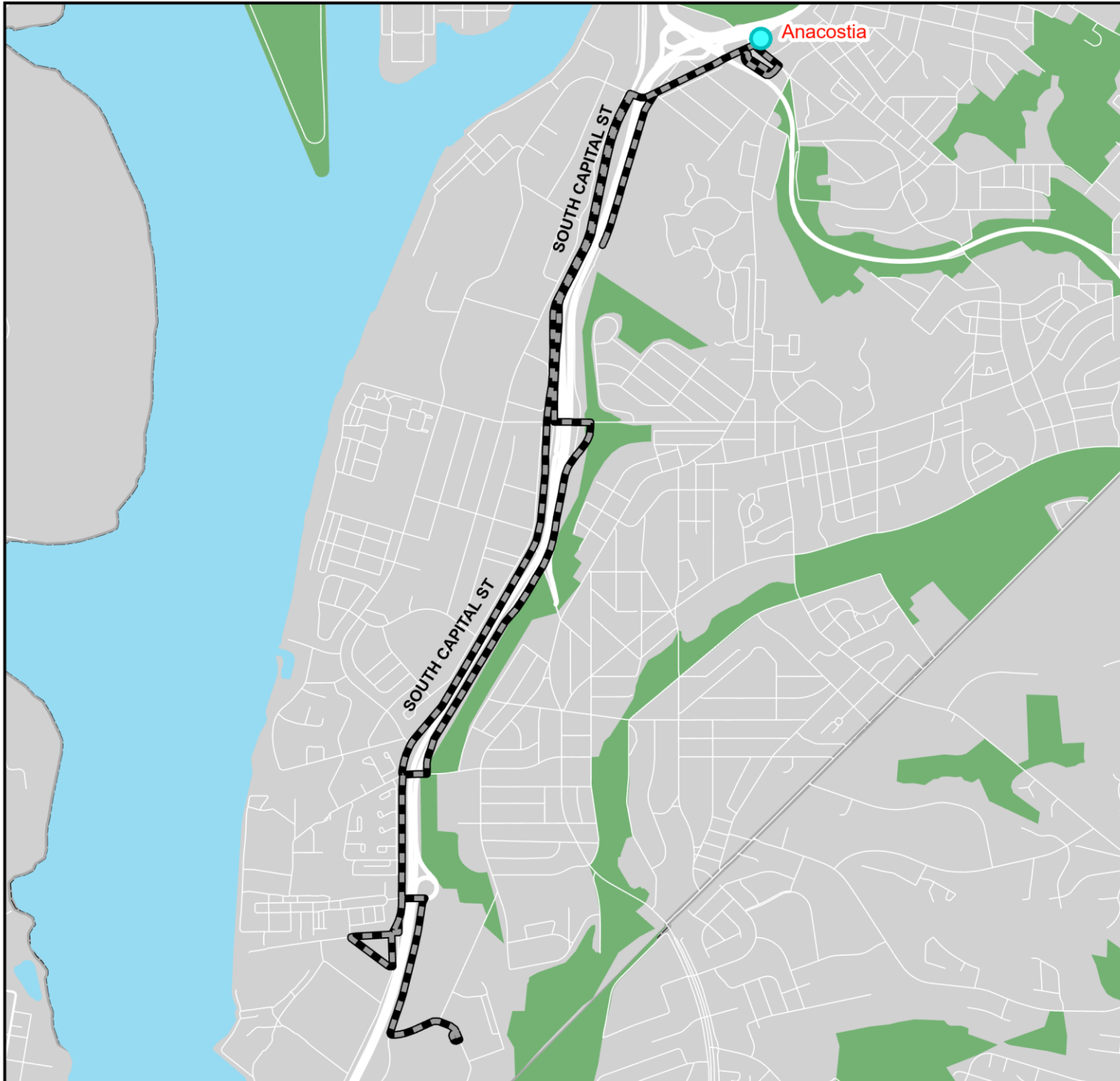
- Se eliminaría la ruta W5.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta W5.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en South Capitol Street estaría disponible en Metrobus W4.



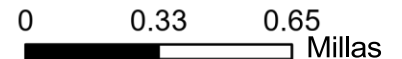
**W5**

**ANACOSTIA-BLUE  
PLAINS**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta W5 que se propone eliminar





## **LÍNEA GARFIELD-ANACOSTIA – RUTAS W6, W8**

### **CAMBIO PROPUESTO**

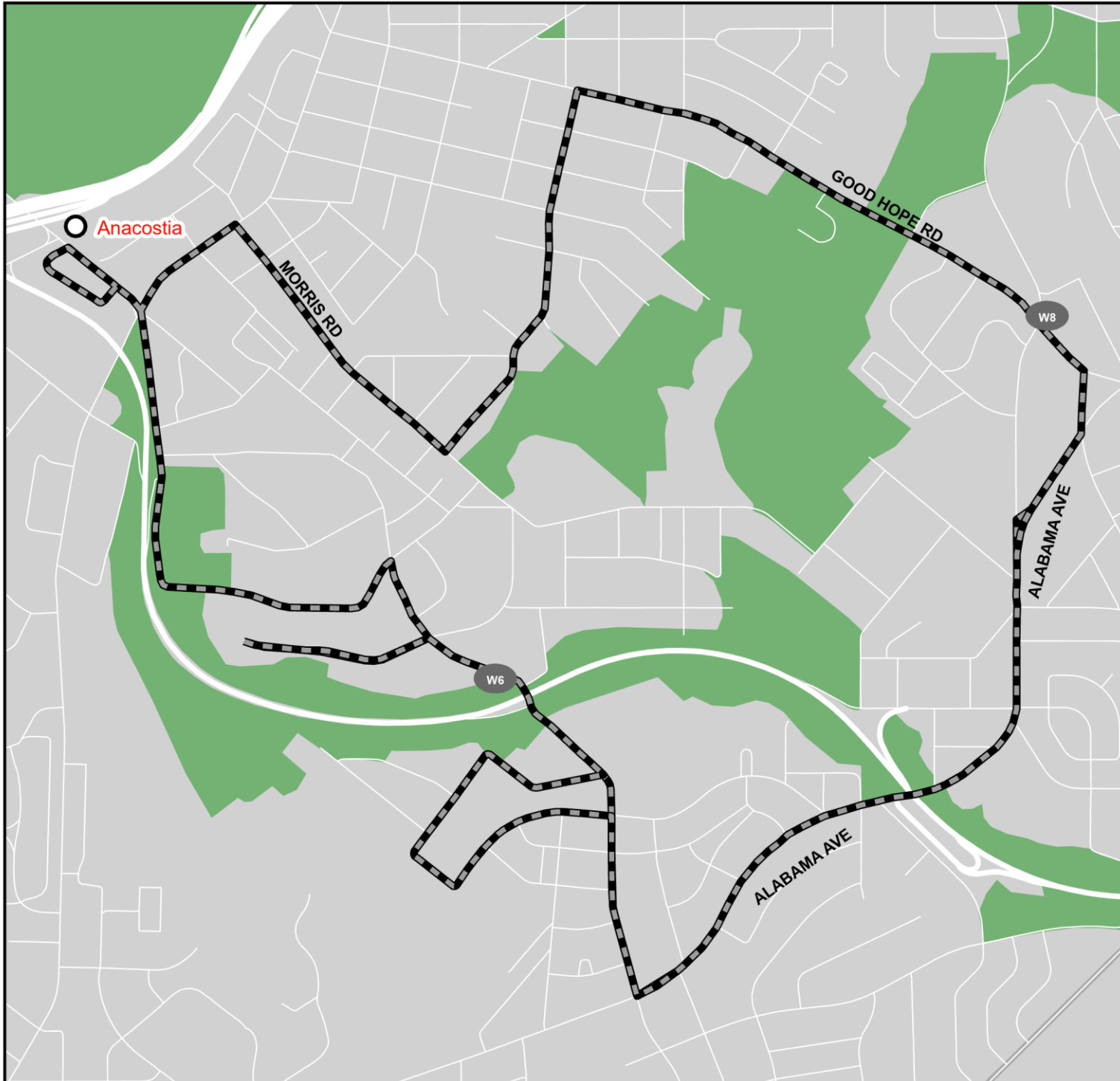
- Se eliminarían las rutas W6 y W8.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de las rutas W6 y W8.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en Marion Barry Avenue, Naylor Road y Alabama Avenue SE estaría disponible en Metrobus 92.
- El servicio alternativo en Alabama Avenue SE estaría disponible en Metrobus W4.






**W6, W8**


**TRAYECTORIA  
CIRCULAR  
GARFIELD- -  
ANACOSTIA**

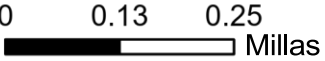
Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Estaciones de Metrorail
-  Rutas W6, W8 que se propone eliminar







## **LÍNEA MT. PLEASANT-TENLEYTOWN – RUTAS W45, W47**

### **CAMBIO PROPUESTO**

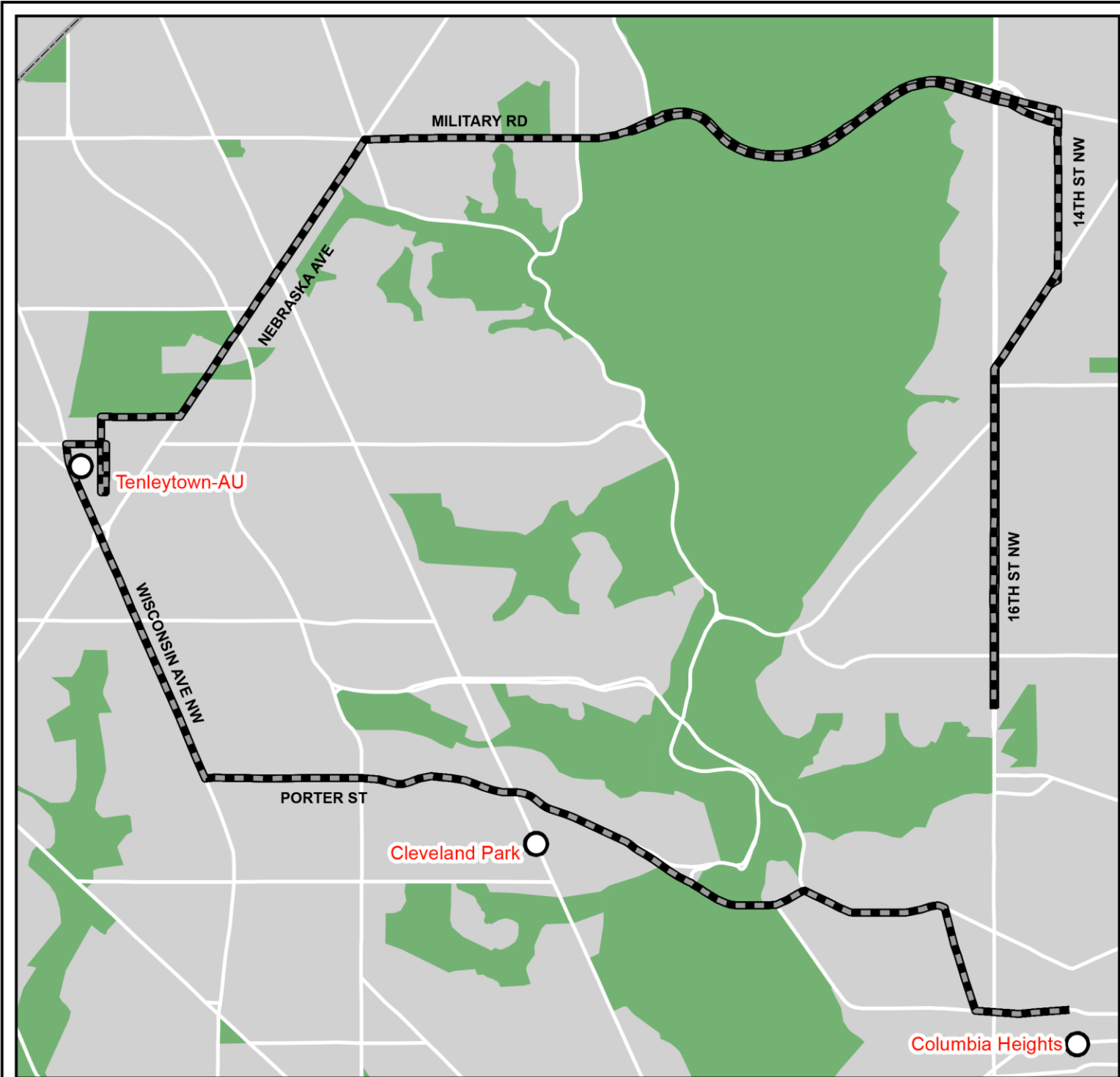
- Se eliminarían las rutas W45 y W47.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de las rutas W45 y W47.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo desde Tenleytown-AU hasta las estaciones de Metrorail de Columbia Heights a través de Wisconsin Avenue, Porter Street, Park Road, Mt. Pleasant Street e Irving Street NW estaría disponible en Metrobus H4.
- El servicio alternativo en Military Road, Missouri Avenue y 14th Street NW estaría disponible en Metrobus E4
- El servicio alternativo en 16th Street NW estaría disponible en Metrobus S2 y S9.





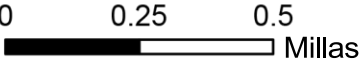
**W45, W47**

**LÍNEA MT.  
PLEASANT-  
TENLEYTOWN**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

-  Estaciones de Metrorail
-  Rutas W45, W47 que se propone eliminar



## **LÍNEA BENNING ROAD - RUTA X3**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminaría la ruta X3.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta X3.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en Benning Road y Minnesota Avenue NE estaría disponible en Metrobus X2 y X9.

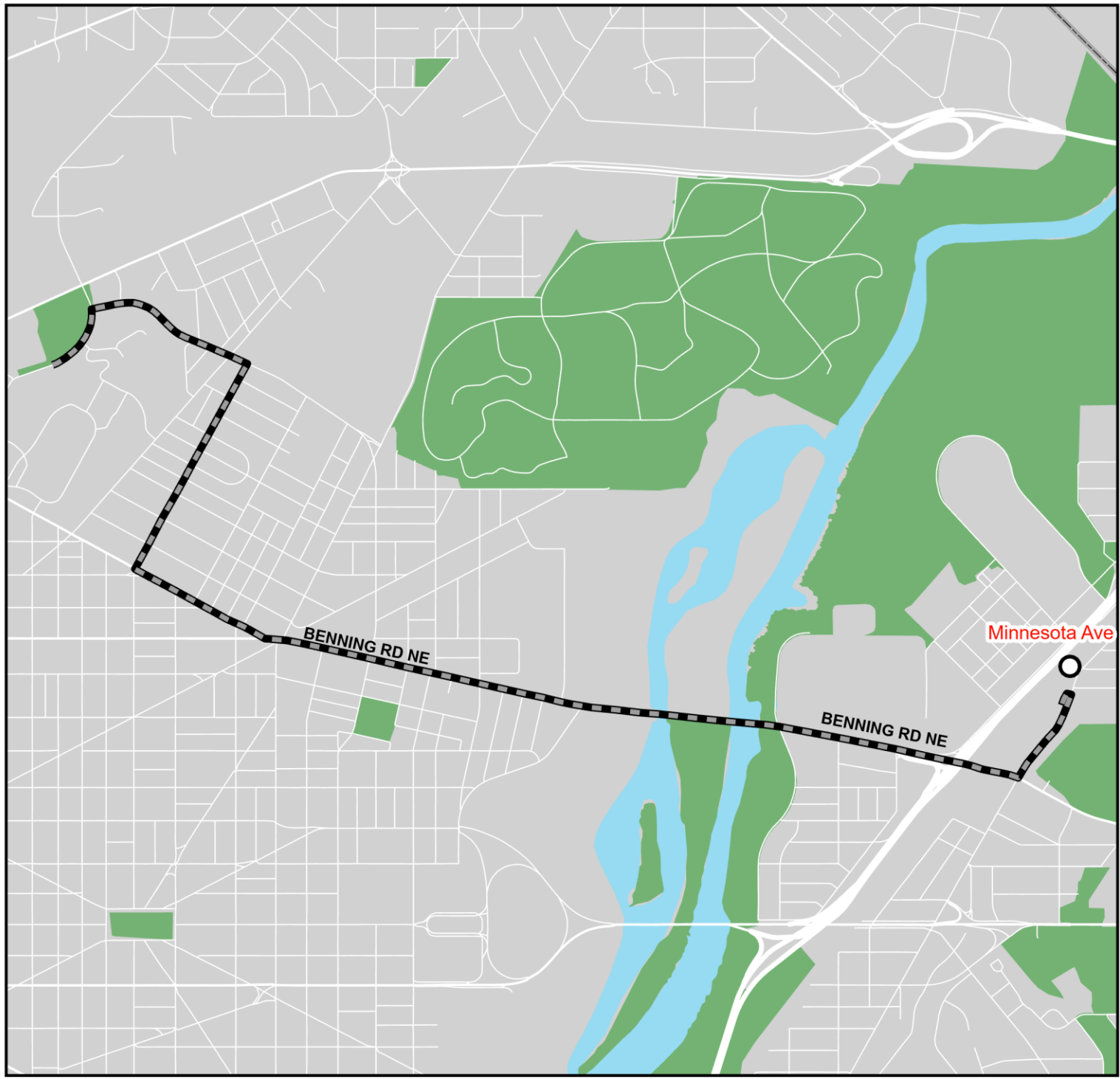
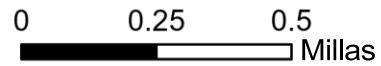
**X3**

**BENNING ROAD**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta X3 que se propone eliminar



## **LÍNEA MARYLAND AVENUE – RUTA X8**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminaría la ruta X8.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta X8.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

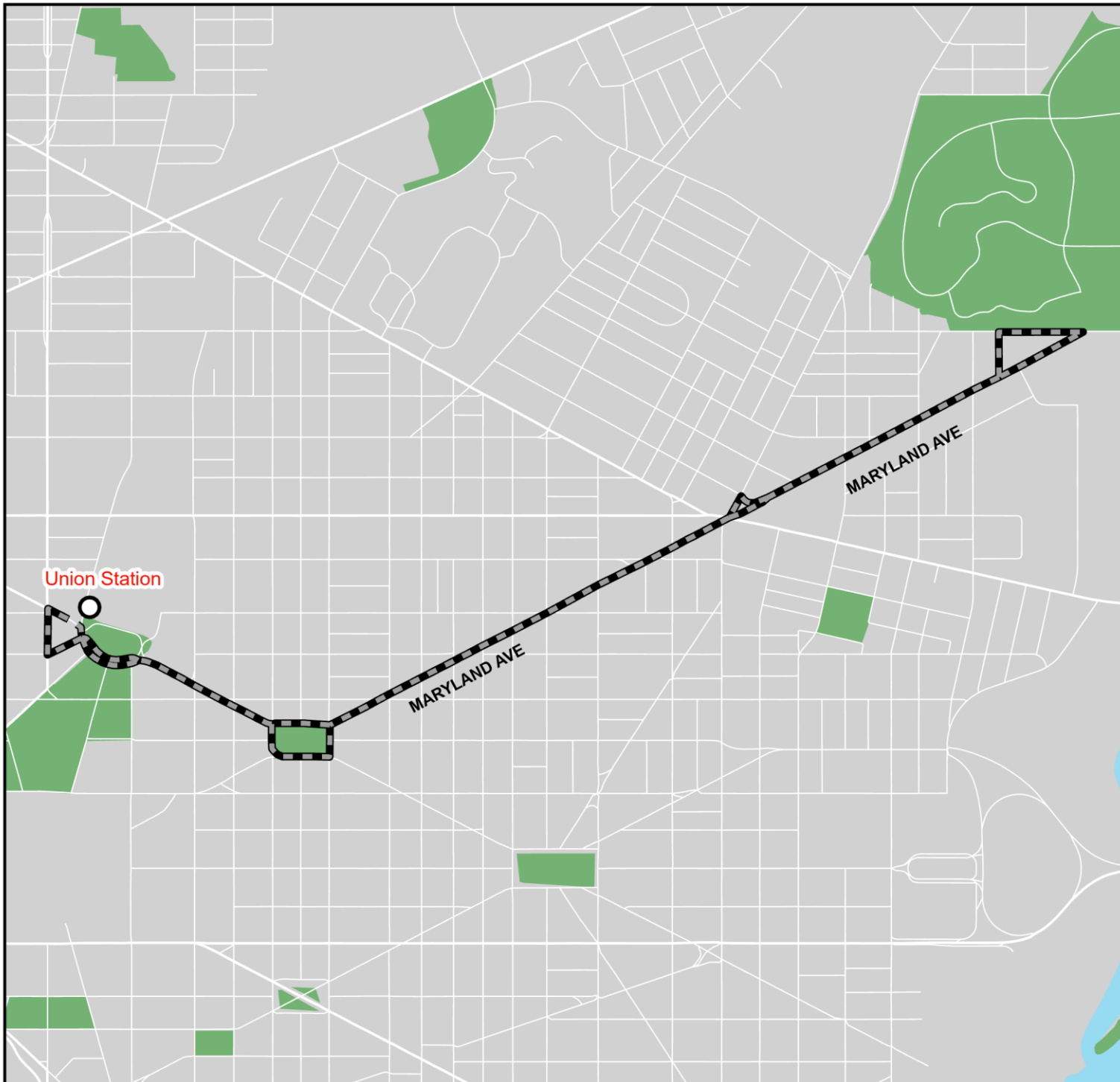
- No habría ningún servicio alternativo disponible.



**X8**

**MARYLAND AVENUE**

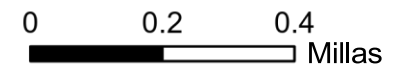
Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025



Union Station

**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta X8 que se propone eliminar



## **LÍNEA LIMITADA BENNING ROAD-H STREET – RUTA X9**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- La ruta X9 se modificaría para terminar siempre en Minnesota Avenue en lugar de en la estación de Metrorail de Capitol Heights.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría el servicio de la ruta X9 a lo largo de Nannie Helen Burroughs Avenue NE, 58th Street NE, Dix Street NE, Eastern Avenue y Southern Avenue.

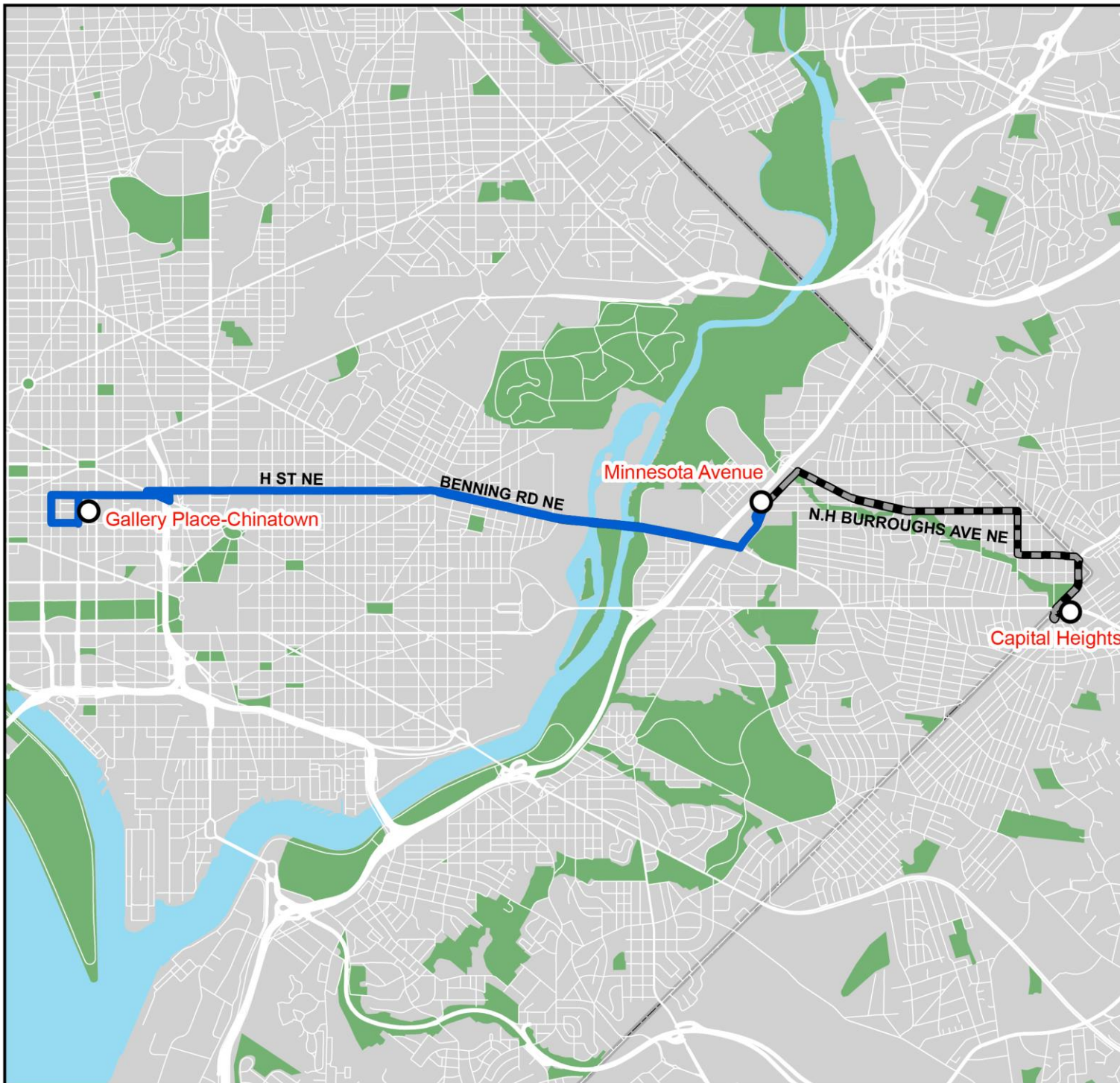
### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail de Minnesota Avenue y Capitol Heights estaría disponible en Metrorail.
- El servicio alternativo en Nannie Helen Burroughs Avenue NE, 58th Street NE, Dix Street NE, Eastern Avenue y Southern Avenue estaría disponible en Metrobus V2 y V4.

**X9**

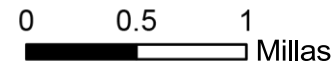
**LÍNEA LIMITADA  
BENNING ROAD-H  
STREET**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025



**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta X9
- - - Segmento que se propone eliminar



# **Virginia**

Cambios propuestos en el servicio de Metrobus  
para el año fiscal 2025

## **LÍNEA WILSON BOULEVARD-VIENNA – RUTAS 1A, 1B**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminaría el servicio de la ruta 1A después de la medianoche.
- Se eliminaría la ruta 1B.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta 1B.

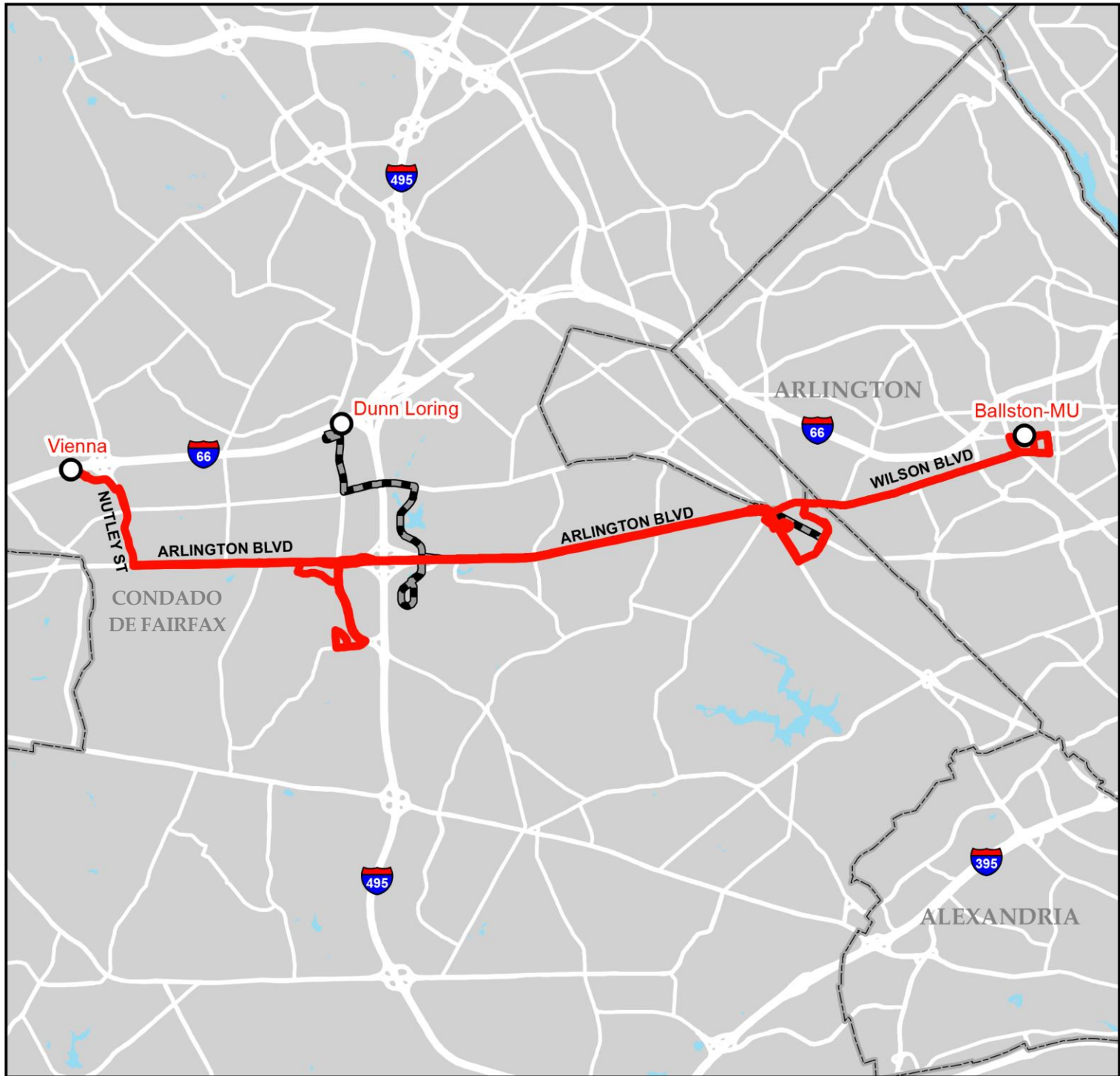
### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre la estación de Metrorail de Dunn Loring y Lee Highway y Fairview Park Drive a lo largo de Avenir Place, Gallows Road y Lee Highway estaría disponible en Metrobus 2A.
- La Línea Naranja de Metrorail operaría entre las estaciones Dunn Loring y Ballston-MU.

# 1A, 1B

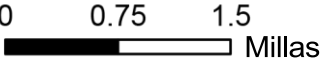
## LÍNEA WILSON BOULEVARD- VIENNA

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025



**Leyenda**

-  Ruta 1A
-  Ruta 1B que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail



## **LÍNEA FAIR OAKS-FAIRFAX BOULEVARD – RUTA 1C**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminaría la ruta 1C.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta 1C.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

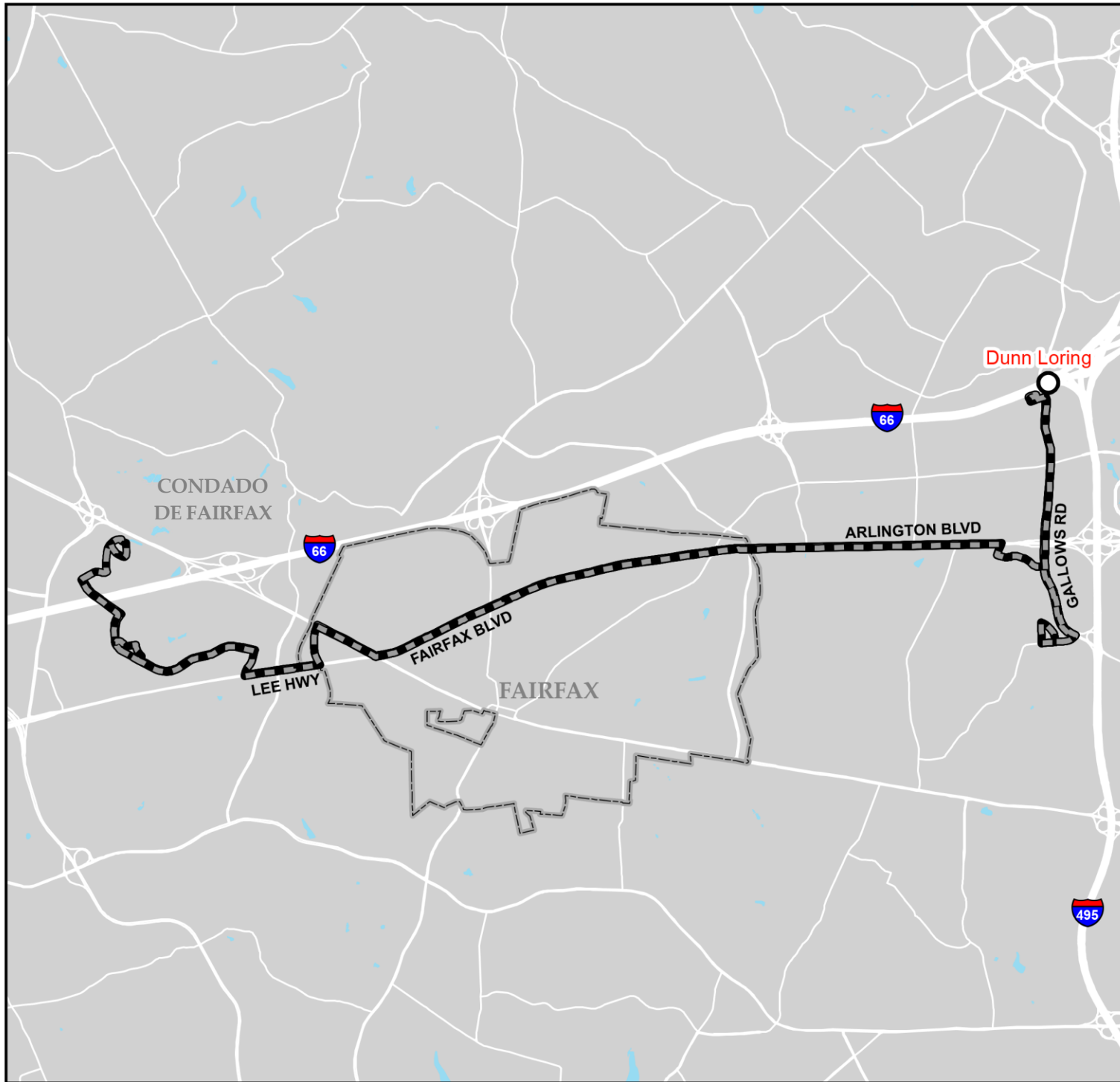
- El servicio alternativo entre la estación de Metrorail de Dunn Loring y el Hospital Inova Fairfax estaría disponible en Metrobus 1A y Fairfax Connector 401 y 402.
- El servicio alternativo a lo largo de Arlington Boulevard entre Williams Drive y Nutley Street estaría disponible en Metrobus 1A.
- El servicio alternativo entre Arlington Boulevard y Nutley Street y Lee Highway y Warwick Avenue estaría disponible en CUE de la ciudad de Fairfax.
- El servicio alternativo entre Fairfax County Government Center y Fair Oaks Mall estaría disponible en Fairfax Connector 605 y 615.





# 1C



## LÍNEA FAIR OAKS- FAIRFAX BOULEVARD

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025



**Leyenda**

-  Ruta 1C que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail

0 0.75 1.5  
Millas

## **LÍNEA FAIR OAKS-JERMANTOWN ROAD – RUTA 2B**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminaría la ruta 2B.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta 2B.

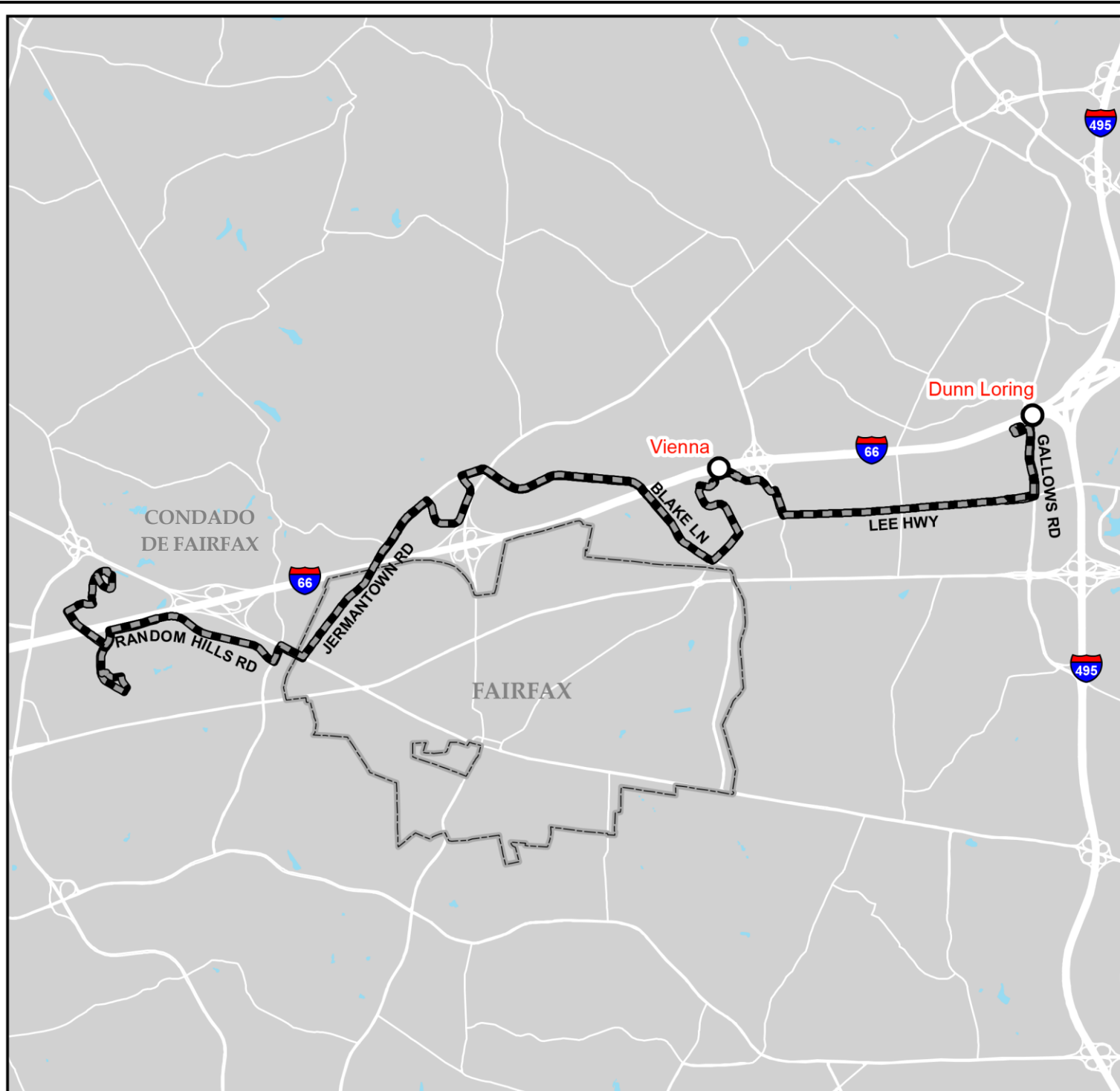
### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre Lee Highway y Nutley Street y la estación de Metrorail de Vienna estaría disponible en la ruta 1A de Metrobus y CUE de la ciudad de Fairfax.
- El servicio alternativo a lo largo de Blake Lane estaría disponible entre Lee Highway y Sutton Road en CUE de la ciudad de Fairfax, y entre Sutton Road y Bushman Drive en Fairfax Connector 466.
- El servicio alternativo a lo largo de Jermantown Road entre Orchard Street y US 50 estaría disponible en CUE de la ciudad de Fairfax.



## 2B

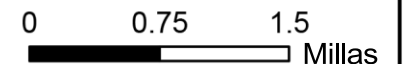
### LÍNEA FAIR OAKS- JERMANTOWN ROAD

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025



**Leyenda**

-  Ruta 2B que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail



## **LÍNEA LANGSTON BOULEVARD-MCPHERSON SQUARE – RUTAS 3F, 3Y**

### **CAMBIO PROPUESTO**

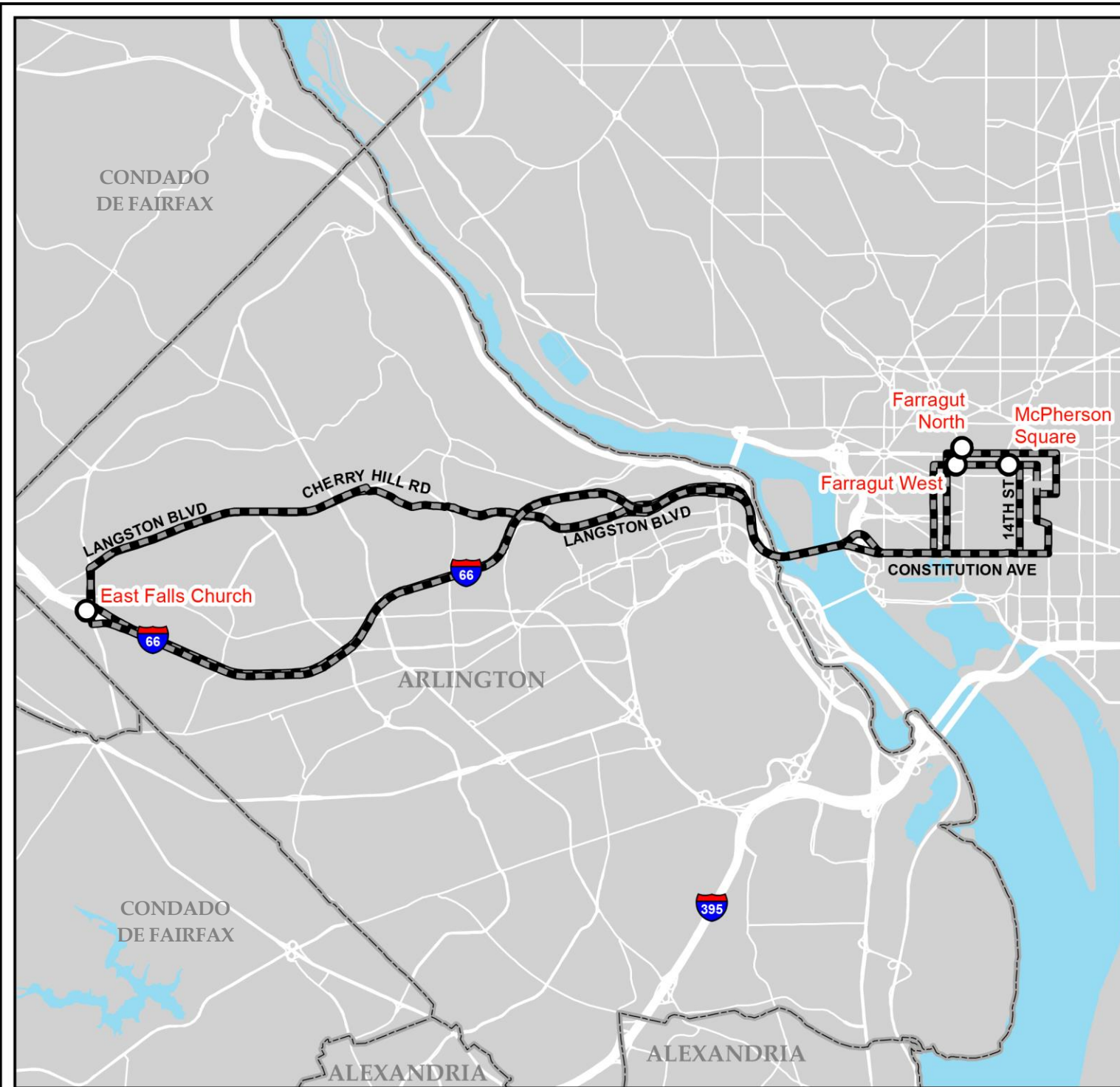
- Se eliminarían las rutas 3F y 3Y.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio en las rutas 3F y 3Y.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail de East Falls Church y Rosslyn a través de Langston Boulevard estaría disponible en ART 55.
- El servicio de Metrorail de las líneas Naranja y Plateada opera entre las estaciones East Falls Church, Rosslyn, Farragut West y McPherson Square.







**3F, 3Y**

**LÍNEA LANGSTON  
BOULEVARD-  
MCPHERSON  
SQUARE**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

-  Rutas 3F, 3Y que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail

0 0.5 1  
Millas

## **LÍNEA LANDMARK-NORTH FAIRLINGTON – RUTA 7A**

### **CAMBIO PROPUESTO**

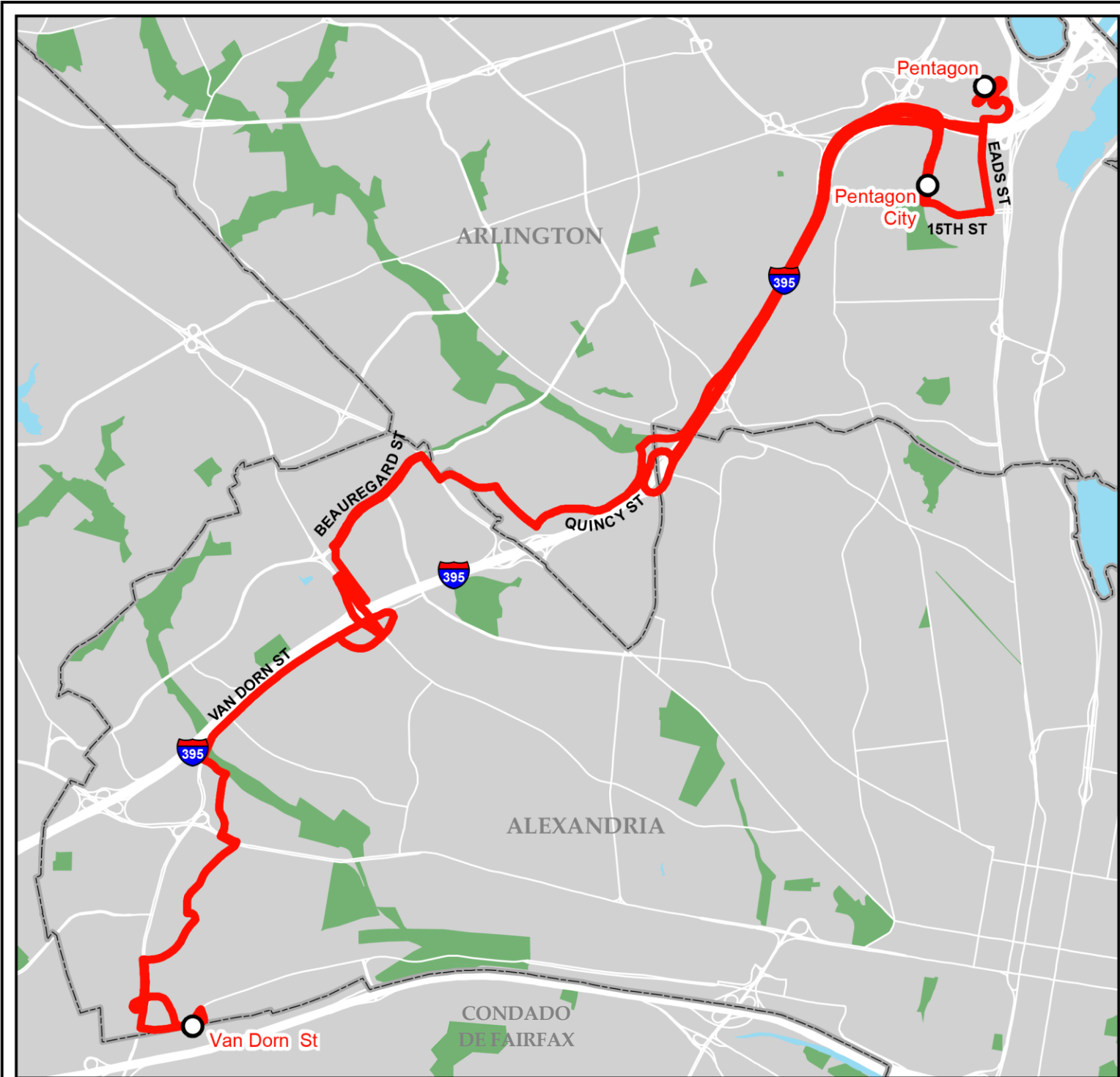
- Se eliminaría el servicio después de la medianoche.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- No corresponde.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo después de la medianoche estaría disponible entre la estación de Metrorail de Van Dorn Street y Pentagon Transit Center en DASH 35.





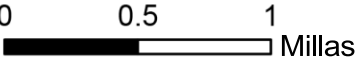
**7A**

**LÍNEA LANDMARK-NORTH  
FAIRLINGTON CITY**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

-  Cambio de horas de servicio propuesto
-  Estaciones de Metrorail





## **LÍNEA FOXCHASE-SEMINARY VALLEY – RUTA 8W**

### **CAMBIO PROPUESTO**

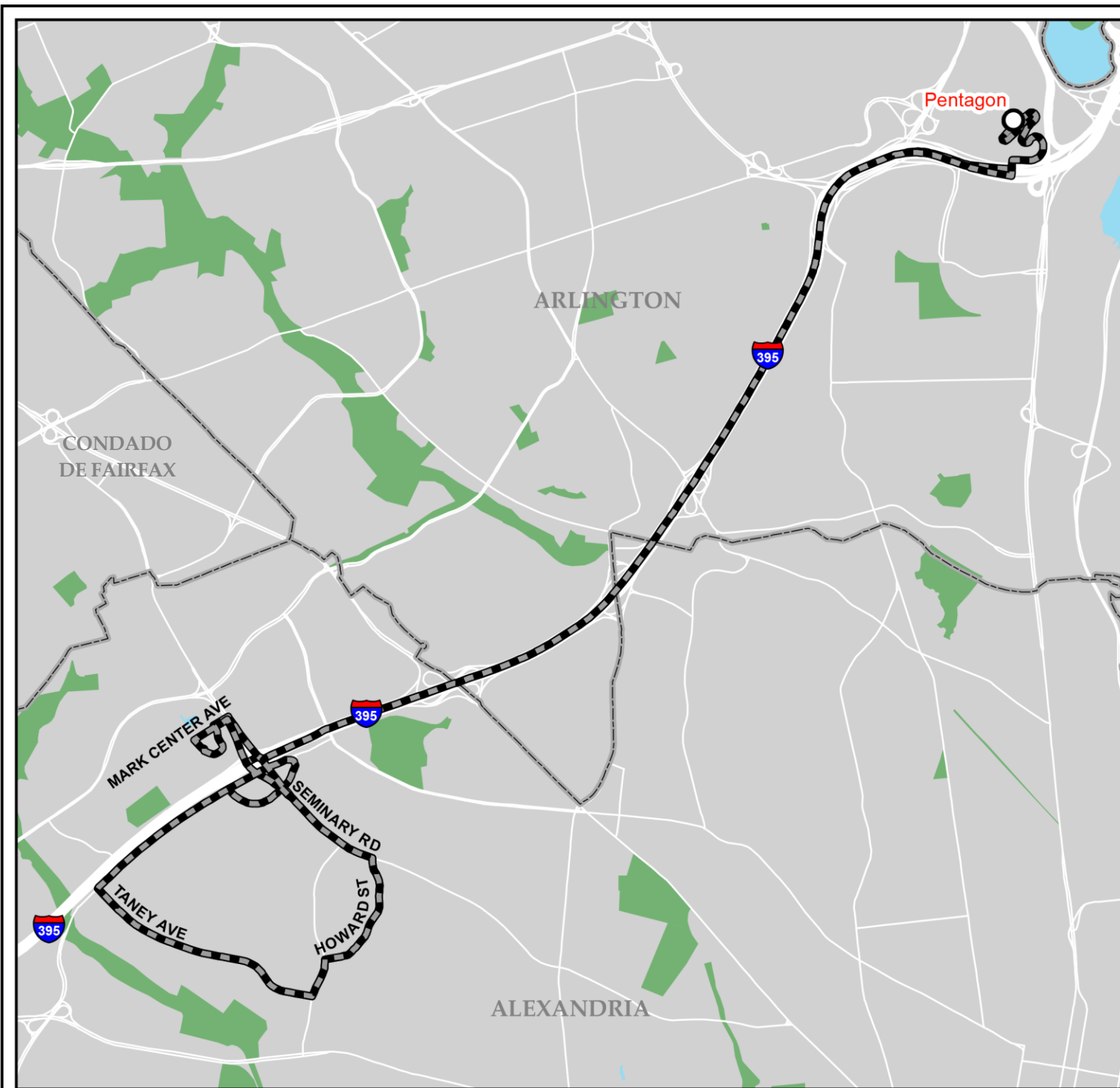
- Se eliminaría la ruta 8W.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta 8W.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre la estación Mark Center y Pentagon Transit Center a través de I-395 estaría disponible en Metrobus 7M.
- El servicio alternativo a lo largo de Seminary Road entre Library Lane y North Howard Street estaría disponible en Metrobus 28A y DASH 36.
- El servicio alternativo a lo largo de las calles North Howard y North Jordan estaría disponible en Metrobus 28A.
- El servicio alternativo a lo largo de North Van Dorn Street y Kenmore Avenue estaría disponible en Metrobus 7A.
- El servicio de Metrorail de las líneas Azul y Amarilla funcionaría entre las estaciones King St-Old Town y Pentagon.
  - Metrobus 28A brindaría conexiones a las líneas Azul y Amarilla en la estación King St-Old Town a través de Duke Street.







**8W**

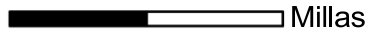
**LÍNEA FOXCHASE-SEMINARY VALLEY**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Ruta 8W que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail

0      0.425      0.85  
 Millas

## **LÍNEA ALEXANDRIA-PENTAGON – RUTA 10A**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Las rutas 10A y Metroway se combinarían en una sola ruta.
- La ruta combinada funcionaría a lo largo de la convergencia existente de Metroway entre las estaciones de Metrorail de Braddock Rd y Pentagon City con una extensión al norte hasta el Centro de Transporte Público de Pentagon y al sur hasta la estación de Metrorail de Huntington a lo largo de la ruta 10A existente de Metrobus.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría el servicio a lo largo de Mount Vernon Avenue, South Arlington Ridge Road, 23rd Street South, South Eads Street, 15th Street South, South Joyce Street entre las estaciones de Metrorail de Braddock Rd y Pentagon City.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**




- El servicio alternativo a lo largo de Mount Vernon Avenue entre Braddock Road y South Glebe Road estaría disponible en Metrobus 10B.
- El servicio alternativo a lo largo de South Arlington Ridge Road y 23rd Street South estaría disponible en Metrobus 23B.

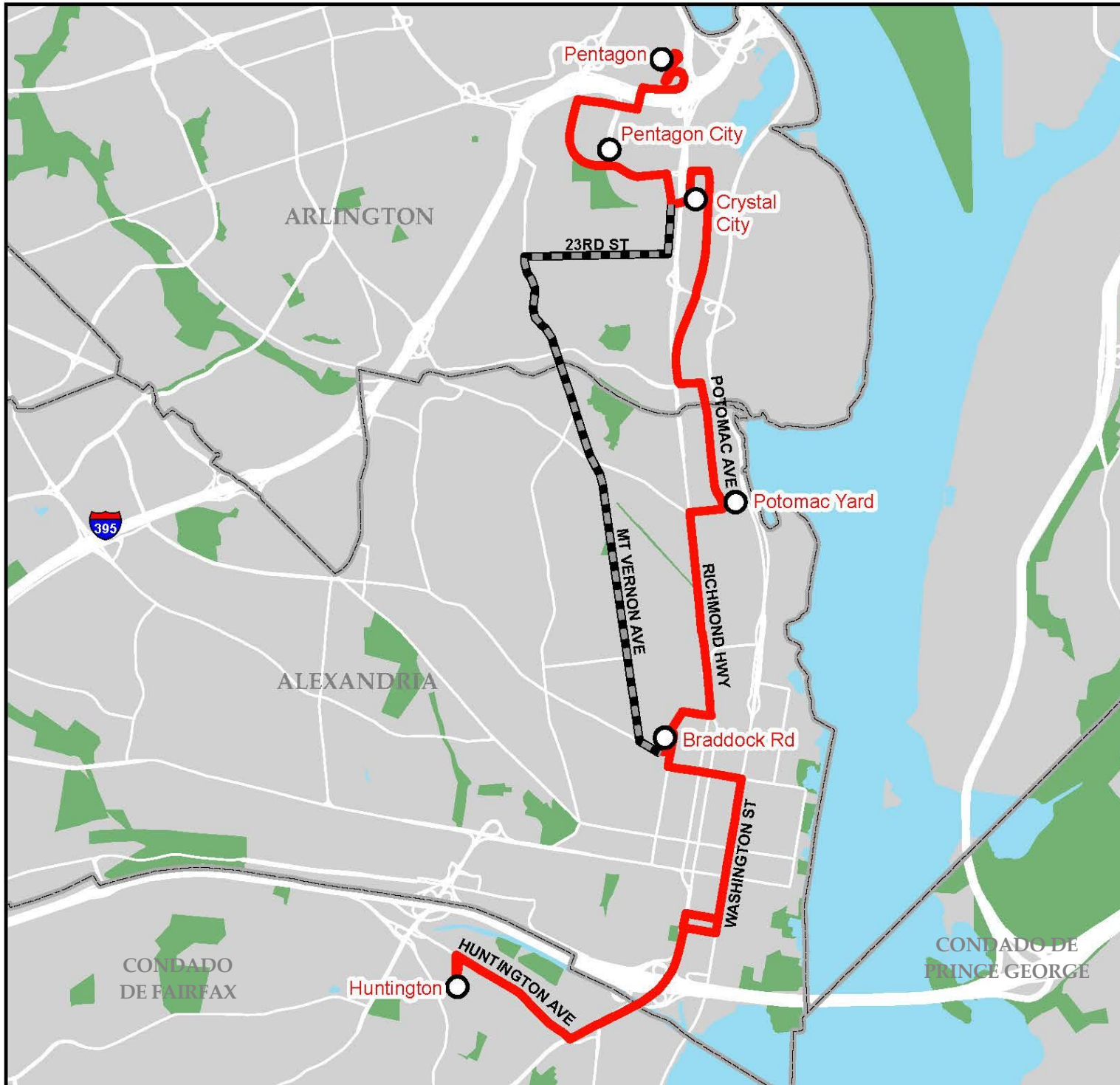
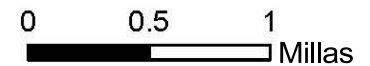
# 10A / METROWAY

## LÍNEA METROWAY/ ALEXANDRIA- PENTAGON

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

### Leyenda

-  Ruta combinada propuesta
-  Segmentos que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail



## **LÍNEA MOUNT VERNON EXPRESS – RUTA 11Y**

### **CAMBIO PROPUESTO**

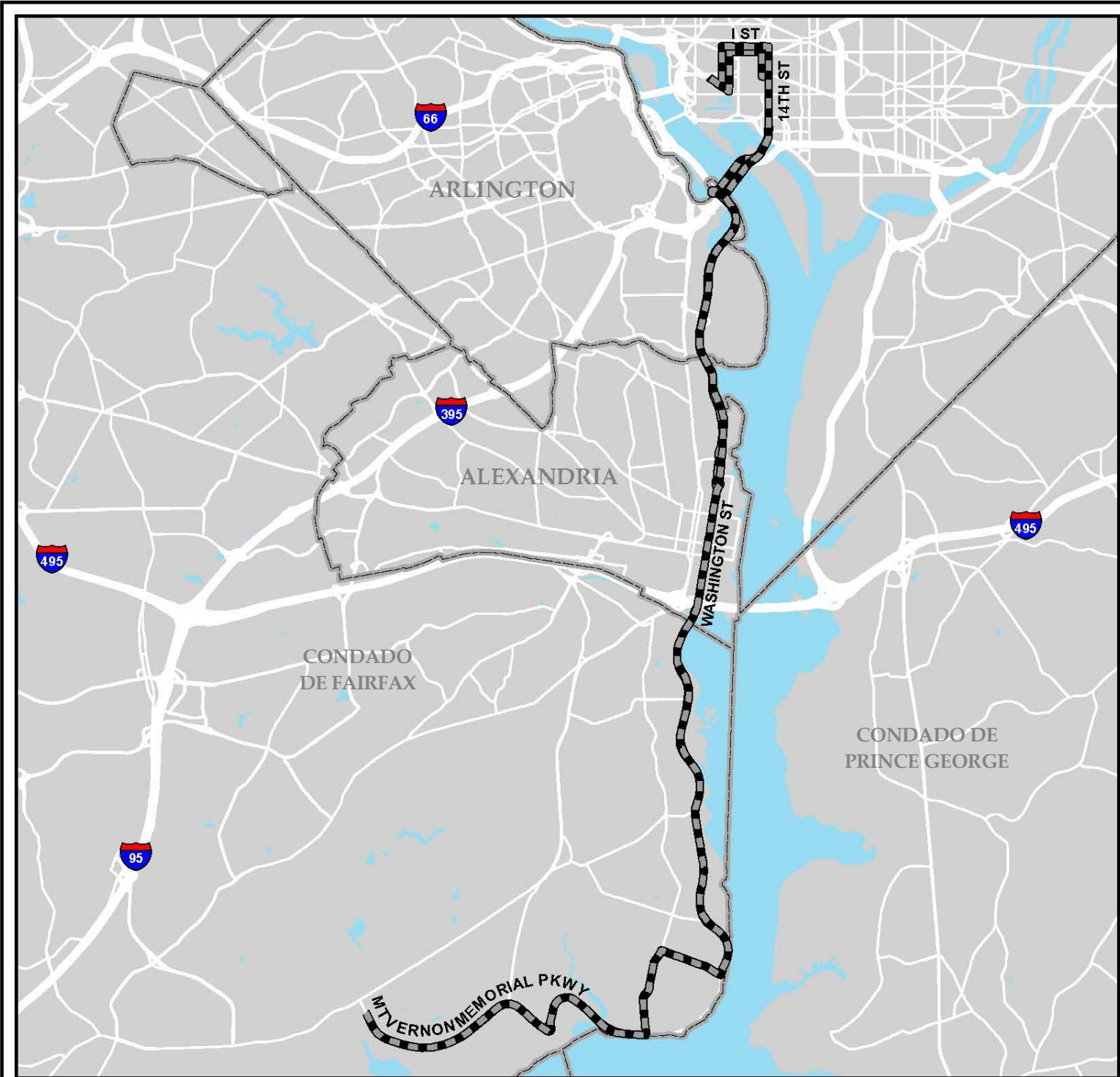
- La ruta 11Y se eliminaría.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta 11Y se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre George Washington Memorial Parkway y Grist Mill Road y Mount Vernon Estates estaría disponible en Fairfax Connector 151.
- El servicio alternativo entre Mount Vernon Estates y Fort Hunt Road y Waynewood Boulevard estaría disponible en Fairfax Connector 101.
- El servicio de Metrorail de la Línea Amarilla funcionaría entre la estación Huntington y Downtown Washington, DC.




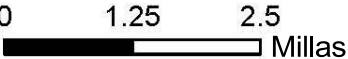
**11Y**

**LÍNEA MOUNT VERNON EXPRESS**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

 Ruta 11Y que se propone eliminar



## **LÍNEA COLUMBIA PIKE – RUTAS 16A, 16C, 16E**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Las rutas 16A y 16C se combinarían en una sola ruta.
- La ruta combinada prestaría servicio en todas las paradas a lo largo de Columbia Pike dentro del condado de Arlington y prestaría servicio a Army Navy Drive en ambas direcciones hacia y desde el Centro de Transporte Público de Pentagon.
- La ruta 16E se eliminaría.
- Se eliminaría el servicio después de la medianoche.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría el servicio a lo largo de Columbia Pike entre Tyler Street y Leesburg Pike.
- Se eliminaría el servicio de madrugada y tarde por la noche entre Pentagon Transit Center y Franklin Square en Washington, DC a través de 14th Street.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

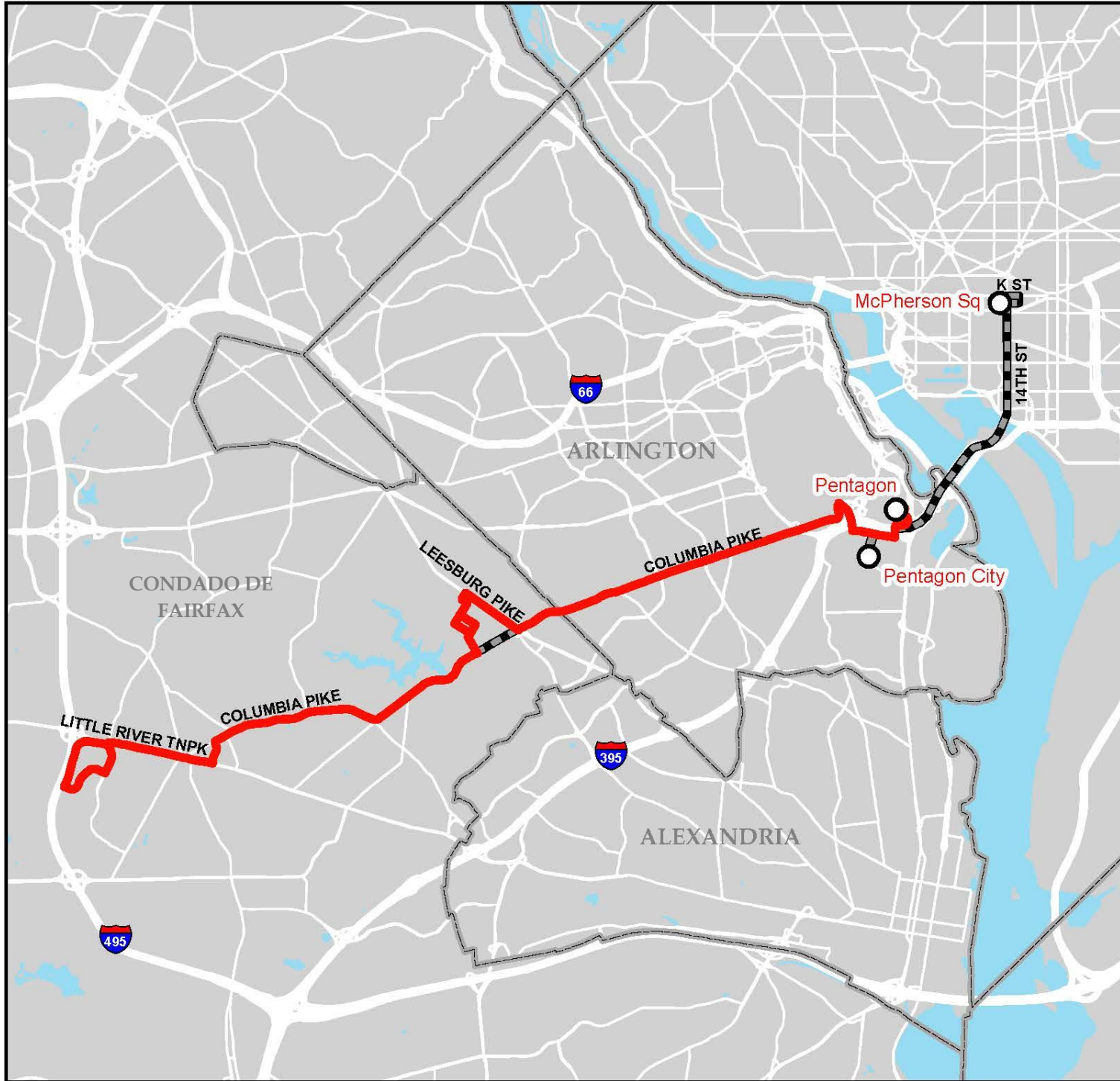
- El servicio alternativo a lo largo de Columbia Pike entre Jefferson Street y South Joyce Street estaría disponible en Metrobus 16M.
- El servicio de Metrorail de la Línea Amarilla funcionaría entre las estaciones de Pentagon Transit Center, L'Enfant Plaza y Archives.
- El servicio de la Línea Azul de Metrorail funcionaría entre las estaciones de Pentagon Transit Center y McPherson Square (cerca de Franklin Square).



**16A, 16C, 16E**



**LÍNEA COLUMBIA PIKE**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025



**Leyenda**

-  Ruta combinada propuesta
-  Segmentos que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail

0 1 2 Millas

## **LÍNEA COLUMBIA PIKE-FARRAGUT SQUARE – RUTA 16Y**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- La ruta 16Y se eliminaría.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta 16Y se eliminarían.

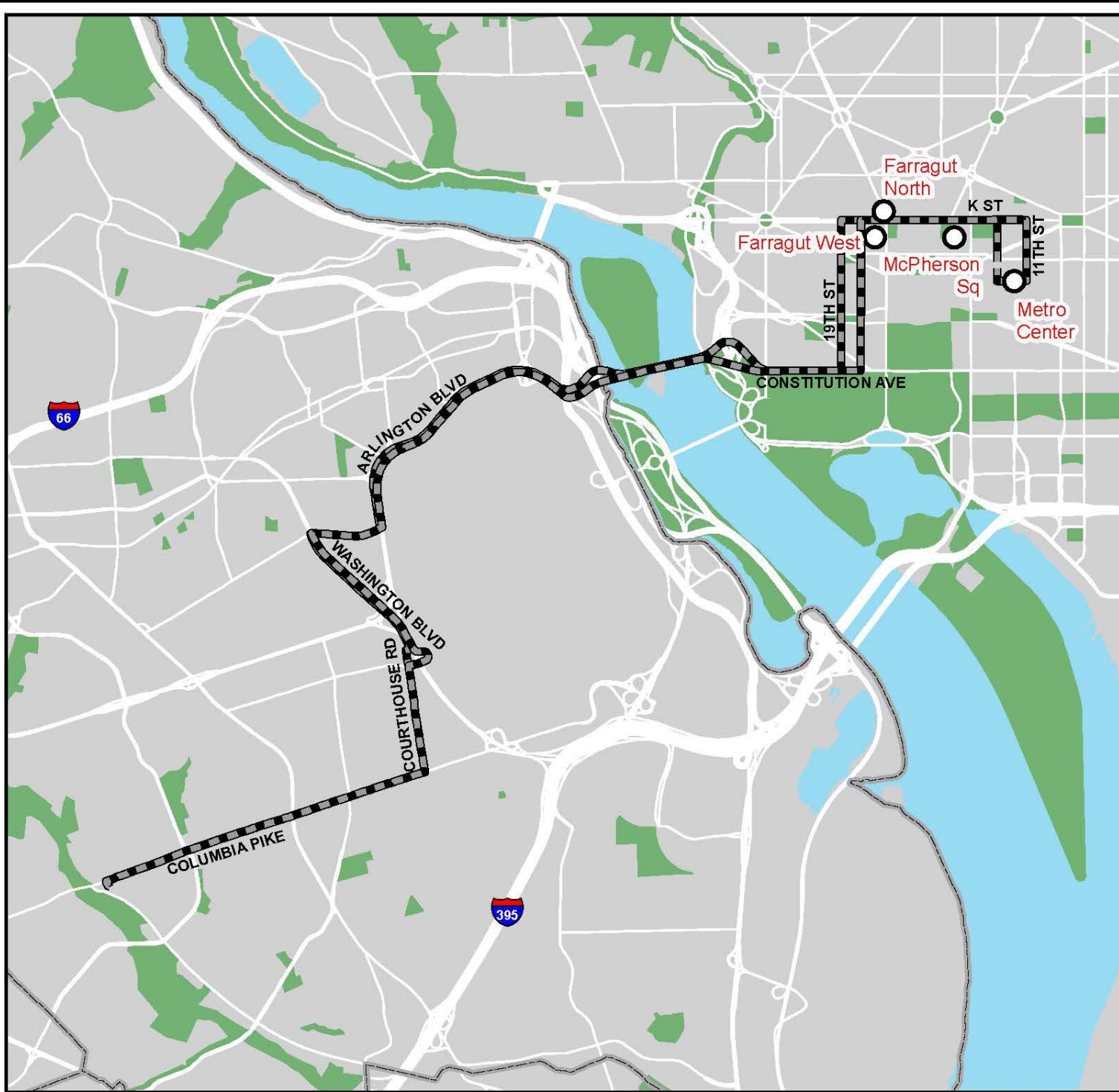
### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre Four Mile Run Drive y Columbia Pike y Columbia Pike y South Courthouse Road estaría disponible en Metrobus 16A y 16M.
- El servicio alternativo en South Courthouse Road y Washington Boulevard estaría disponible en ART 42.
- El servicio alternativo en North Pershing Drive estaría disponible en Metrobus 4B y ART 45.
- El servicio de Metrorail de las líneas Azul y Amarilla funcionaría entre las estaciones Pentagon y Pentagon City y Downtown Washington, DC.



# 16Y



## LÍNEA COLUMBIA PIKE - FARRAGUT SQUARE

Cambio de servicio propuesto - Presupuesto para el año fiscal 2025



**Leyenda**

-  Ruta 16Y que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail

0 0.5 1 Millas

## **LÍNEA KINGS PARK-NORTH SPRINGFIELD – RUTAS 17B, 17M**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminarían las rutas 17B y 17M.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de las rutas 17B y 17M se eliminarían.

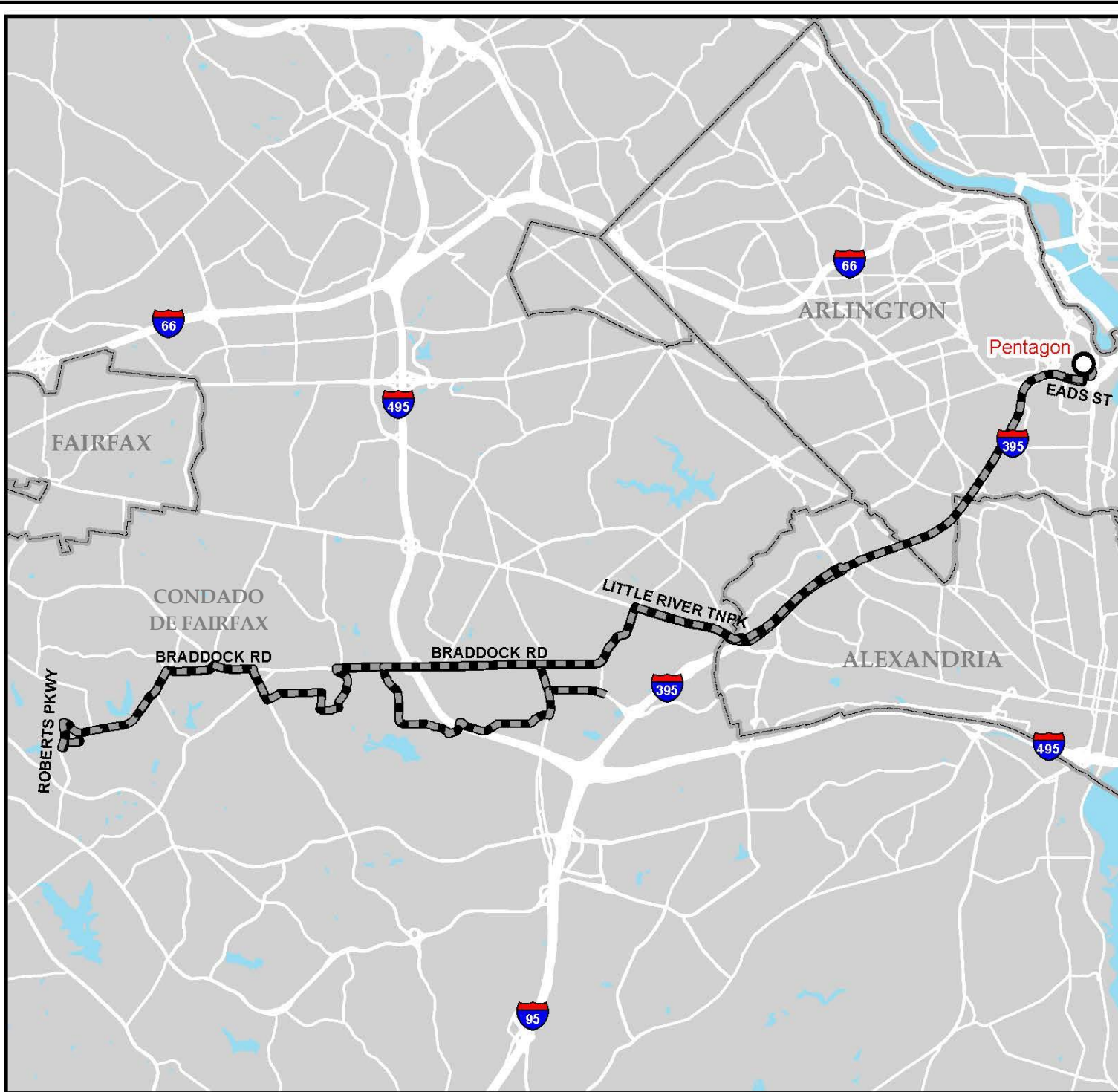
### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo a lo largo de Edsall Road entre Backlick Road y la ruta interestatal 395 (I-395) estaría disponible en Fairfax Connector 321 y 322.
- El servicio alternativo a lo largo de Little River Turnpike entre Braddock Road y Oasis Drive estaría disponible en Metrobus 29K y 29N.
- El servicio de Metrorail de las líneas Azul y Amarilla funcionaría entre las estaciones King St-Old Town y Pentagon.
  - Metrobus 29K y 29N brindarían conexiones a las líneas Azul y Amarilla de Metrorail en la estación King St-Old Town a través de Little River Turnpike y Duke Street.







**17B, 17M**  
**LÍNEA KINGS PARK-  
NORTH  
SPRINGFIELD**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025



**Legenda**

-  Rutas 17B Y 17M que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail

0 1.25 2.5  
Millas

## **LÍNEA KINGS PARK EXPRESS – RUTAS 17G, 17K**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminarían las rutas 17G y 17K.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de las rutas 17G y 17K se eliminarían.

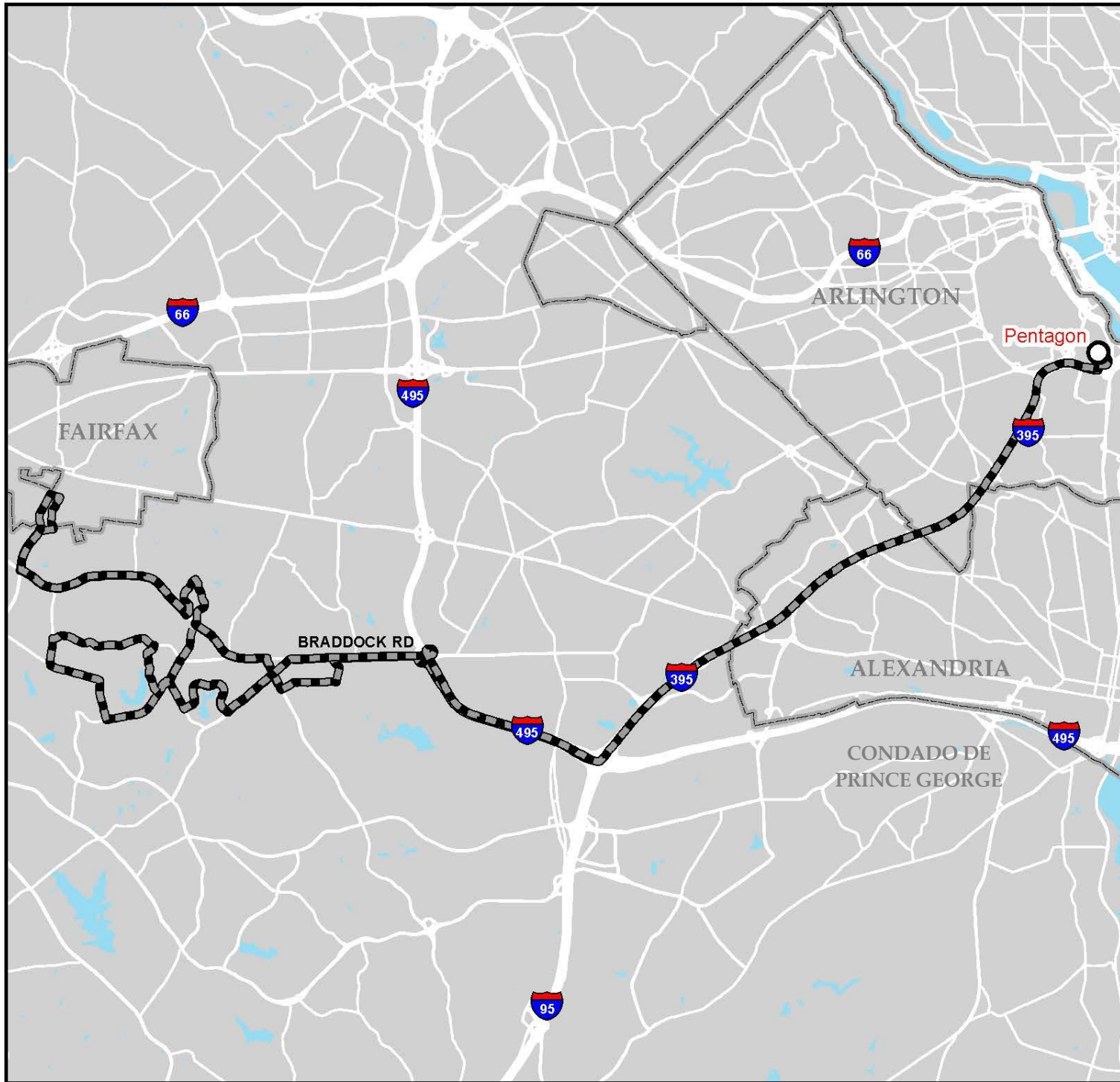
### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo hacia y desde la Universidad George Mason a lo largo de University Drive estaría disponible en Metrobus 29K.



# 17G, 17K

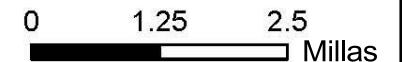
## LÍNEA KINGS PARK EXPRESS

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025



### Leyenda

-  Rutas 17G y 17K que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail





## **LÍNEA ORANGE HUNT – RUTAS 18G, 18J**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminarían las rutas 18G y 18J.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de las rutas 18G y 18J se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**



- El servicio alternativo a lo largo de Old Keene Mill Road entre Rolling Valley Park & Ride y Spring Road estaría disponible en Fairfax Connector 310.
- El servicio alternativo a lo largo de Commerce Street, Amherst Avenue, Backlick Road, Industrial Road, Commercial Drive y Edsall Road estaría disponible en Fairfax Connector 321 y 322.
- El servicio de la Línea Azul de Metrorail funcionaría entre las estaciones Franconia-Springfield y Pentagon.

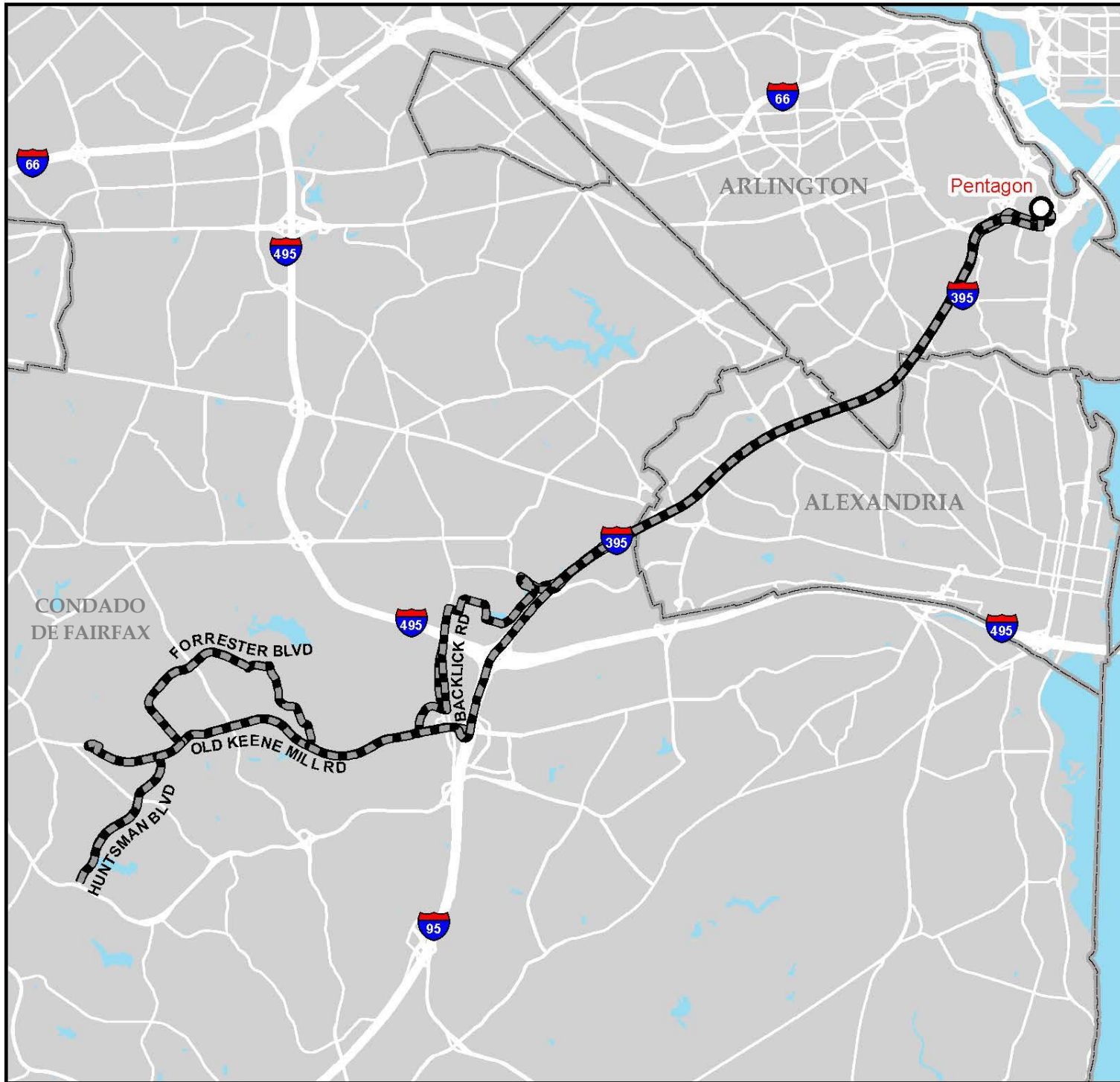
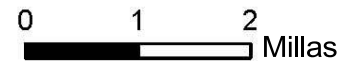
**18G, 18J**

**LÍNEA ORANGE  
HUNT**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

-  Rutas 18G y 18J que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail



## **LÍNEA BURKE CENTRE – RUTA 18P**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- La ruta 18P se eliminaría.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta 18P se eliminarían.

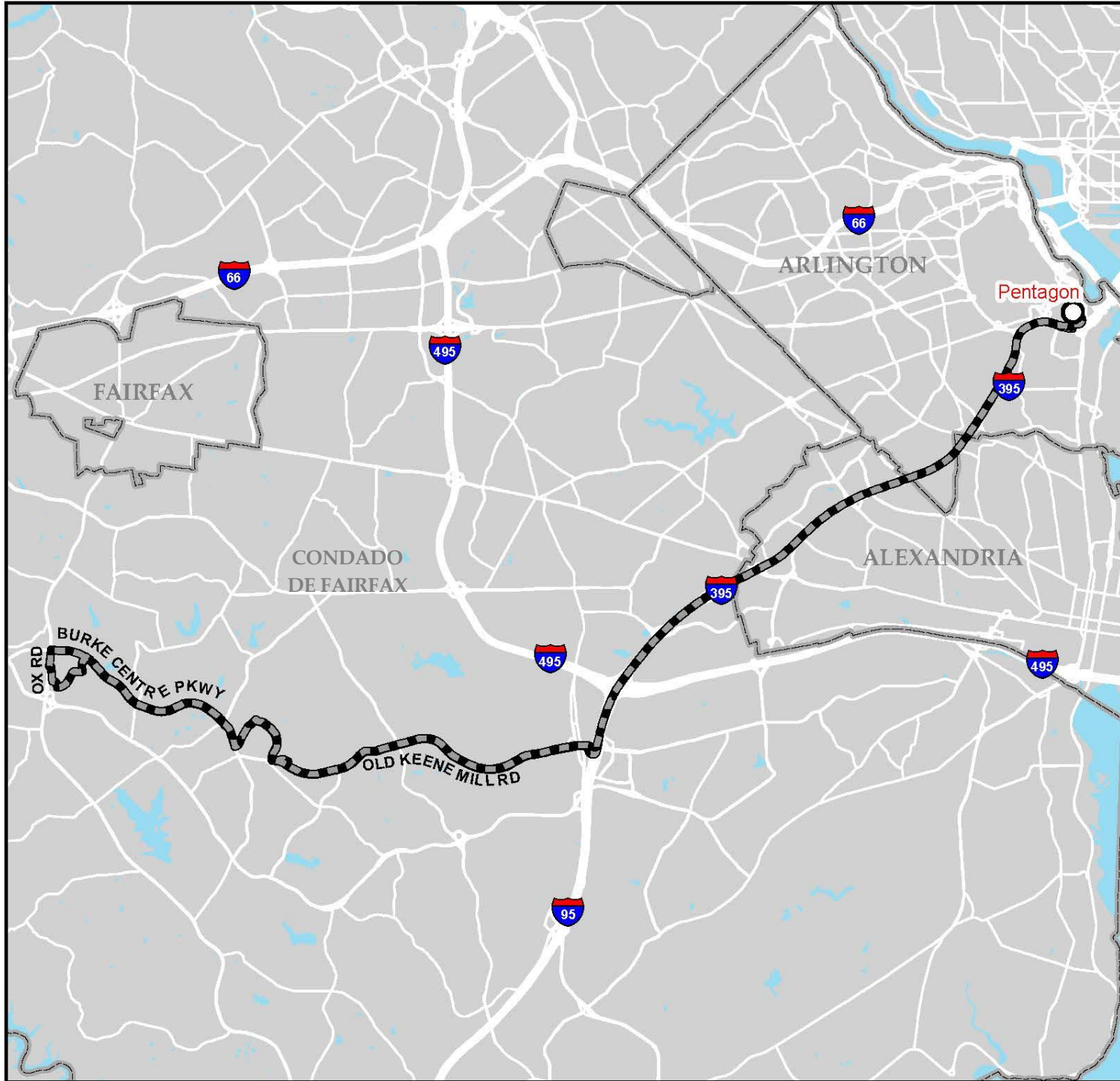
### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo a lo largo de Old Keene Mill Road entre Rolling Valley Park & Ride y Spring Road estaría disponible en Fairfax Connector 310.
- El servicio de la Línea Azul de Metrorail funcionaría entre las estaciones Franconia-Springfield y Pentagon.



# 18P



## LÍNEA BURKE CENTRE

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025



**Legenda**

-  Ruta 18P que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail

0 1.25 2.5  
Millas

## **LÍNEA LANDMARK-HOLMES RUN PARKWAY – RUTA 21C**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- La ruta 21C se eliminaría.

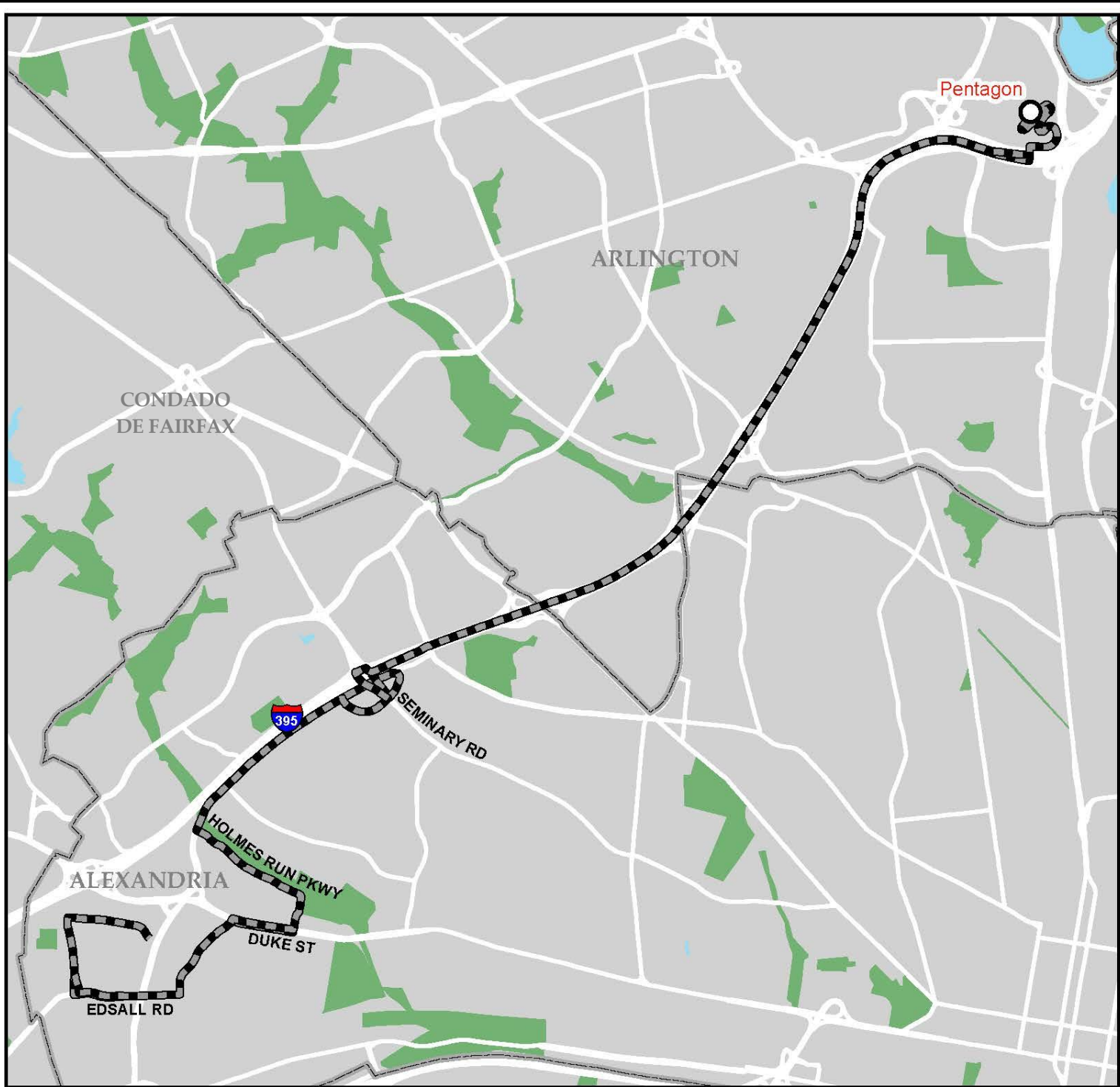
### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta 21C se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre Stevenson Avenue y Walker Street y Edsall Road y North Van Dorn Street a lo largo de Stevenson Avenue, Yoakum Parkway y Edsall Road estaría disponible en DASH 35.
- El servicio alternativo a lo largo de Holmes Run Parkway entre las calles North Pickett y North Ripley estaría disponible en DASH 32.
- El servicio alternativo a lo largo de Duke Street entre las calles North Paxton y North Pickett estaría disponible en Metrobus 29K y 29N y DASH 30.
- El servicio alternativo a lo largo de South Reynolds Street, North Ripley Street, North Van Dorn Street y Kenmore Avenue estaría disponible en Metrobus 7A.
- El servicio de Metrorail de las líneas Azul y Amarilla operaría entre las estaciones Van Dorn Street, King St-Old Town y Pentagon.
  - Metrobus 29K y 29N y DASH 30 brindarían conexiones a las líneas Azul y Amarilla en la estación King St-Old Town a través de Duke Street.
  - DASH 30 y 35 brindarían conexiones a la Línea Azul en la estación Van Dorn Street a través de Edsall Road y South Van Dorn Street.






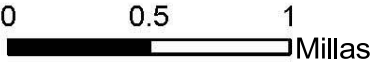
**21C**

**LÍNEA LANDMARK -  
HOLMES RUN  
PARKWAY**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Ruta 21C que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail



## **LÍNEA BARCROFT-SOUTH FAIRLINGTON – RUTAS 22A, 22F**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminarían las rutas 22A y 22F.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de las rutas 22A y 22F se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre Pentagon, Pentagon City y Shirlington Transit Station estaría disponible en Metrobus 7A.
- El servicio alternativo a Leesburg Pike, South George Mason Drive, Seminary Road y Carlin Springs Road en Skyline City estaría disponible en Metrobus 16A y 16M.
- El servicio alternativo entre Shirlington Transit Station y Parkfairfax estaría disponible en DASH 36.
- El servicio alternativo entre Parkfairfax y Pentagon Transit Center estaría disponible en DASH 103 y 104.
- El servicio alternativo en Skyline City a lo largo de George Mason Drive, Leesburg Pike y Seminary Road estaría disponible en Metrobus 16M y 28A.
- El servicio alternativo a lo largo de las calles North Beauregard Street, Braddock Road, North Van Dorn y King estaría disponible en DASH 31, 35 y 36.
- El servicio alternativo entre Shirlington Transit Station y la estación de Metrorail de Ballston estaría disponible en ART 72.






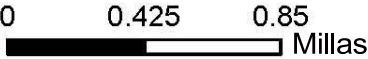
**22A, 22F**

**LÍNEA BARCROFT-SOUTH FAIRLINGTON**

Cambio de servicio propuesto - Presupuesto para el año fiscal 2025

**Legenda**

-  Rutas 22A y 22F que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail



## **LÍNEA ANNANDALE-EAST FALLS CHURCH – RUTA 26A**

### **CAMBIO PROPUESTO**

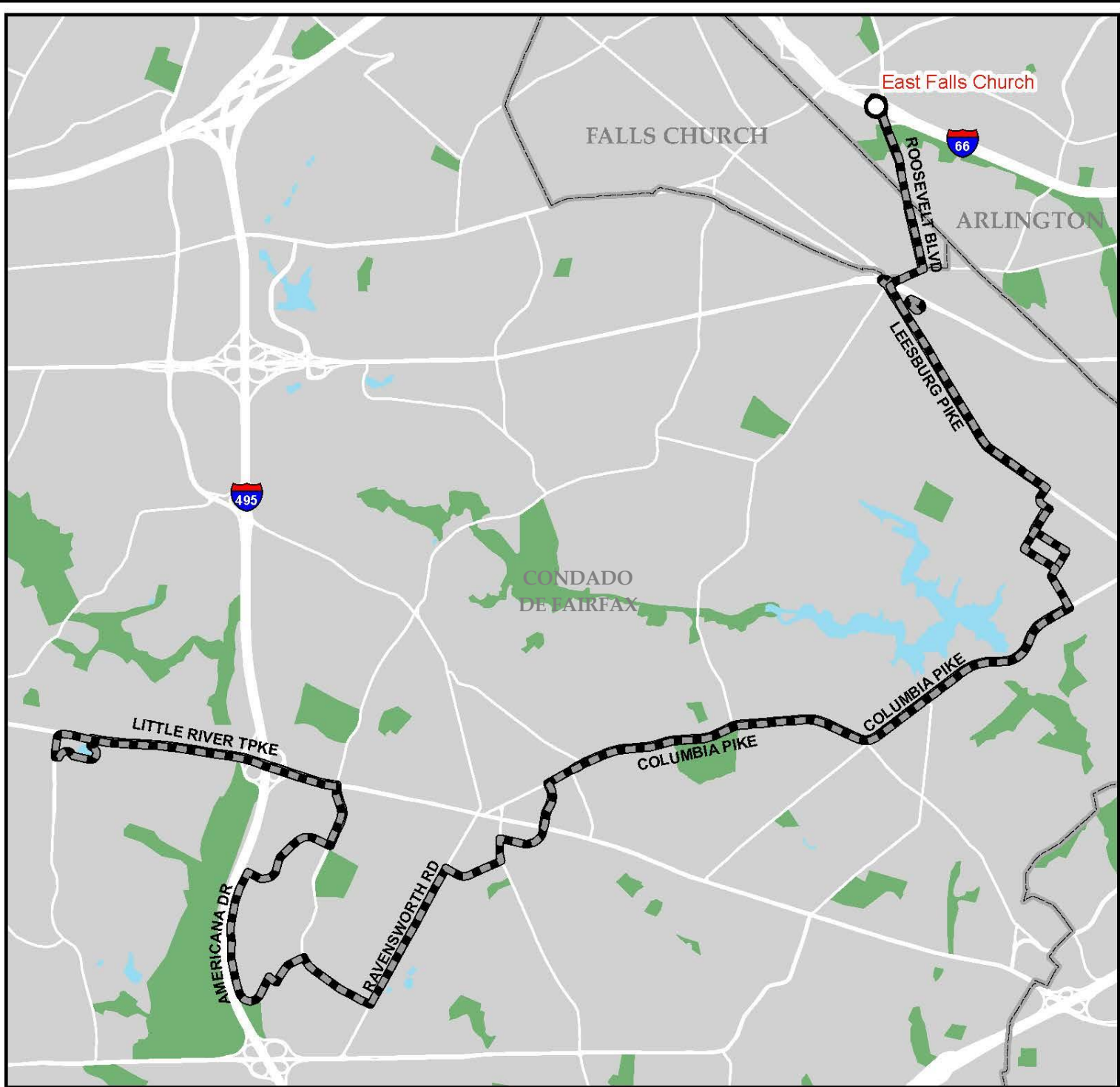
- La ruta 26A se eliminaría.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta 26A se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo a lo largo de Little River Turnpike entre NVCC-Annandale y Heritage Drive estaría disponible en Metrobus 29K y 29N.
- El servicio alternativo a lo largo de Patriot Drive estaría disponible en la ruta 16A de Metrobus y Fairfax Connector 803.
- El servicio alternativo entre John Marr Drive y Little River Turnpike y West Glen Carlyn Drive y Leesburg Pike estaría disponible en Metrobus 16A modificado.
- El servicio alternativo entre Leesburg Pike y Glen Carlyn Drive y la estación de Metrorail de East Falls Church estaría disponible en Metrobus 28A.





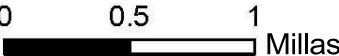
**26A**

**LÍNEA ANNANDALE-  
EAST FALLS  
CHURCH**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

-  Ruta 26A que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail



## **LÍNEA LEESBURG PIKE – RUTA 28A**

### **CAMBIO PROPUESTO**

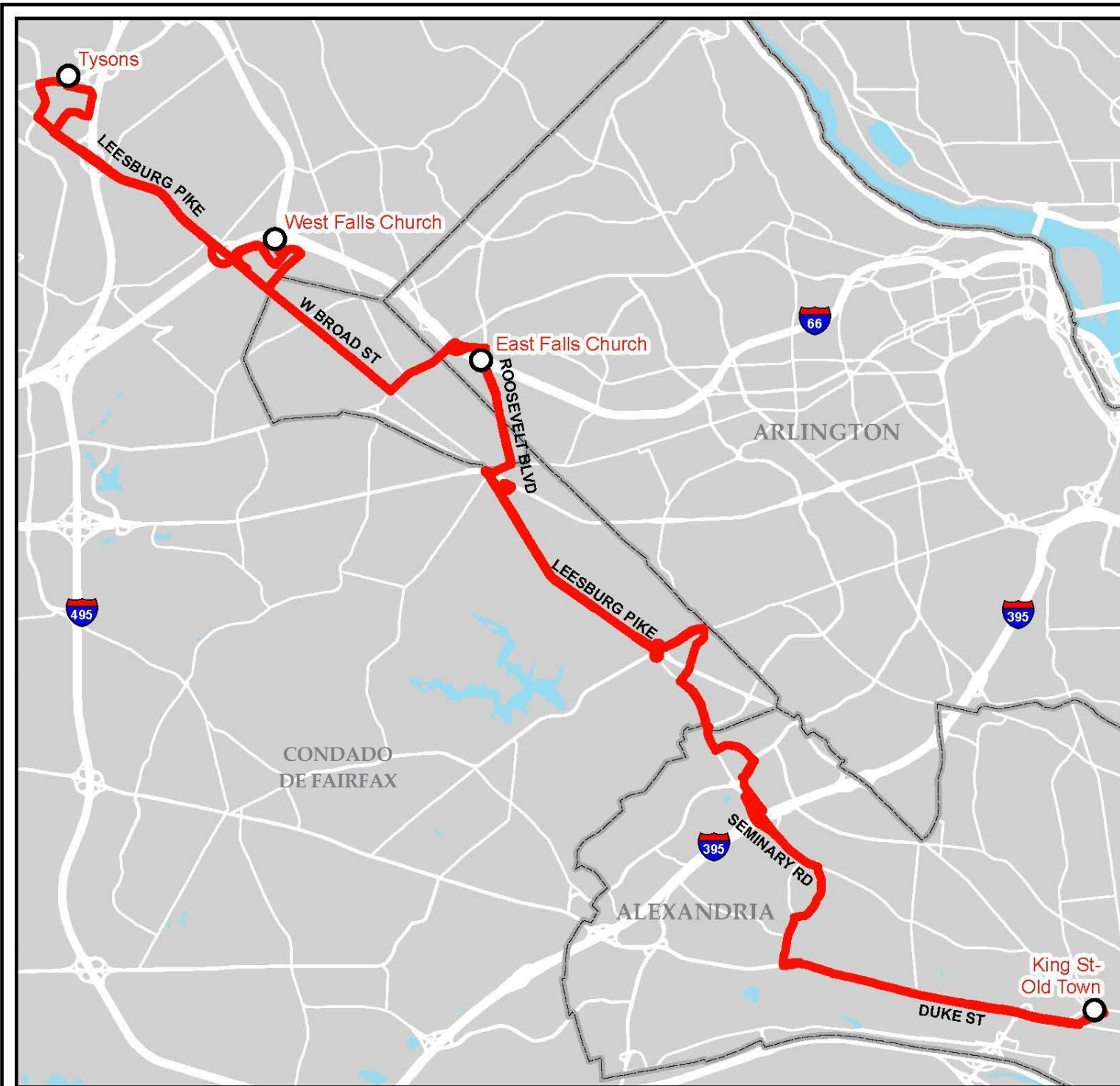
- La frecuencia del servicio de los sábados se reduciría de 12 minutos a 15 minutos.
- La frecuencia del servicio de los domingos se reduciría de 12 minutos a 20 minutos.
- Se eliminaría el servicio después de la medianoche.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- No corresponde.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- No hay servicio alternativo después de la medianoche.







**28A**


**LÍNEA LEESBURG PIKE**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Cambio de frecuencia y horario de servicio propuestos
-  Estaciones de Metrorail

0 0.75 1.5  
 Millas

## **LÍNEA SKYLINE CITY – RUTA 28F**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- La ruta 28F se eliminaría.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta 28F se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**



- El servicio alternativo entre Skyline City y Pentagon City estaría disponible en Metrobus 16M a través de South Jefferson Street, Columbia Pike y Army Navy Drive, con conexiones de las líneas Azul y Amarilla de Metrorail a Pentagon desde Pentagon City.





**28F**  
**LÍNEA SKYLINE CITY**

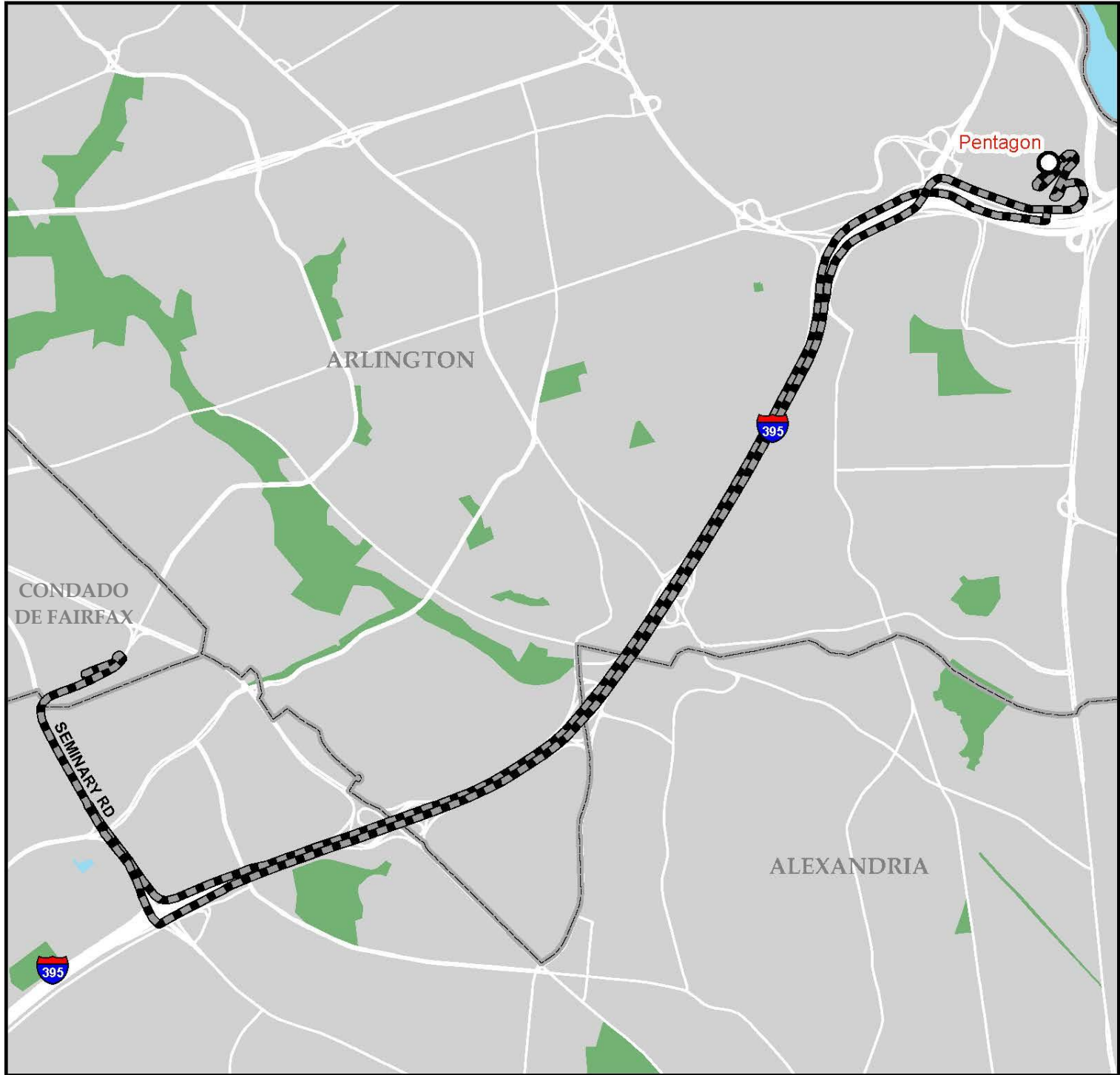
Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

-  Ruta 28F que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail

0 0.35 0.7  
Millas





## **LÍNEA ANNANDALE – RUTA 29G**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- La ruta 29G se eliminaría.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta 29G se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**



- El servicio alternativo a lo largo de Americana, Patriot y Heritage Drive estaría disponible en Metrobus 16A y Fairfax Connector 803.
  - Metrobus 16A prestaría servicio a Pentagon Transit Center a través de Columbia Pike.
- El servicio alternativo a lo largo de Little River Turnpike entre Heritage y Oasis Drive estaría disponible en Metrobus 29K y 29N.
- El servicio de Metrorail de las líneas Azul y Amarilla funcionaría entre las estaciones King St-Old Town y Pentagon.
  - Metrobus 29K y 29N brindarían conexiones a las líneas Azul y Amarilla de Metrorail en la estación King St-Old Town a través de Little River Turnpike y Duke Street.

# 29G

## LÍNEA ANNANDALE

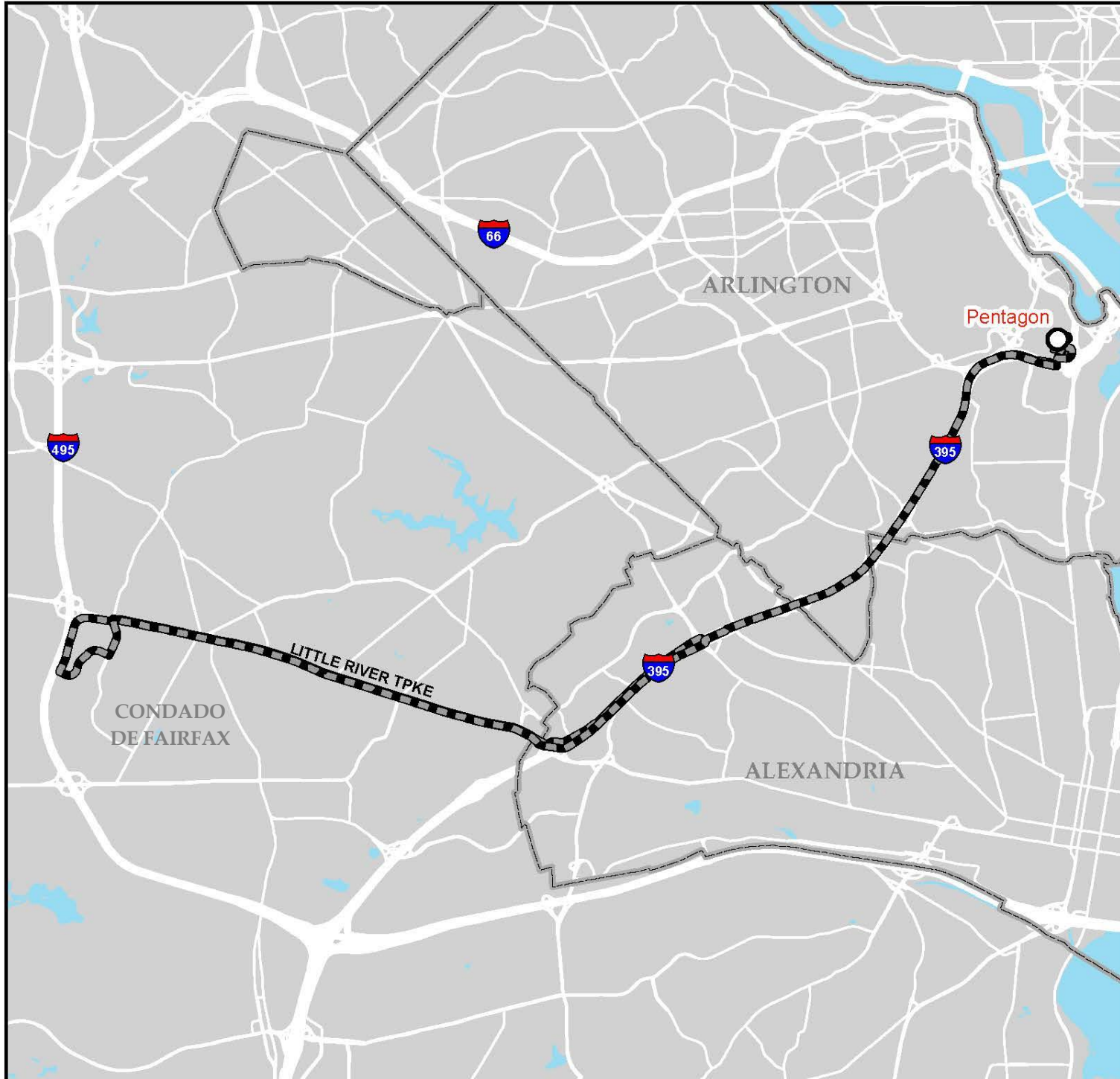
Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

### Leyenda

-  Ruta 29G que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail



0 0.75 1.5  
Millas



## **LÍNEA ALEXANDRIA-FAIRFAX – RUTAS 29K, 29N**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- La frecuencia del servicio de cada ruta se reduciría de 40 minutos a 60 minutos.
- La frecuencia del servicio entre la estación de Metrorail de King Street-Old Town y Main Street y Pickett Road se reduciría de 20 minutos a 30 minutos.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- No corresponde.

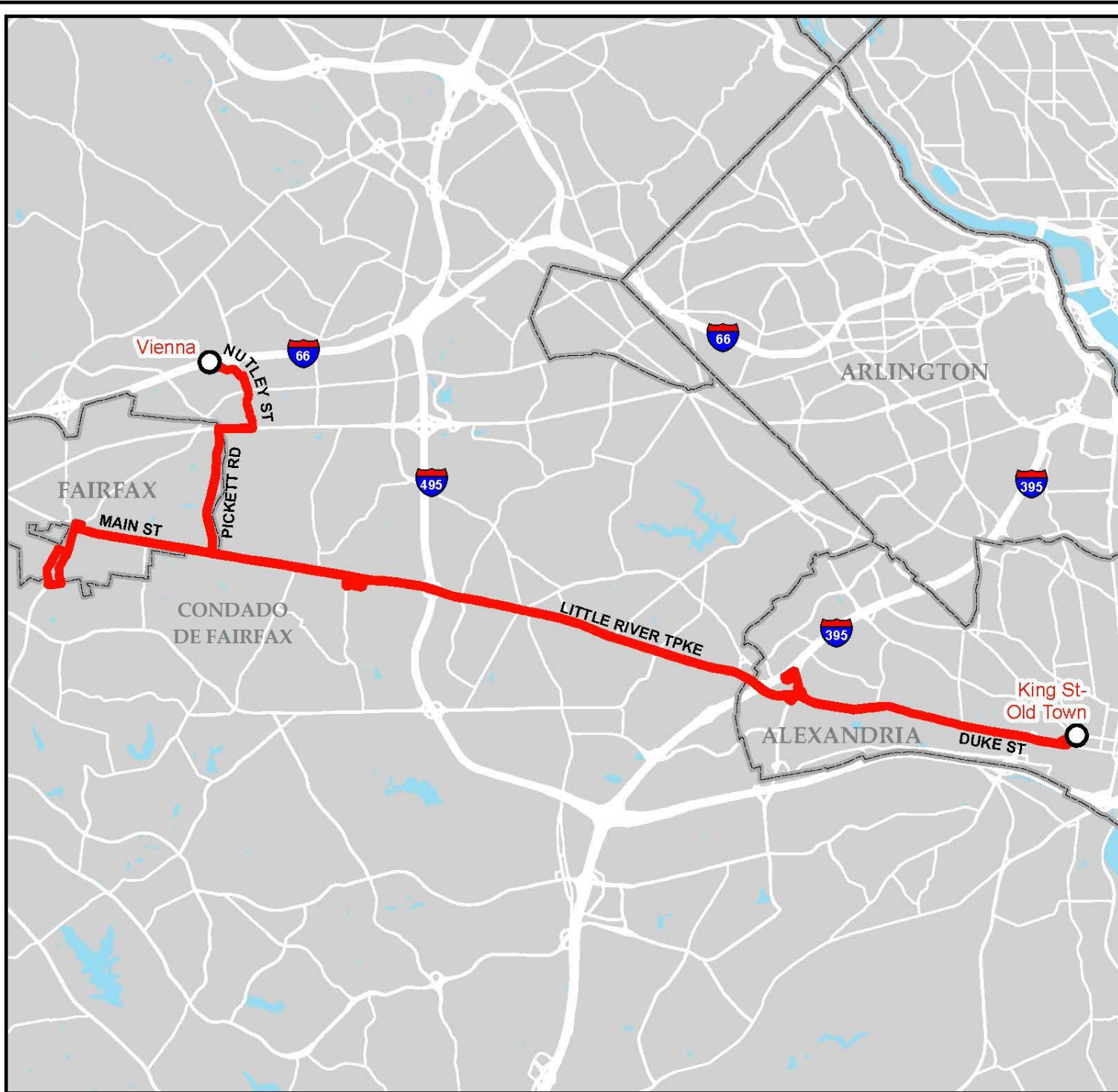
### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- No corresponde.



**29K, 29N**



**LÍNEA ALEXANDRIA  
- FAIRFAX**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025



**Legenda**

-  Cambio de frecuencia propuesto
-  Estaciones de Metrorail



0 1.25 2.5  
Millas

## **LÍNEA METROWAY-POTOMAC YARD**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- El servicio de Metroway se combinaría con la ruta 10A de Metrobus.
- Al norte de Pentagon City, la ruta se extendería hasta Pentagon Transit Center. Al sur de la estación Braddock Road, la ruta se extendería hasta Huntington a lo largo de la ruta de salida de Metrobus 10A.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- No corresponde.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio de Metrorail de las líneas Azul y Amarilla se brindaría a las estaciones de Braddock Road, Potomac Yard, Crystal City y Pentagon City.










**METROWAY / 10A**

**LÍNEA METROWAY/  
ALEXANDRIA-  
PENTAGON**


Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

-  Ruta combinada propuesta
-  Segmentos que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail

0 0.5 1 Millas



## **LÍNEA RICHMOND HIGHWAY EXPRESS – RUTA REX**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- La ruta REX se eliminaría.

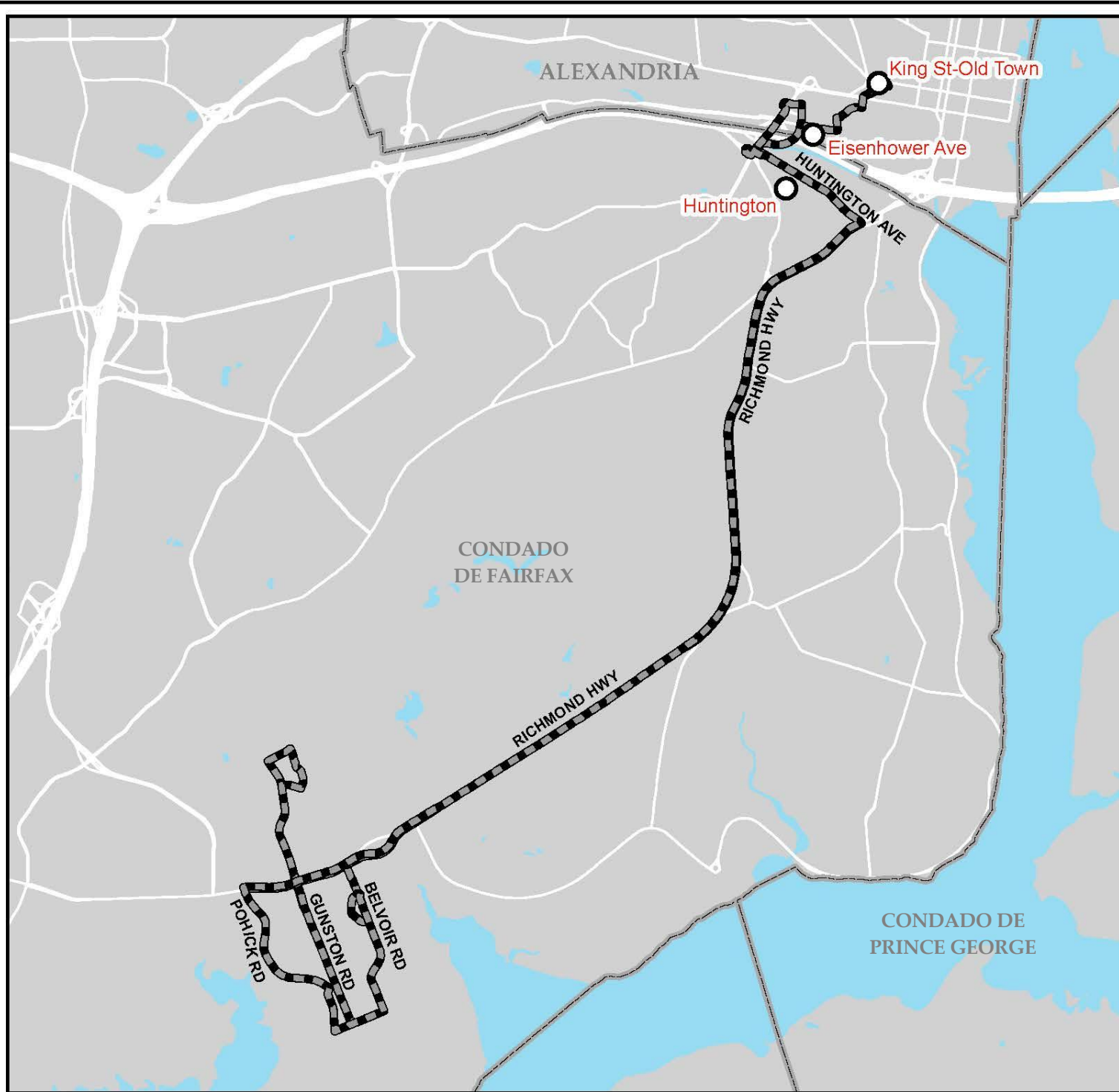
### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta REX se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio de Metrorail de la Línea Amarilla brindaría el servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail de King Street-Old Town, Eisenhower Avenue y Huntington.
- El servicio alternativo a lo largo de Dulany Street, Jamieson Avenue, Mill Road y Eisenhower Avenue estaría disponible en DASH 32.
- El servicio alternativo entre la estación de Metrorail de Huntington (norte) y Richmond Highway y Belvoir Road estaría disponible en Fairfax Connector 171.










**REX**  
**LÍNEA RICHMOND  
HIGHWAY EXPRESS**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Ruta REX que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail

0 0.75 1.5  
 Millas

# **Maryland**

Cambios propuestos en el servicio de Metrobus  
para el año fiscal 2025

## **LÍNEA COLLEGE PARK – RUTAS 83, 86**

### **CAMBIOS PROPUESTOS**

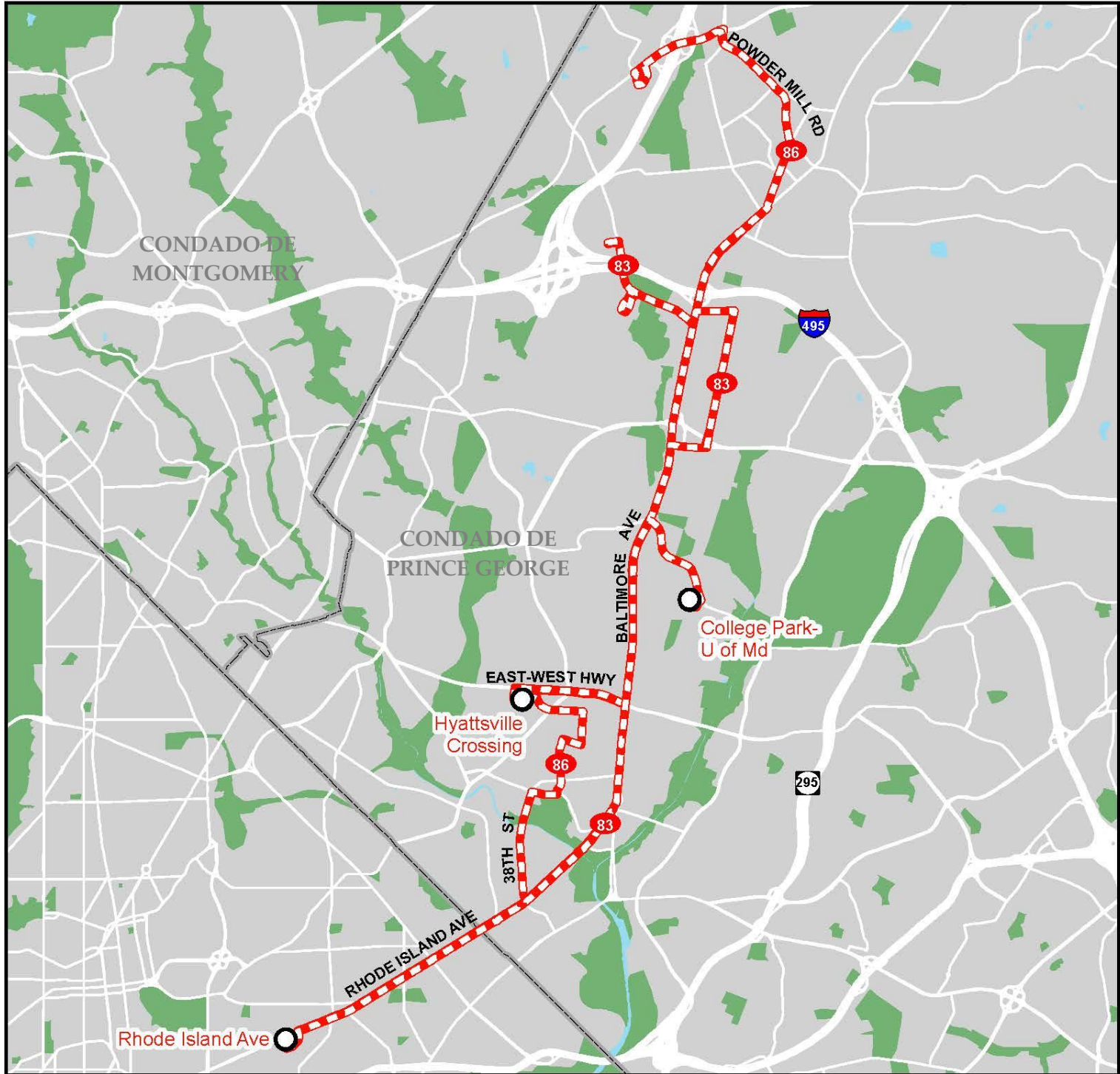
- Se eliminaría el servicio de los sábados y domingos de las rutas 83 y 86.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría todo el servicio de los sábados y domingos de las rutas 83 y 86.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- Las rutas 83 y 86 continuarían brindando servicio entre semana.
- TheBus 17 brindaría el servicio alternativo entre Mount Rainier e IKEA Way entre semana y los sábados.
- Metrobus T18 brindaría el servicio alternativo entre Mount Rainier y la estación de Metrorail de Rhode Island Avenue los siete días de la semana.







**83, 86**

**LÍNEA COLLEGE PARK**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Cambio propuesto para los días de servicio
-  Estaciones de Metrorail

0 0.75 1.5  
Millas

## **LÍNEA LAUREL – RUTA 89M**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- La ruta 89M se eliminaría.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta 89M se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre la estación de Metrorail Greenbelt y Laurel estaría disponible en la Agencia de Transporte Regional de Maryland Central (RTA, por sus siglas en inglés) 302.



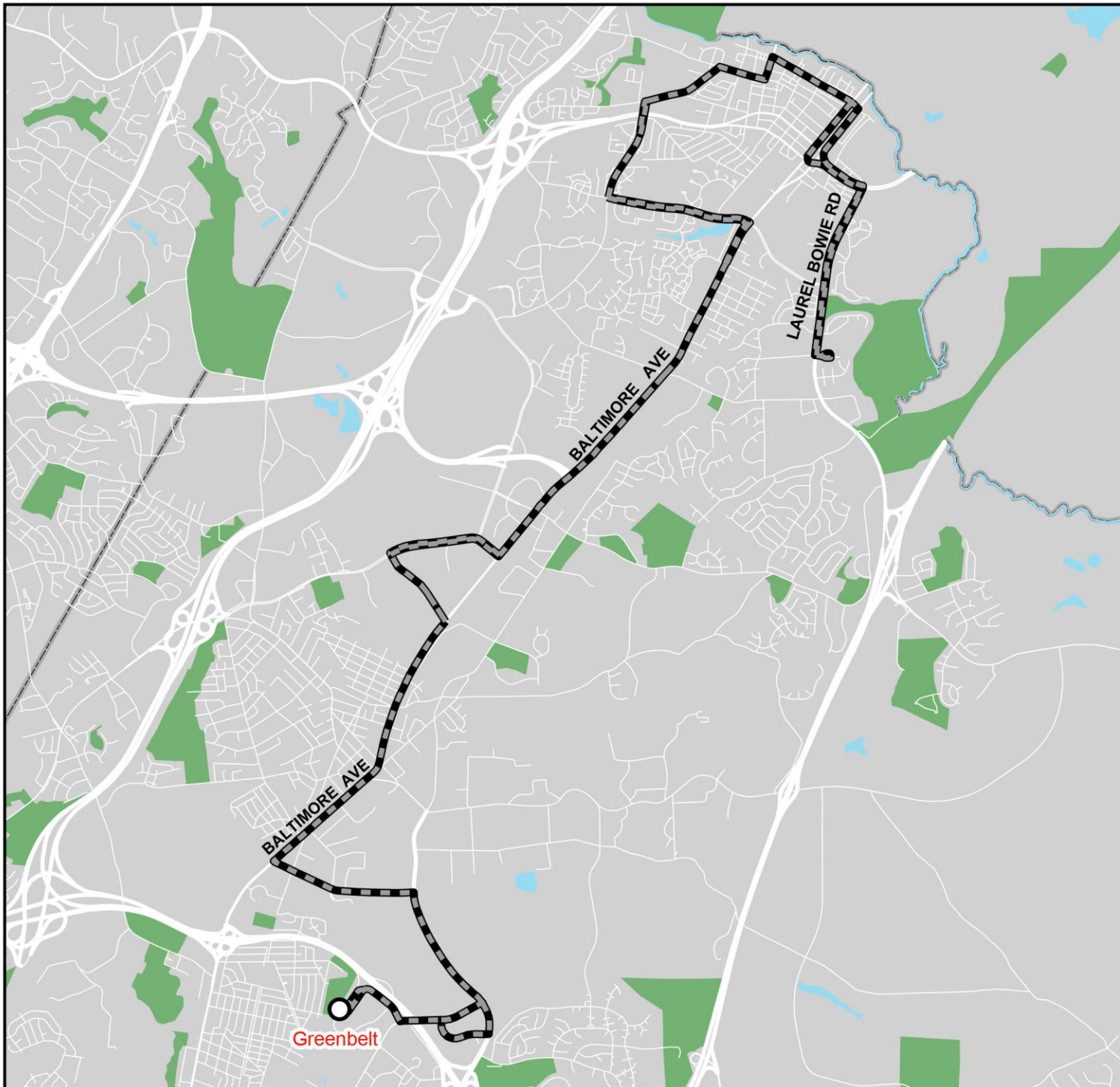
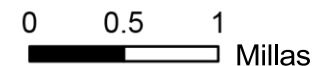
**89M**

**LÍNEA LAUREL**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta 89M que se propone eliminar



## **LÍNEA MARTIN LUTHER KING JR. HIGHWAY – RUTA A12**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminarían todos los servicios después de la medianoche.
- Reducir la frecuencia del servicio de cada 20 minutos a cada 30 minutos.
- Los domingos se eliminaría el servicio entre las estaciones de Metrorail de Addison Road y Capitol Heights.

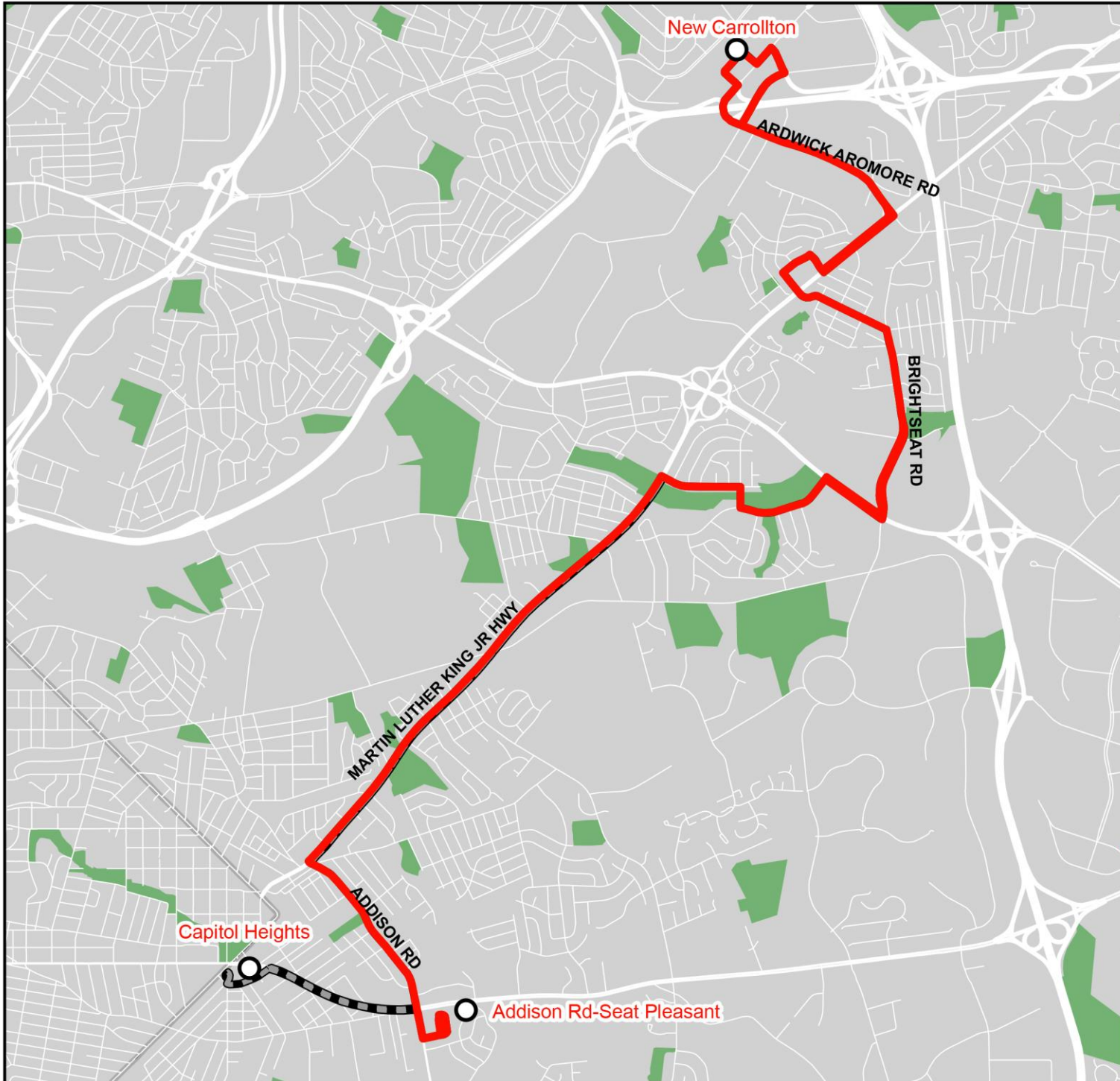
### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- La ruta A12 ya no brindaría la conexión de solo los domingos entre las estaciones de Metrorail de Addison Road y Capitol Heights.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- Metrorail continuaría brindando servicio entre las estaciones de Addison Road y Capitol Heights.










**A12**

**LÍNEA MARTIN LUTHER KING JR. HIGHWAY**

Cambio de servicio propuesto - Presupuesto para el año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Estaciones de Metrorail
-  Cambio de frecuencia y horario de servicio propuestos
-  Segmento que se propone eliminar

0 0.42 0.85 Millas

## **LÍNEA BOWIE STATE UNIVERSITY - RUTAS B21, B22**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminarían las rutas B21 y B22.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de las rutas B21 y B22 se eliminarían.

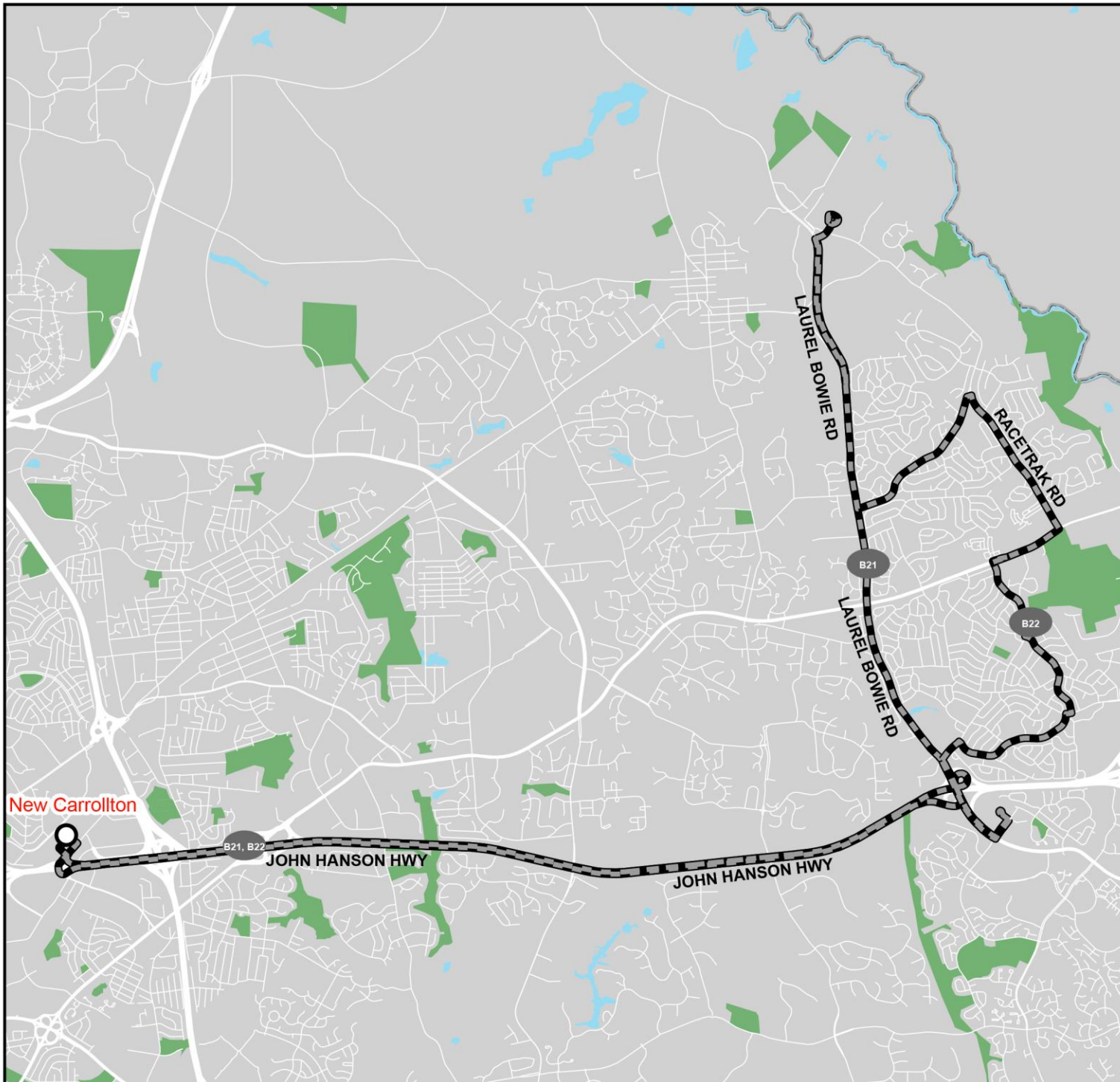
### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- No habría ningún servicio alternativo.

**B21, B22**

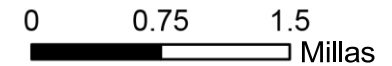
**LÍNEA BOWIE STATE UNIVERSITY**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025



**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Rutas B21 y B22 que se propone eliminar



## **LÍNEA BOWIE-BELAIR – RUTA B24**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- La ruta B24 se eliminaría.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta B24 se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

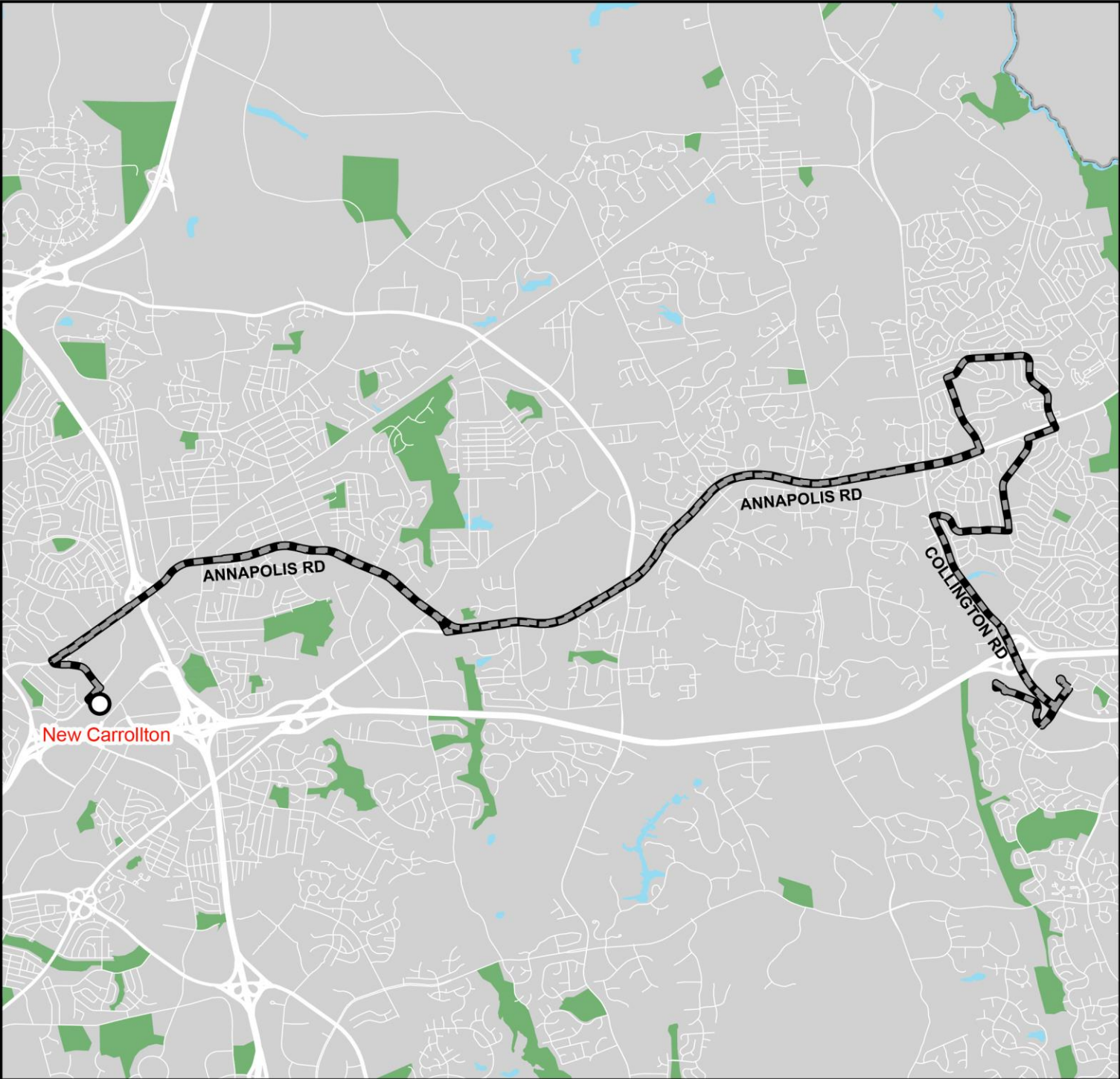
- El servicio alternativo en Annapolis Road (MD 450) entre Beltway (I-495) y Harkins Road estaría disponible en Metrobus G14.
- El servicio alternativo en Harkins Road estaría disponible en Metrobus F4, G14 y T18.



# B24

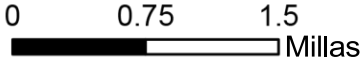
## LÍNEA BOWIE- BELAIR

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025



**Legenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta B24 que se propone eliminar



## **LÍNEA BOWIE - NEW CARROLLTON – RUTA B27**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- La ruta B27 se eliminaría.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta B27 se eliminarían.

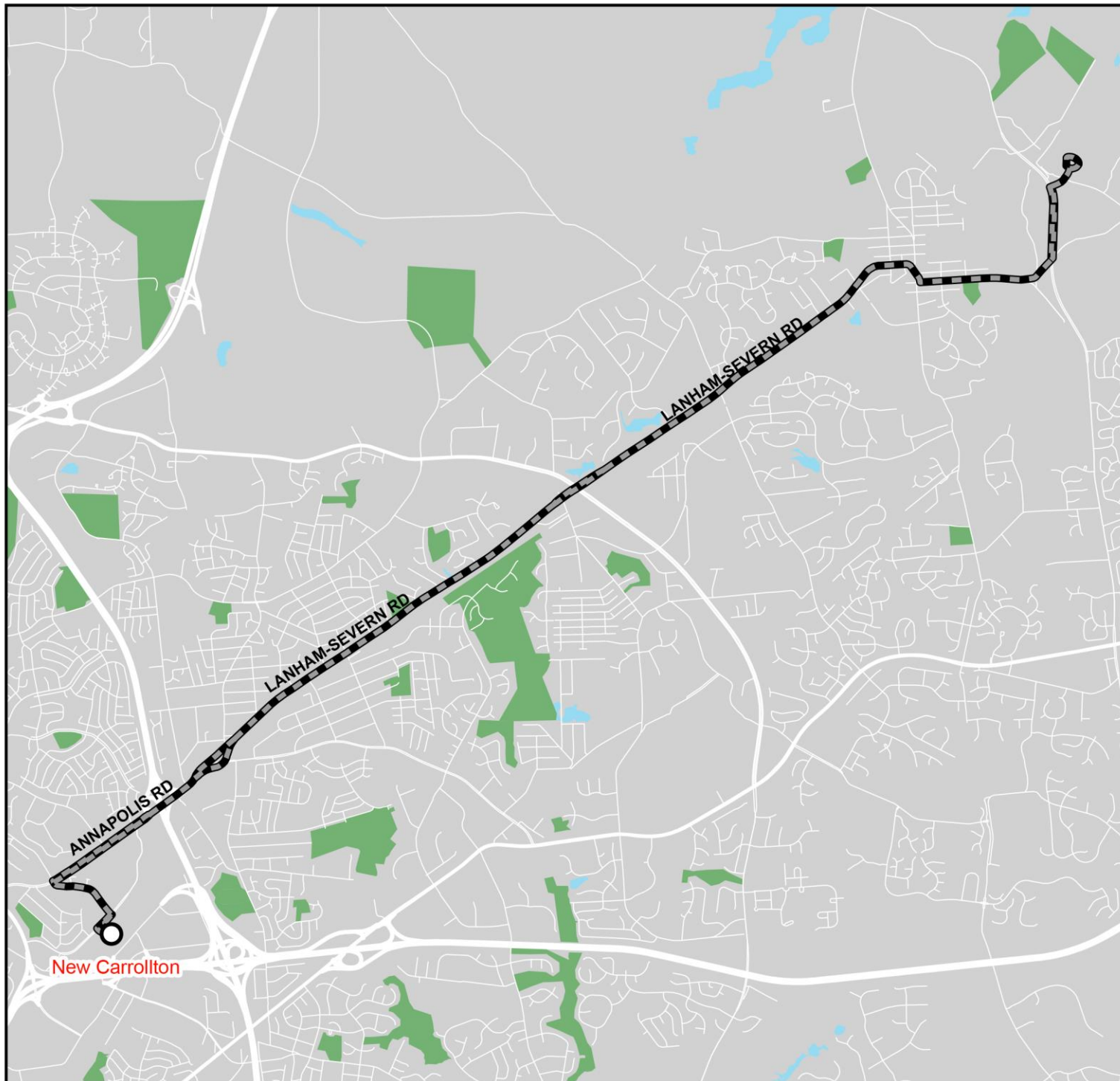
### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en Annapolis Road (MD 450) entre Beltway (I-495) y Harkins Road estaría disponible en Metrobus G14.
- El servicio alternativo en Harkins Road estaría disponible en Metrobus F4, G14 y T18.

**B27**

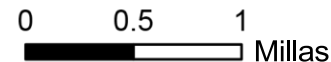
**LÍNEA BOWIE-NEW  
CARROLLTON**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025



**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta B27 que se propone eliminar





## **LÍNEA GREENBELT - TWINBROOK – RUTAS C2, C4**

### **CAMBIO PROPUESTO**

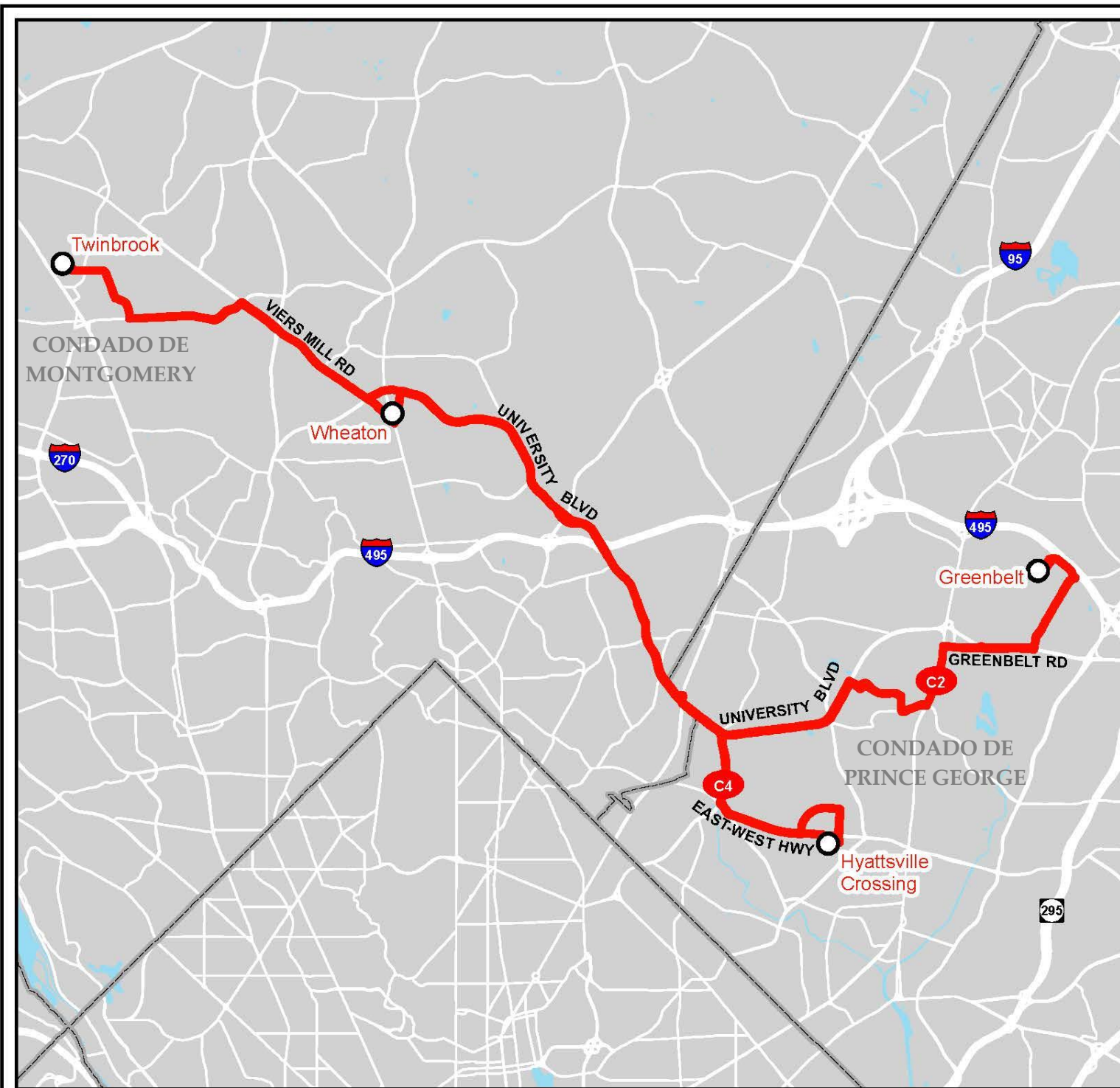
- Se eliminaría el servicio después de la medianoche.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- No corresponde.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- No hay servicio alternativo después de la medianoche.







**C2, C4**

**LÍNEA GREENBELT - TWINBROOK**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Cambio de horas de servicio propuesto
-  Estaciones de Metrorail

0 1 2  
Millas

## **LÍNEA COLLEGE PARK-NORTH BETHESDA – RUTA C8**

### **CAMBIO PROPUESTO**

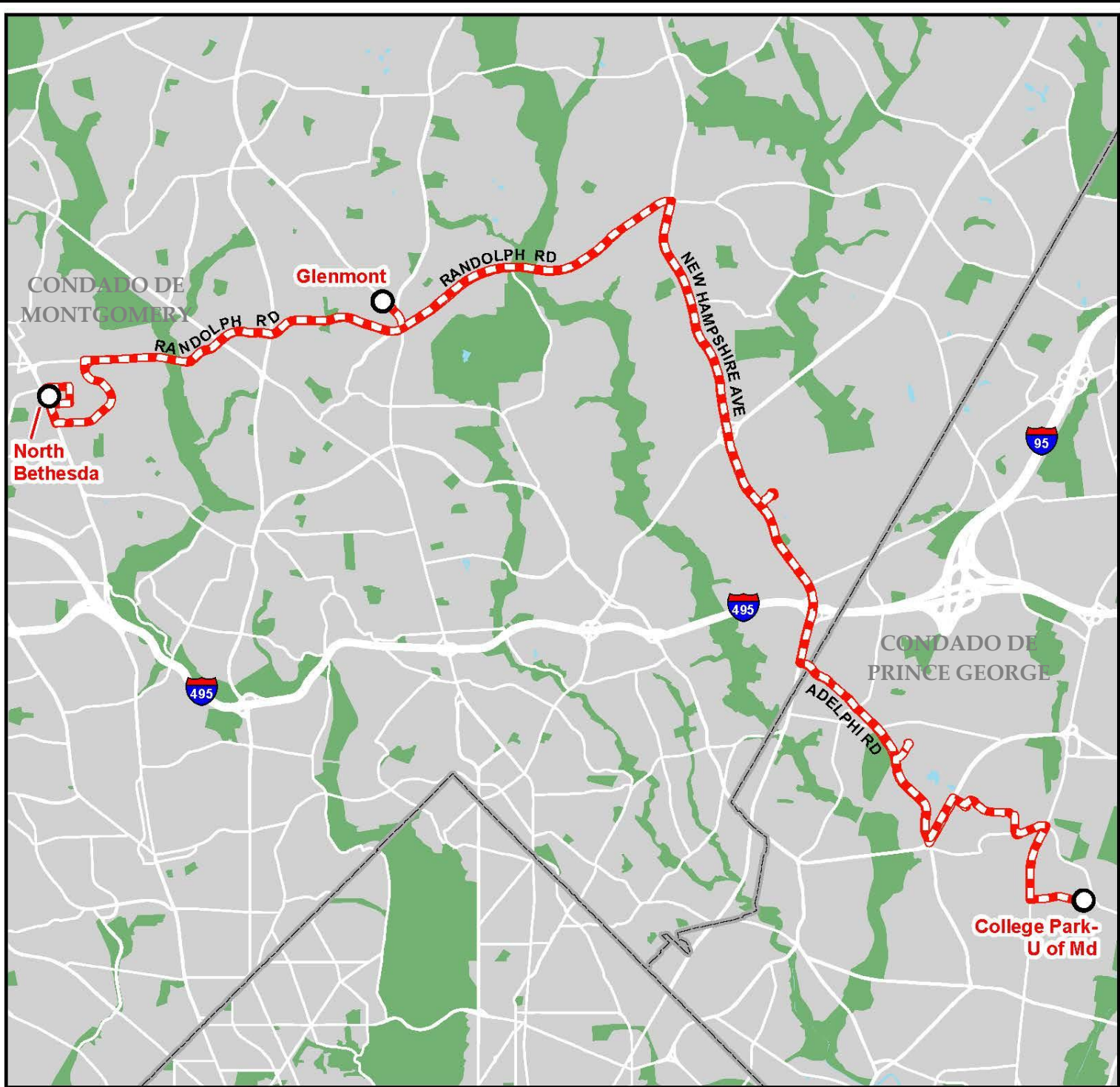
- Se eliminaría el servicio de la ruta C8 de los sábados.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta C8 de los sábados se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- La ruta C8 continuaría brindando servicio de lunes a viernes.
- Metrobus C4 y Ride On 10 brindarían el servicio alternativo de los sábados en Randolph Road entre Parklawn Drive y Veirs Mill Road.
- Ride On 10 brindaría el servicio alternativo de los sábados en Randolph Road entre Veirs Mill Road y New Hampshire Avenue y en la estación de Metrorail de Glenmont.
- Metrobus K6 brindaría el servicio alternativo de los sábados en New Hampshire Avenue entre Lockwood Drive y Adelphi Road.
- Metrobus C2 brindaría el servicio alternativo de los sábados a través de University of Maryland y hasta la estación de Metrorail de College Park.



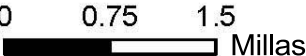
**C8**

**LÍNEA COLLEGE  
PARK-NORTH  
BETHESDA**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Cambio propuesto para los días de servicio
-  Estaciones de Metrorail



## **LÍNEA CLINTON – RUTAS C11, C13**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminarían las rutas C11 y C13.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta C11 y la ruta C13 se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre Clinton Park & Ride y la estación de Metrorail de Branch Avenue se brindaría en TheBus 30.
- El servicio alternativo entre Clinton Park & Ride y la estación de Metrorail Naylor Road se brindaría en TheBus 32.







**C11, C13**


**LÍNEA CLINTON**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Rutas C11 y C13 que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail

0      0.425      0.85  
 Millas



## **LÍNEA HILLCREST HEIGHTS – RUTAS C12, C14**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminarían las rutas C12 y C14.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de las rutas C12 y C14 se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en el centro comercial Marlow Heights estaría disponible en Metrobus D12.
- El servicio alternativo en The Shops en Iverson estaría disponible en Metrobus P12 y TheBus 32.

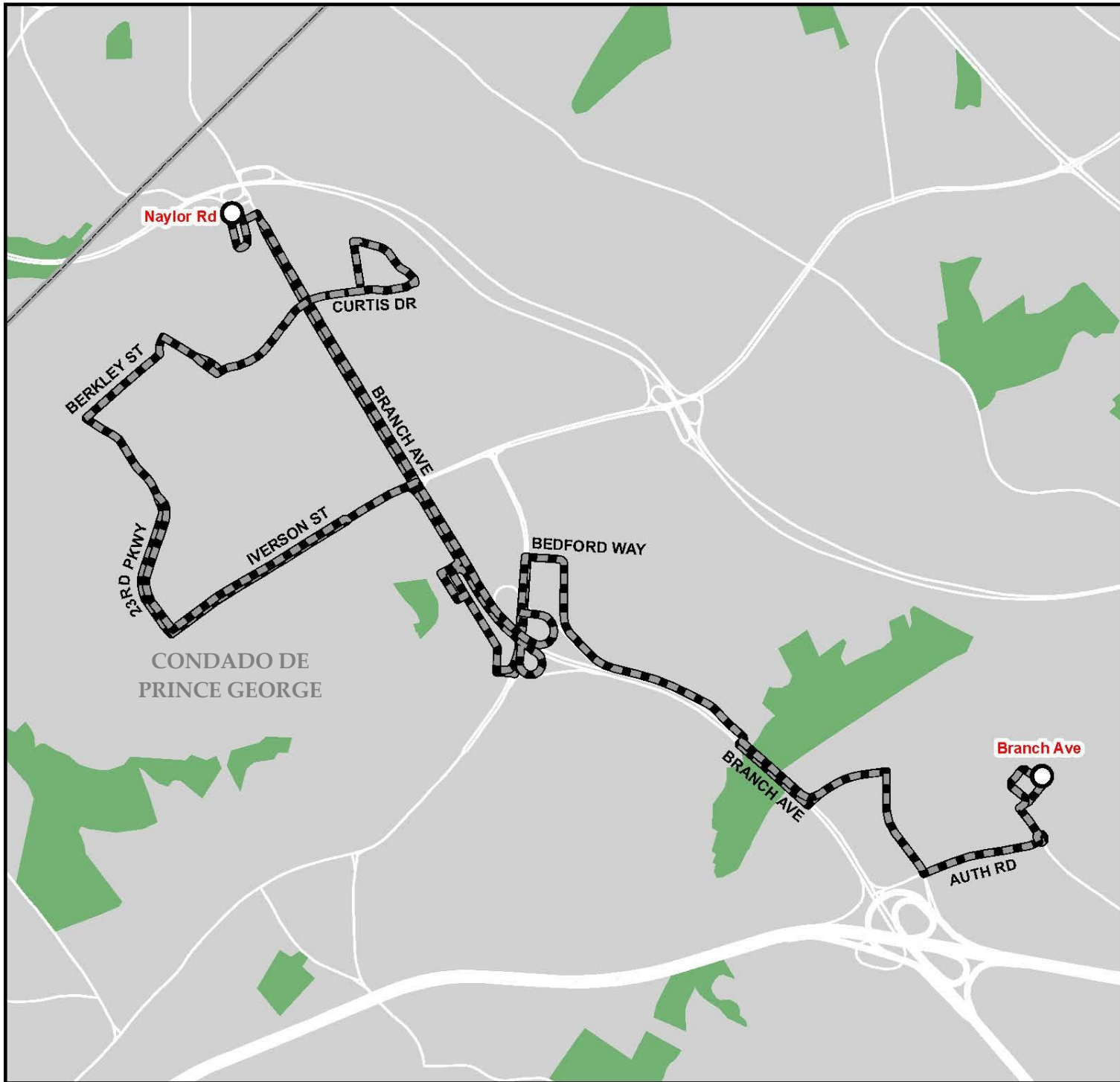
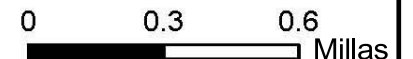
# C12, C14

## LÍNEA HILLCREST HEIGHTS

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Rutas C12 y C14 que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail



CONDADO DE  
PRINCE GEORGE

## **LÍNEA CENTRAL AVENUE – RUTAS C21, C22, C26, C29**

### **CAMBIOS PROPUESTOS**

- Se eliminarían las rutas C21, C22 y C26.
- La ruta C29 entre la estación de Metrorail de Addison Road y Bowie State University funcionaría de lunes a viernes.
- La ruta C29 entre la estación de Metrorail de Addison Road y Pointer Ridge funcionaría los sábados.
- Se eliminaría el servicio de los domingos de la ruta C29.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría el servicio en Central Avenue entre Hall Road y Crain Highway y en Prince George's Boulevard, Commerce Drive y Trade Zone Avenue.
- Se eliminaría el servicio en Harry S. Truman Drive entre Prince Place y Campus Way South; en Largo Road entre Campus Way South y Mount Lubentia Way; en Campus Way entre Largo Road y Lake Arbor Way; y en Lake Arbor Way entre Campus Way y Kettering Drive.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**


- El servicio alternativo en Campus Way entre Largo Road y Central Avenue estaría disponible en TheBus 26.


**C21, C22, C26, C29**

**LÍNEA CENTRAL  
AVENUE**

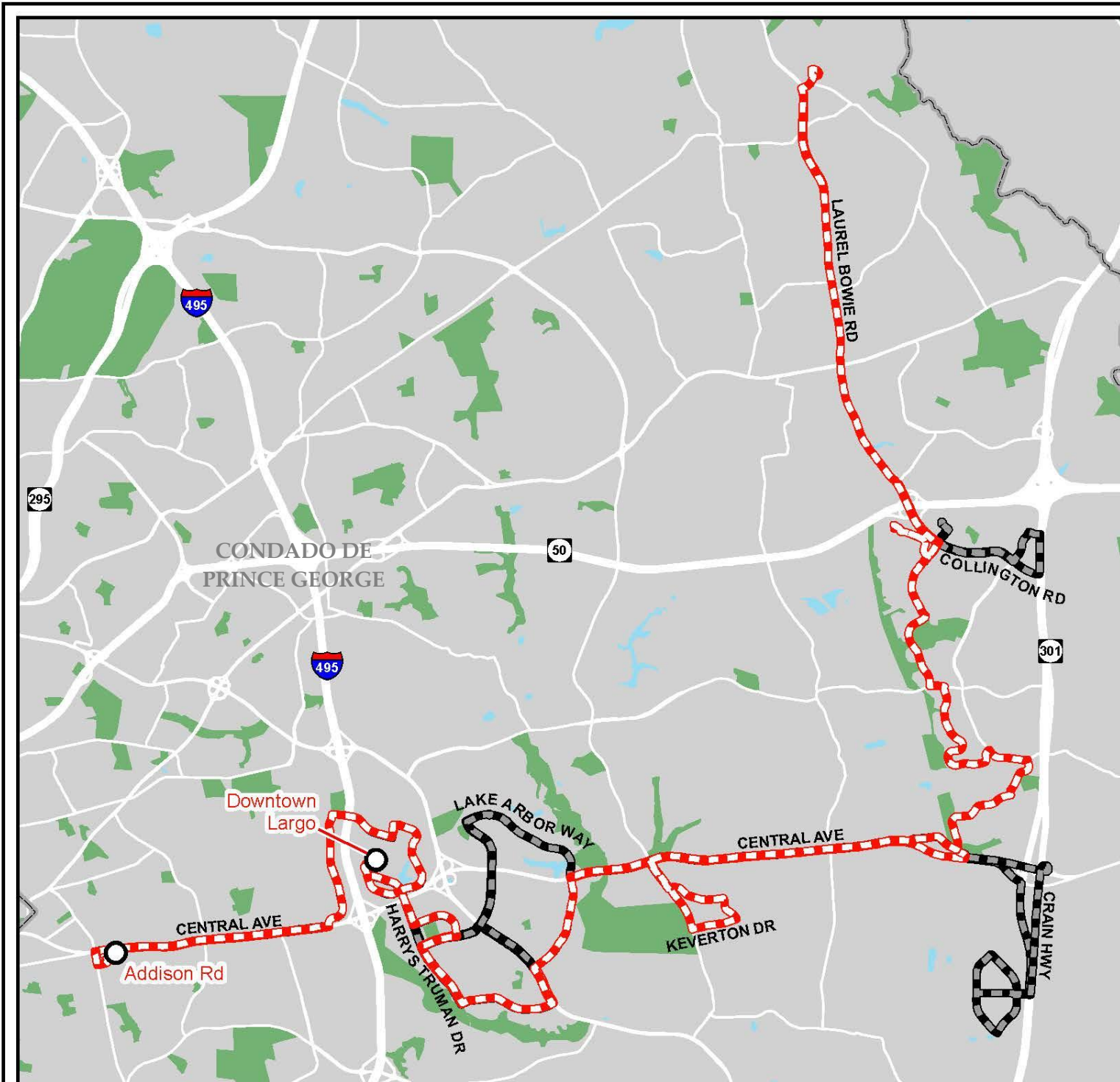
Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

 Cambio propuesto  
para los días de  
servicio (ruta C29)

 Segmentos que se  
propone eliminar  
(rutas C21, C22,  
C26)

 Estaciones de  
Metrorail



## **LÍNEA SOUTHERN AVE - SUITLAND – RUTA D12**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminarían todos los servicios después de la medianoche.
- La frecuencia se reduciría de cada 20 minutos a cada 30 minutos.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- No corresponde.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- No corresponde.





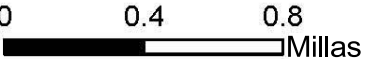
**D12**

**LÍNEA SOUTHERN AVE - SUITLAND**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Cambio de horario de servicio y frecuencia propuestos
-  Estaciones de Metrorail





## **LÍNEA OXON HILL - SUITLAND – RUTA D14**

### **CAMBIO PROPUESTO**

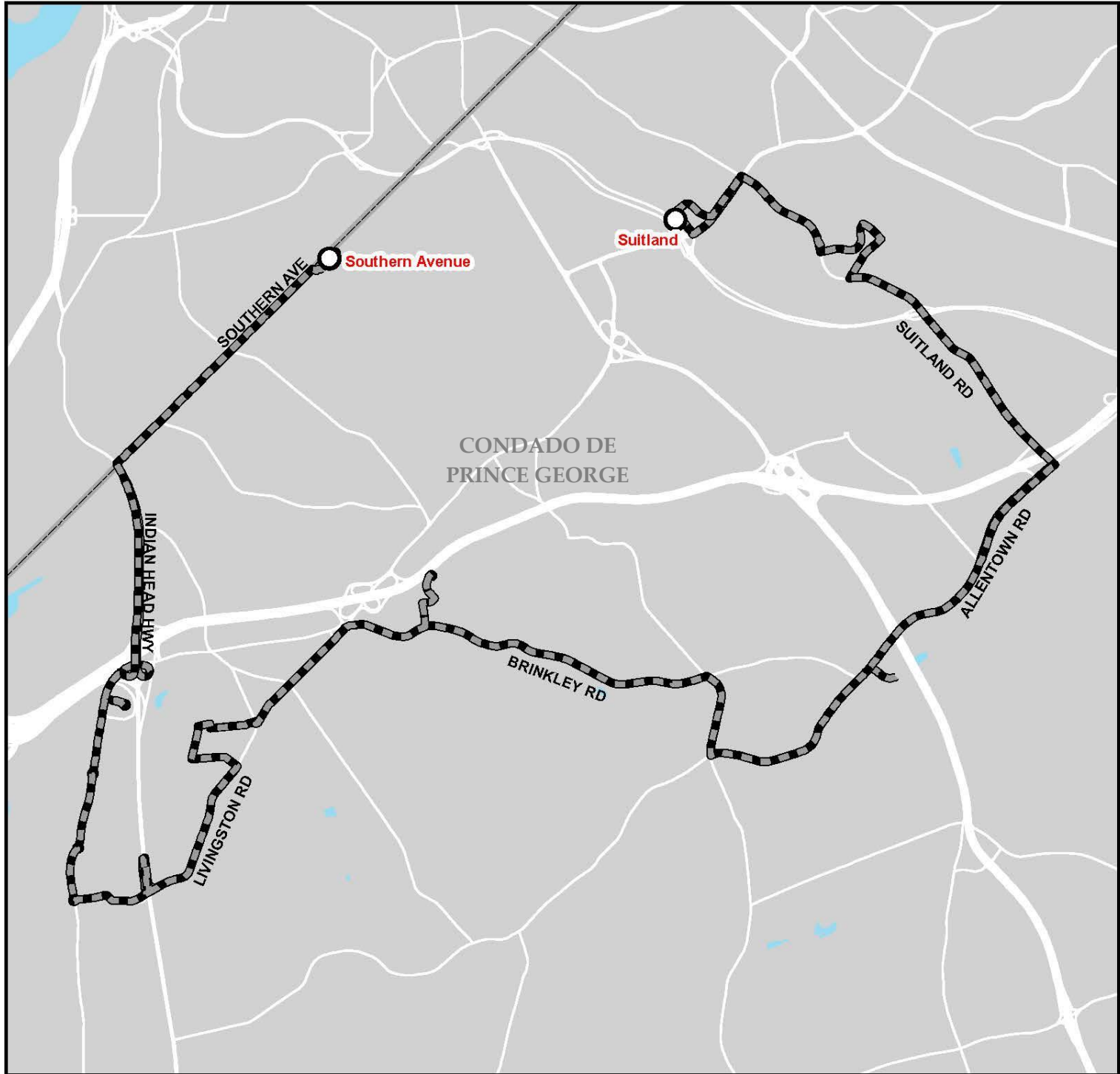
- Se eliminaría la ruta D14.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta D14 se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en Southern Avenue y en la estación de Metrorail de Southern Avenue está disponible en Metrobus A6, A7, A8 y D12, y TheBus 35 y 37.
- El servicio alternativo en Indian Head Highway (MD 210) entre Oxon Hill Road y Southern Avenue estaría disponible en TheBus 35 y 37.
- El servicio alternativo en Oxon Hill Park & Ride estaría disponible en Metrobus NH1 y TheBus 35.
- El servicio alternativo en Brinkley Road entre Bock Road y Fisher Road estaría disponible en TheBus 35.
- El servicio alternativo en St. Barnabas Road entre Bock Road y Brinkley Road; en Brinkley Road entre Fisher Road y Temple Hill Road; y en Temple Hill Road entre Brinkley Road y Allentown Road estaría disponible en TheBus 33 y 35.
- El servicio alternativo en Allentown Road entre Temple Hill Road y Old Branch Avenue estaría disponible en TheBus 30, 33, 35 y 37.
- El servicio alternativo en Allentown Road entre Old Branch Avenue y Maxwell Drive estaría disponible en TheBus 30.
- El servicio alternativo en Silver Hill Road entre Suitland Road y la estación de Metrorail de Suitland y en la estación de Metrorail de Suitland estaría disponible en Metrobus K12 y P12, y TheBus 34.





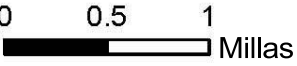
**D14**

**LÍNEA OXON HILL -  
SUITLAND**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Ruta D14 que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail



## **LÍNEA CHILLUM ROAD – RUTA F1**

### **CAMBIO PROPUESTO**

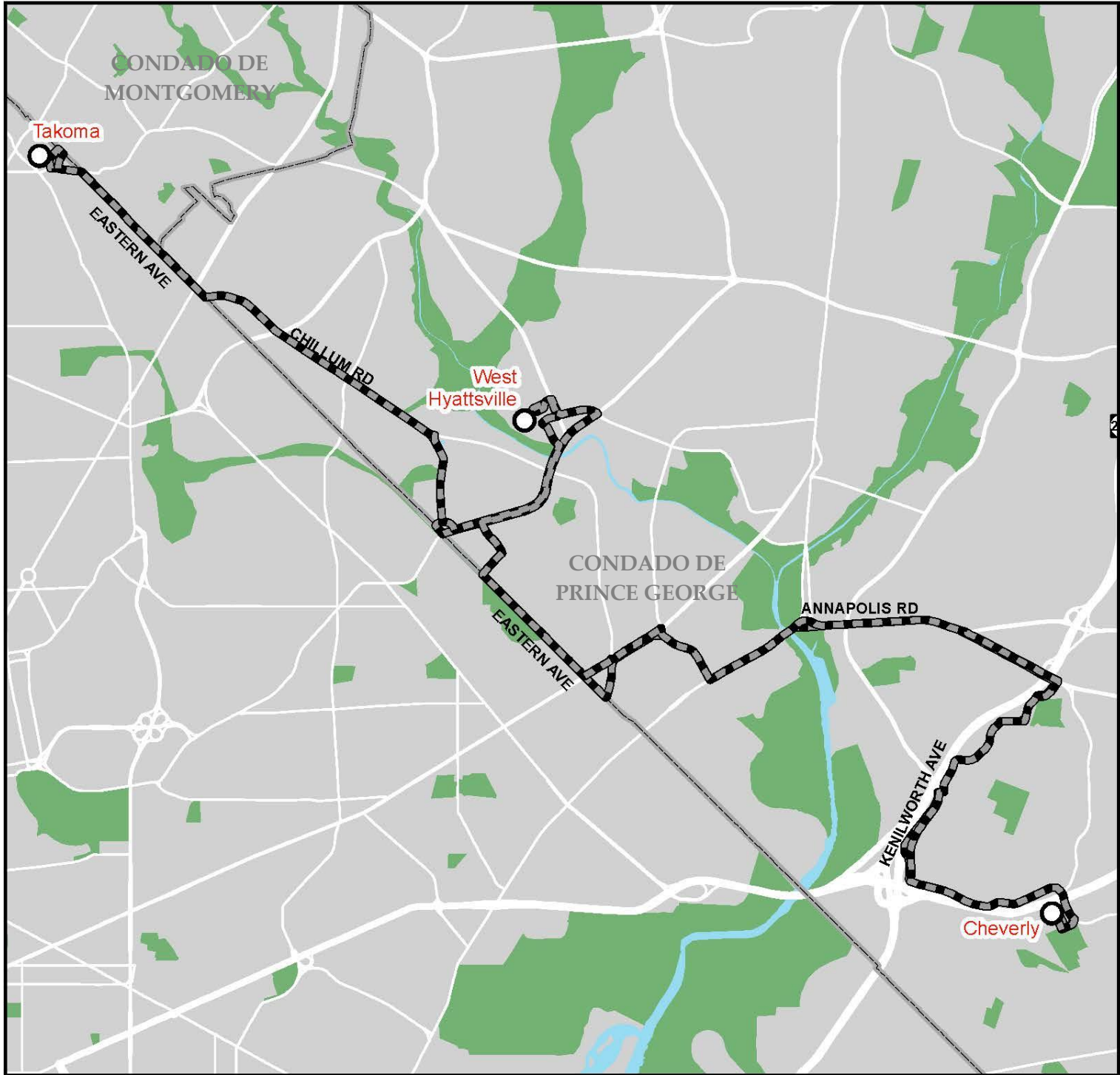
- Se eliminaría la ruta F1.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta F1 se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en Hospital Drive estaría disponible en Metrobus L12.
- El servicio alternativo en Landover Road entre Hospital Drive y Annapolis Road estaría disponible en TheBus 18.
- El servicio alternativo en Annapolis Road entre Landover Road y Edmonston Road estaría disponible en Metrobus T18 y TheBus 18.
- El servicio alternativo en Annapolis Road/Bladensburg Road entre Edmonston Road y 38th Street estaría disponible en Metrobus T14 y T18 y TheBus 18.
- El servicio alternativo en 38th Street entre Bladensburg Road y Rhode Island Avenue estaría disponible en Metrobus T14 y TheBus 18.
- El servicio alternativo en Rhode Island Avenue entre 38th Street y la terminal Mount Rainier y en la terminal Mount Rainier estaría disponible en Metrobus T14 y T18 y TheBus 17.
- El servicio alternativo en Rhode Island Avenue entre la terminal Mount Rainier y Eastern Avenue NE estaría disponible en Metrobus T18.
- El servicio alternativo en Eastern Avenue NE entre Randolph Street y Arundel Road estaría disponible en Metrobus G8 de lunes a viernes.
- El servicio alternativo en Queens Chapel Road entre Hamilton Street y Eastern Avenue NE y en la estación West Hyattsville estaría disponible en Metrobus R4.
- El servicio alternativo en Chillum Road en 19th Avenue y Longford Drive estaría disponible en TheBus 19.







**F1**

**LÍNEA CHILLUM ROAD**


Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Ruta F1 que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail

0 0.5 1 Millas



## **LÍNEA NEW CARROLLTON - SILVER SPRING – RUTA F4**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminaría el servicio después de la medianoche.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- No corresponde.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- No hay servicio alternativo después de la medianoche.







**F4**

**LÍNEA NEW  
CARROLLTON-  
SILVER SPRING**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Cambio de horas de servicio propuesto
-  Estaciones de Metrorail

0 0.75 1.5  
Millas



## **LÍNEA LANGLEY PARK-CHEVERLY – RUTA F8**

### **CAMBIO PROPUESTO**

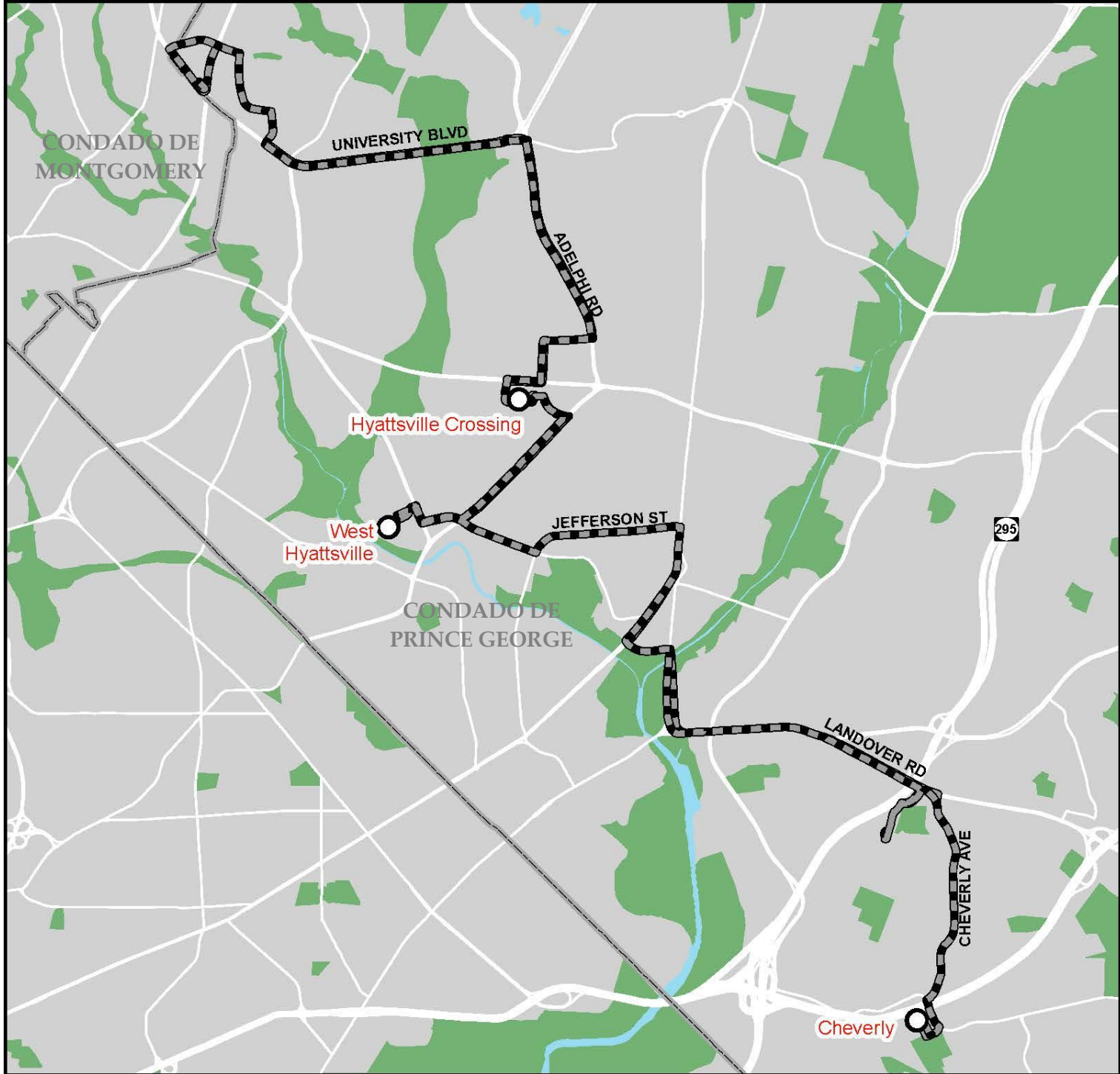
- Se eliminaría la ruta F8.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta F8 se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en la estación de Metrorail de Cheverly y en Cheverly Avenue entre Columbia Park Road y Landover Road estaría disponible en TheBus 18.
- El servicio alternativo en Hospital Drive estaría disponible en Metrobus L12.
- El servicio alternativo en Landover Road entre Cheverly Avenue y Annapolis Road estaría disponible en TheBus 18.
- El servicio alternativo en Annapolis Road entre Landover Road y Baltimore Avenue estaría disponible en Metrobus T18 y TheBus 18.
- El servicio alternativo en Baltimore Avenue entre Armentrout Road y Jefferson Street estaría disponible en Metrobus 83 y TheBus 13A, 17 y 19.
- El servicio alternativo en Hamilton Street entre 38th Avenue y Queens Chapel Road estaría disponible en TheBus 13A, 18 y 19.
- El servicio alternativo en Hamilton Street entre Queens Chapel Road y Ager Road y en la estación de West Hyattsville estaría disponible en Metrobus F6 y R4 y TheBus 13A y 19.
- El servicio alternativo en Queens Chapel Road entre Hamilton Street y Belcrest Road estaría disponible en Metrobus F6 y R4 y TheBus 18.
- El servicio alternativo en Belcrest Road entre Queens Chapel Road y East-West Highway y en la estación Hyattsville Crossing estaría disponible en Metrobus C4 y TheBus 14 y 18.
- El servicio alternativo en Belcrest Road entre East-West Highway y Toledo Road estaría disponible en Metrobus C4, F6 y R4 y TheBus 19.
- El servicio alternativo en Toledo Road entre Belcrest Road y Adelphi Road estaría disponible en TheBus 13A y 19.
- El servicio alternativo en Adelphi Road entre Belcrest Road y University Boulevard estaría disponible en Metrobus F6.
- El servicio alternativo en University Boulevard entre Adelphi Road y 23rd Avenue estaría disponible en Metrobus C2.
- El servicio alternativo en University Boulevard entre 23rd Avenue y 15th Street estaría disponible en Metrobus C2 y R2 y en TheBus 18.
- El servicio alternativo en 15th Street, Kanawha Street, 14th Avenue, en Merrimac Drive entre 14th Avenue y New Hampshire Avenue, y en el Centro de Transporte Público de Takoma Langley Crossroads estaría disponible en TheBus 18.







**F8**

**LÍNEA LANGLEY  
PARK-CHEVERLY**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Ruta F8 que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail

0 0.5 1 Millas

## **SERVICIO DE AUTOBÚS DE LA LÍNEA ARDWICK INDUSTRIAL PARK – RUTA F12**

### **CAMBIO PROPUESTO**

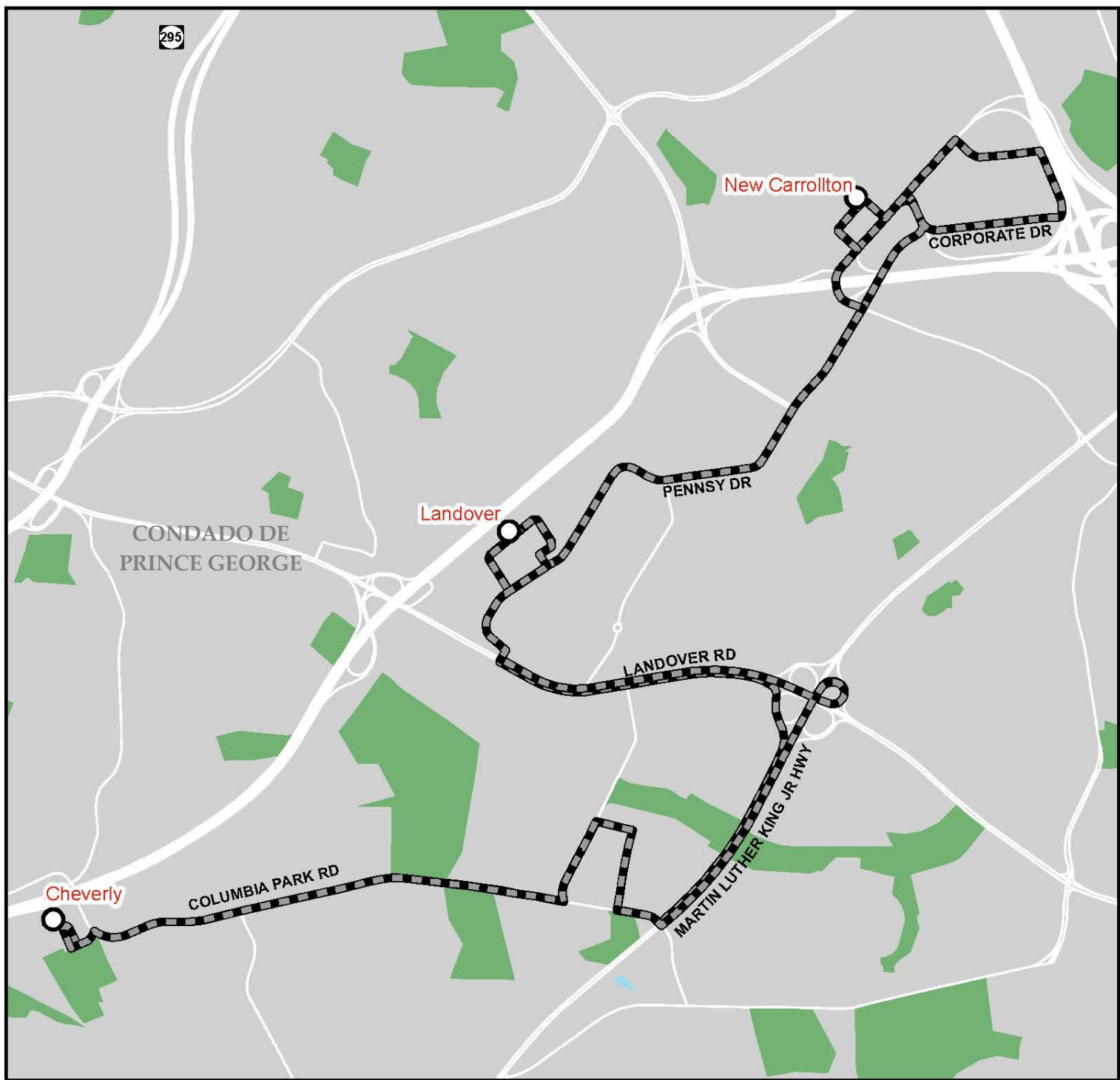
- Se eliminaría la ruta F12.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta F12 se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en la estación de Metrorail de Cheverly y en Columbia Park Road entre la estación de Metrorail de Cheverly y Martin Luther King Jr. Highway estaría disponible en TheBus 18.
- El servicio alternativo en Martin Luther King Jr. Highway entre Columbia Park Road y Landover Road estaría disponible en Metrobus A12.
- El servicio alternativo en Landover Road entre Martin Luther King Jr. Highway y Firehouse Road estaría disponible en Metrobus L12.
- El servicio alternativo en Old Landover Road, en Pennsy Drive entre Landover Road y la estación de Metrorail de Landover, y en la estación de Metrorail de Landover estaría disponible en Metrobus L12.
- El servicio alternativo en Corporate Drive, Cobb Road, Professional Place y en la estación de Metrorail de New Carrollton estaría disponible en TheBus 21.





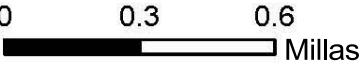
**F12**

**SERVICIO DE  
AUTOBÚS DE LA  
LÍNEA ARDWICK  
INDUSTRIAL PARK**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

-  Ruta F12 que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail



## **LÍNEA CHEVERLY-WASHINGTON BUSINESS PARK – RUTA F13**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminaría la ruta F13.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta F13 se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**



- El servicio alternativo en la estación de Metrorail de Cheverly y en Cheverly Avenue entre Columbia Park Road y Landover Road estaría disponible en TheBus 18.
- El servicio alternativo en Hospital Drive estaría disponible en Metrobus L12.
- El servicio alternativo en Landover Road entre Cheverly Avenue y Old Landover Road estaría disponible en Metrobus L12.
- El servicio alternativo en Annapolis Road entre Cooper Lane y Harkins Road estaría disponible en Metrobus T18.
- El servicio alternativo en Harkins Road entre Annapolis Road y Ellin Road y en la estación de Metrorail de New Carrollton estaría disponible en Metrobus F4, G14 y T18.
- El servicio alternativo en Annapolis Road entre Harkins Road y Cipriano Road estaría disponible en Metrobus G14.



# F13

## LÍNEA CHEVERLY- WASHINGTON BUSINESS PARK

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Ruta F13 que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail

0 0.5 1  
Millas





## **LÍNEA SHERIFF ROAD-CAPITOL HEIGHTS – RUTA F14**

### **CAMBIO PROPUESTO**

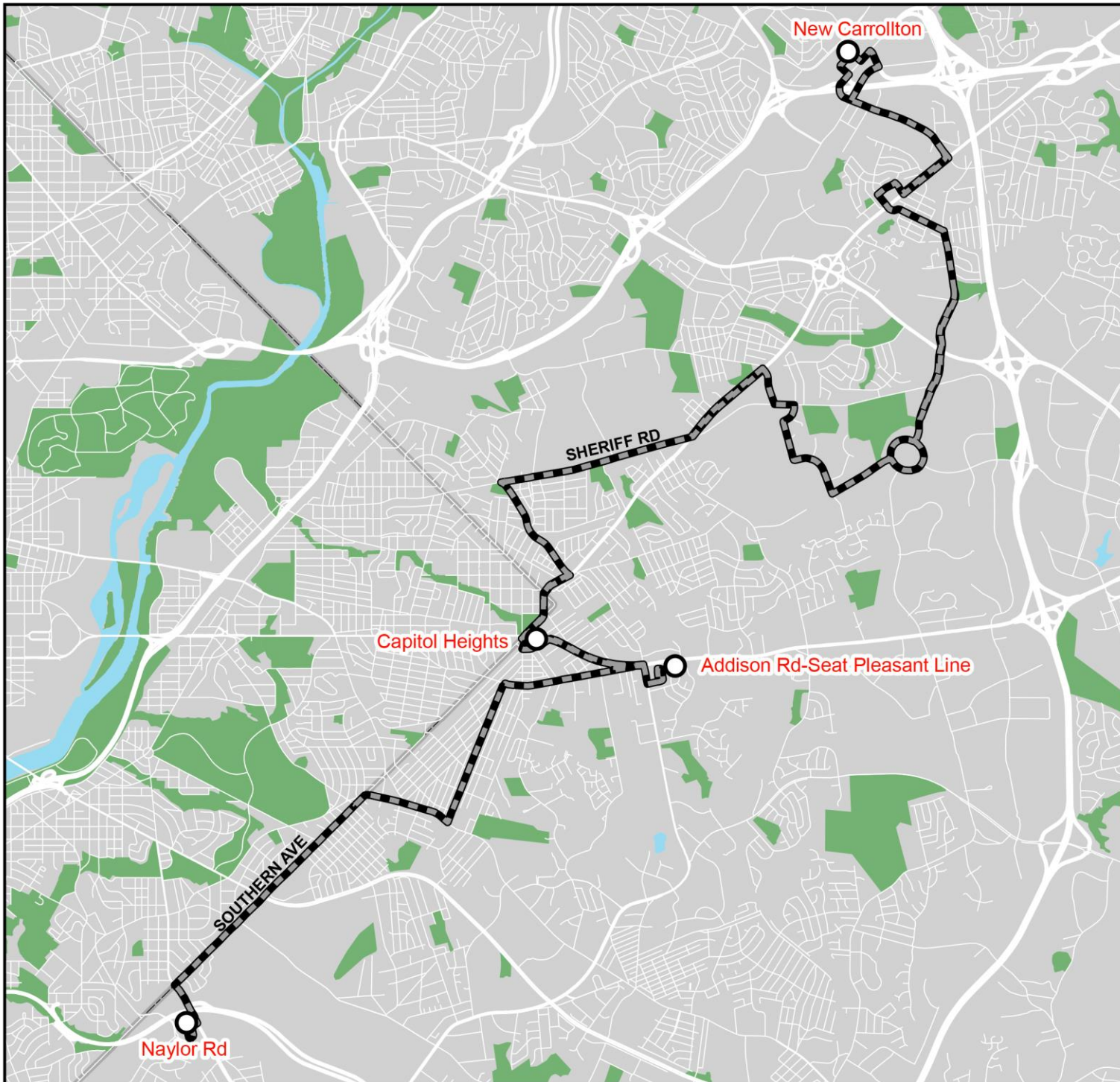
- Se eliminaría la ruta F14.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta F14 se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en la estación de Metrorail de New Carrollton; en Ardwick-Ardmore Road entre la estación de Metrorail de New Carrollton y Martin Luther King Jr. Highway; en Martin Luther King, Jr. Highway entre Ardwick-Ardmore Road; en Johnson Avenue y Hayes Street; en Glenarden Parkway entre Hayes Street y Brightseat Road; y en Brightseat Road entre Glenarden Parkway y Landover Road estaría disponible en Metrobus A12.
- El servicio alternativo en Brightseat Road entre Glenarden Parkway y Landover Road estaría disponible en TheBus 21 y 21X.
- El servicio alternativo en Nalley Road, Bell Haven Drive, Village Green Drive y Sheriff Road entre Hill Oaks Road y Bell Haven Drive estaría disponible en TheBus 23.
- Metrobus A12 y TheBus 18 brindarían el servicio alternativo en Martin Luther King Jr. Highway entre Belle Haven Drive y Sheriff Road.
- TheBus 23 brindaría el servicio alternativo en Sheriff Road entre Martin Luther King Jr. Highway y Cabin Branch Drive.
- El servicio alternativo de East Capitol Street entre Southern Avenue SE y la estación de Metrorail Addison Road estaría disponible en TheBus 24.
- El servicio alternativo en Southern Avenue SE entre Alabama Avenue y Pennsylvania Avenue estaría disponible en Metrobus W4.



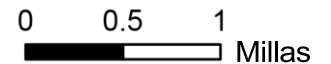
**F14**

**LÍNEA SHERIFF ROAD-CAPITOL HEIGHTS**

Cambio de servicio propuesto - Presupuesto para el año fiscal 2025

**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta F14 que se propone eliminar



## **LÍNEA GREENBELT-NEW CARROLLTON – RUTA G12**

### **CAMBIO PROPUESTO**

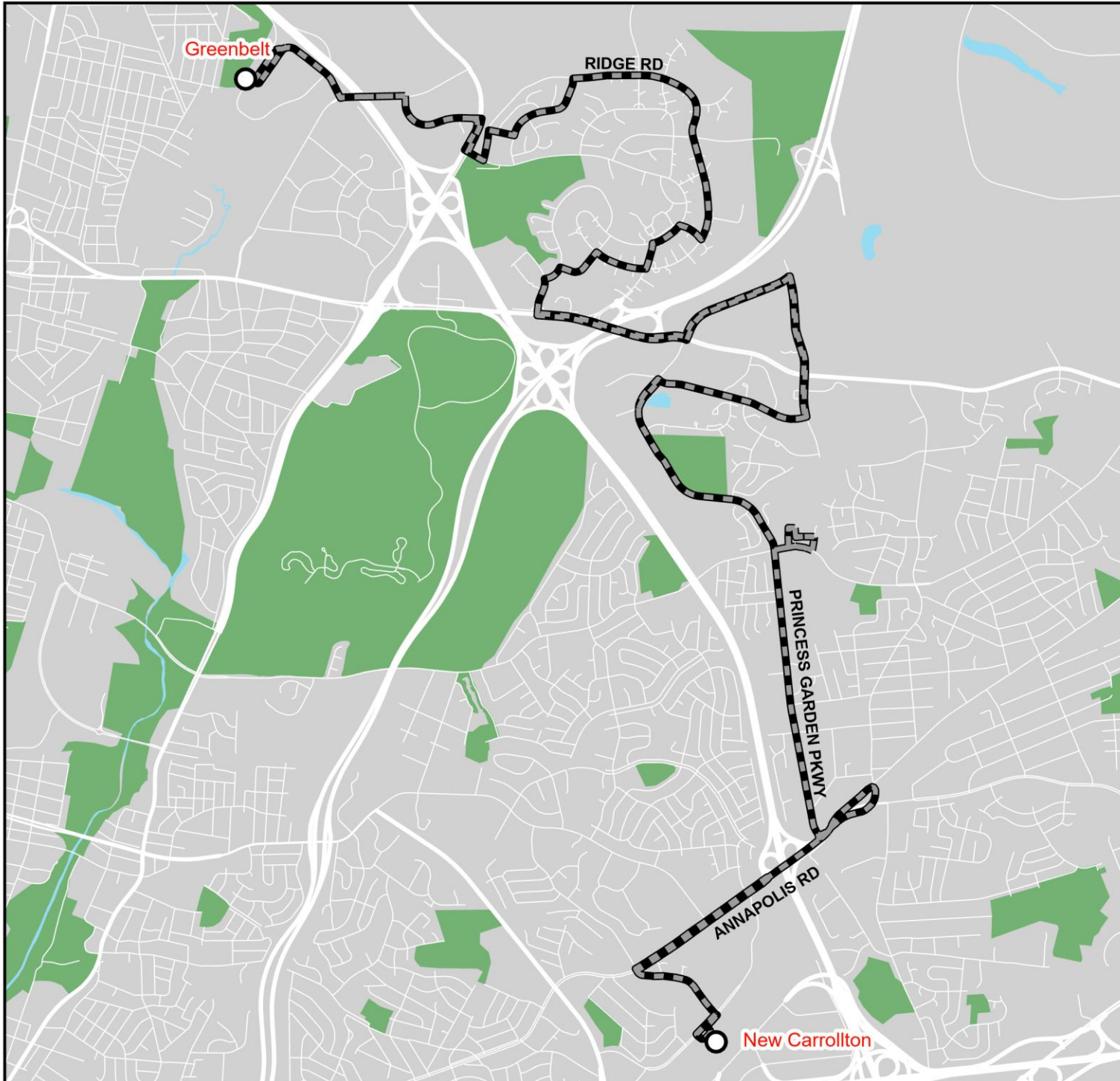
- Se eliminaría la ruta G12.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta G12 se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre la estación de Metrorail de Greenbelt y la estación de Metrorail de New Carrollton estaría disponible en Metrobus G14 y TheBus 15X y 16.
- El servicio alternativo en la estación de Metrorail de Greenbelt y en Cherrywood Lane entre Greenbelt Metro Drive e Ivy Lane estaría disponible en TheBus 11 y RTA 302.
- El servicio alternativo en Roosevelt Center estaría disponible en Metrobus G14 y TheBus 11.
- El servicio alternativo en Ridge Road entre Southway y Westway; en Westway entre Ridge Road y Lakeside Drive; en Lakeside Drive entre Westway y Lakecrest Drive; y en Lakecrest Drive entre Lakeside Drive y Greenbelt Road estaría disponible en Metrobus G14.
- El servicio alternativo en Greenbelt Road en el Centro Comercial Greenway estaría disponible en Metrobus G14 y TheBus 11, 15X y 16.
- El servicio alternativo en Mandan Road entre Hanover Parkway y Ora Glen Drive; en Ora Glen Drive entre Mandan Road y Greenbrook Drive; y en Hanover Parkway entre Mandan Road y Greenway Center Drive estaría disponible en TheBus 11.
- El servicio alternativo en Hanover Parkway entre Greenbelt Road y Good Luck Road y en Doctors Community Hospital estaría disponible en TheBus 16.
- El servicio alternativo en Annapolis Road entre Princess Garden Parkway y Harkins Road estaría disponible en Metrobus G14.
- El servicio alternativo en Annapolis Road entre Riverdale Road y Harkins Road estaría disponible en Metrobus F4.
- El servicio alternativo en Harkins Road entre Annapolis Road y Ellin Road y en la estación de Metrorail de New Carrollton estaría disponible en Metrobus F4, G14 y T18.





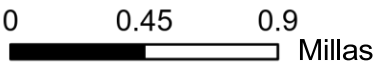
**G12**

**LÍNEA GREENBELT-  
NEW CARROLLTON**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta G12 que se propone eliminar





## **LÍNEA MARLOW HEIGHTS-TEMPLE HILLS – RUTA H12**

### **CAMBIO PROPUESTO**

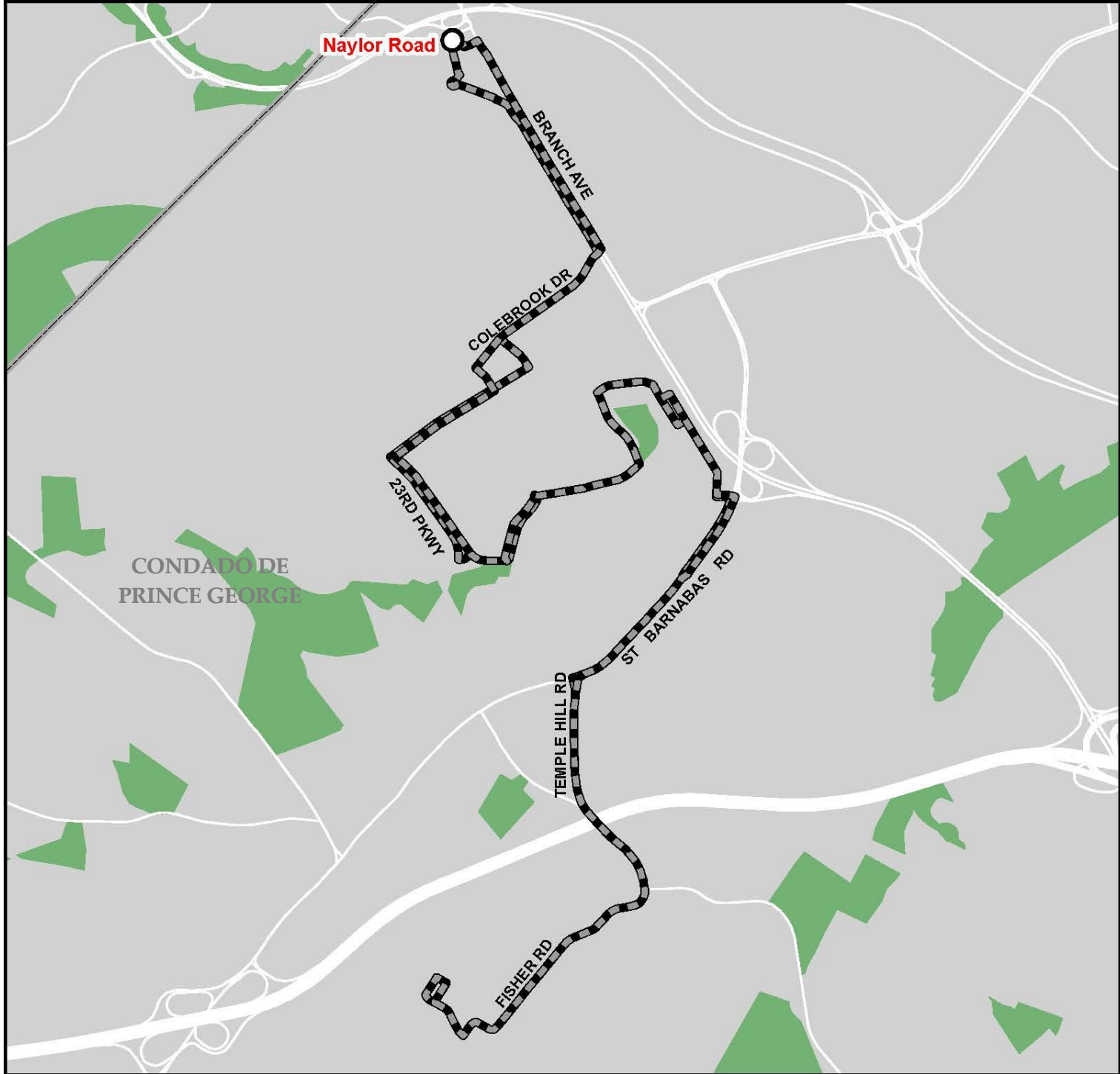
- Se eliminaría el servicio de H12.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta H12 se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en Fisher Road entre Myrtle Avenue (Departamentos Heather Hill) y Temple Hill Road estaría disponible en TheBus 33.
- El servicio alternativo en Temple Hill Road entre Fisher Road y St. Barnabas Road estaría disponible en TheBus 32 y 33.
- El servicio alternativo en St. Barnabas Road entre Temple Hill Road y 28th Avenue estaría disponible en Metrobus D12.
- El servicio alternativo en el Centro Comercial Marlow Heights y en 28th Avenue entre St. Clair Drive y Keith Street estaría disponible en Metrobus D12 y TheBus 32.
- El servicio alternativo en St. Clair Drive y 28th Avenue estaría disponible en TheBus 32.
- El servicio alternativo en Iverson Street entre 23rd Parkway y 26th Avenue estaría disponible en Metrobus P12.





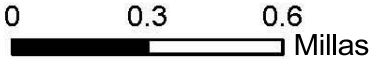
**H12**

**LÍNEA MARLOW  
HEIGHTS-TEMPLE  
HILLS**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

-  Ruta H12 que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail





## **LÍNEA BETHESDA-SILVER SPRING – RUTAS J1, J2**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminaría todo el servicio de la ruta J2 después de la medianoche.
- Se eliminaría la ruta J1.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta J1 se eliminarían.

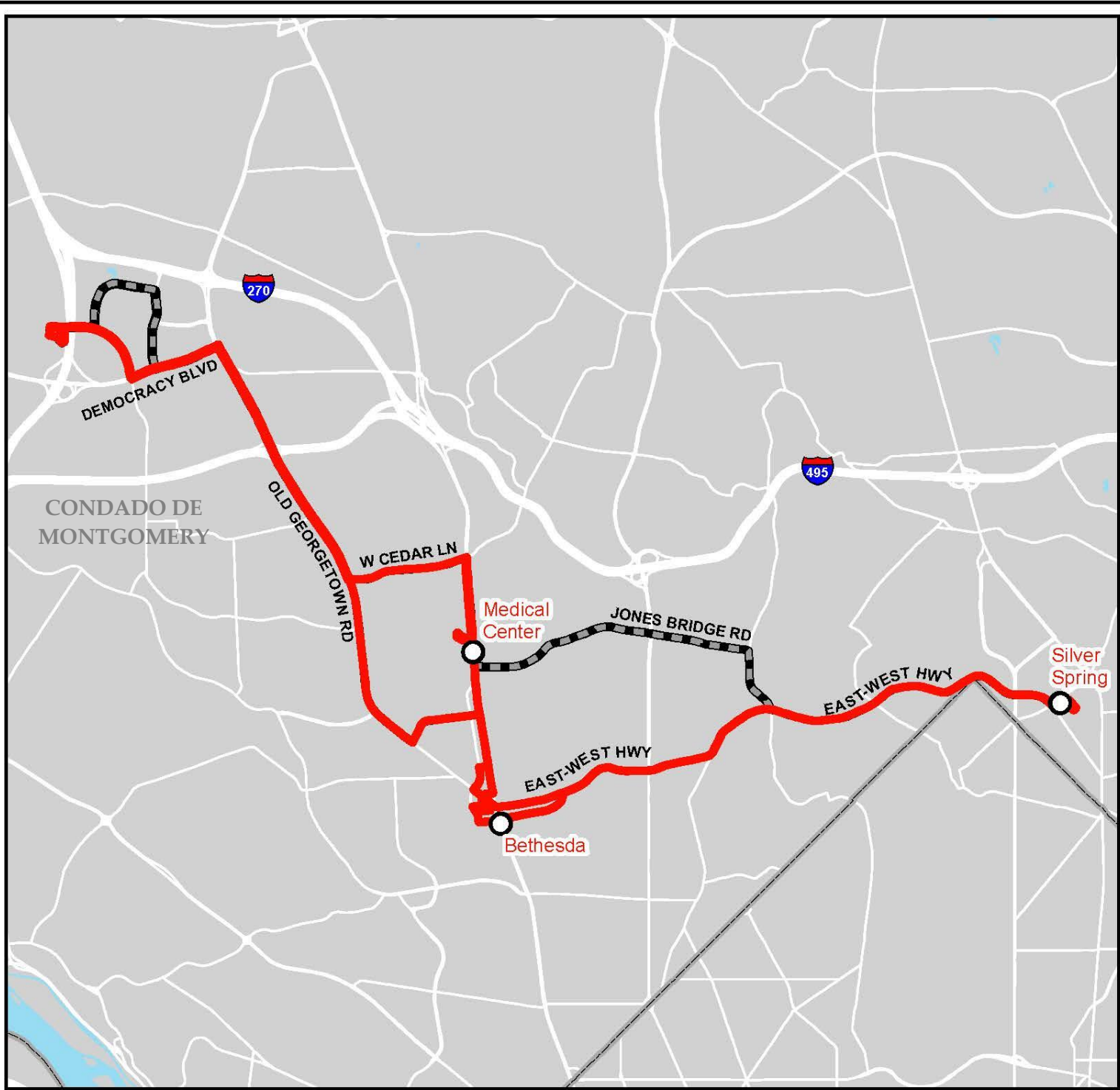
### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo de la ruta J1 en Rockledge Drive entre Westlake Terrace y Democracy Boulevard estaría disponible en Ride On 96.
- El servicio alternativo de la ruta J1 en Jones Bridge Road entre Rockville Pike y Connecticut Avenue estaría disponible en Ride On 33.




# J1, J2



## LÍNEA BETHESDA-SILVER SPRING

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025



**Legenda**

-  Cambio de horario de servicio propuesto para la ruta J2
-  Ruta J1 que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail



0 0.5 1  
Millas

## **LÍNEA MARLBORO PIKE – RUTA J12**

### **CAMBIO PROPUESTO**

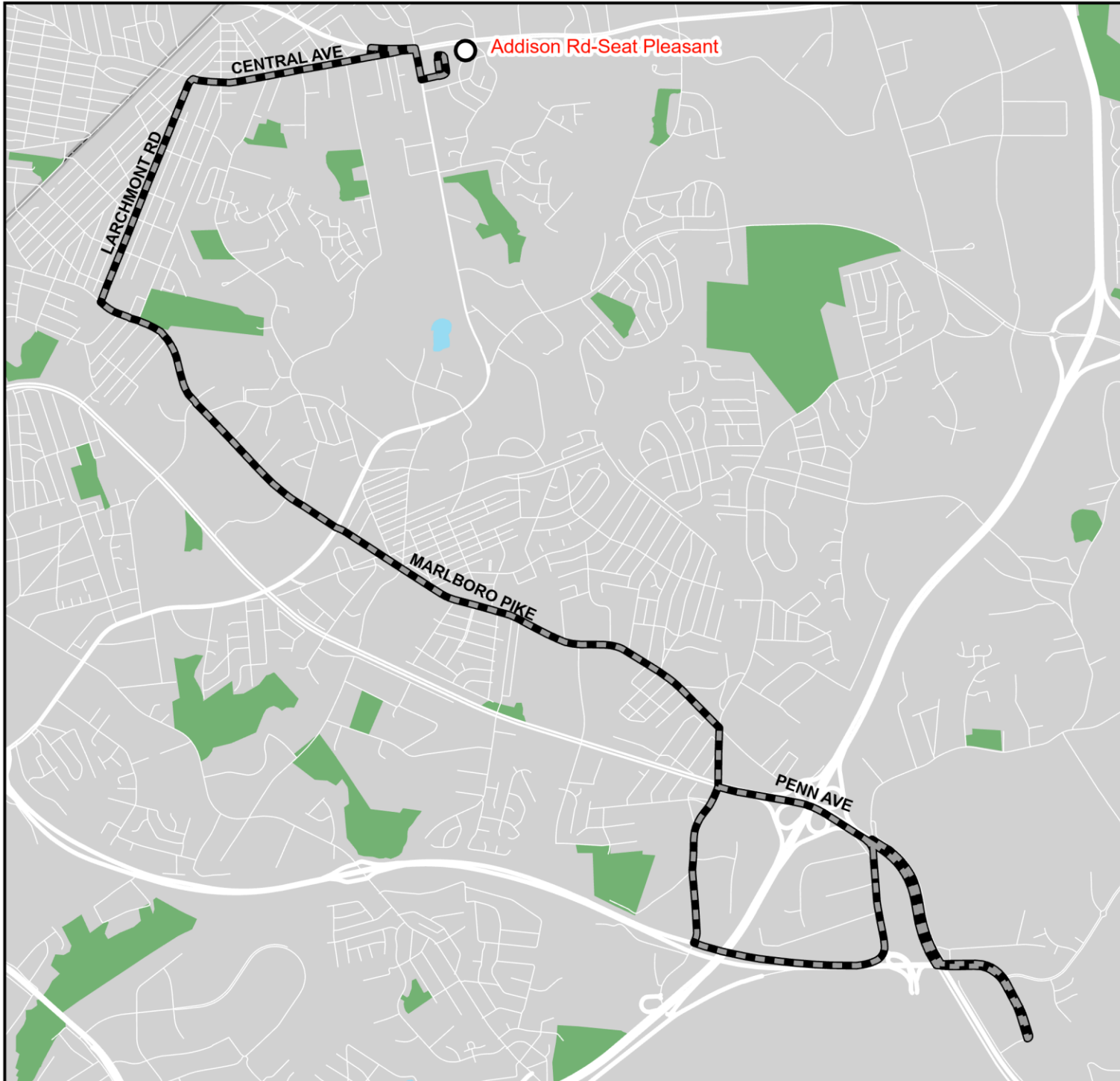
- Se eliminaría la ruta J12.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta J12 se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en el Centro Comercial Penn Mar estaría disponible en Metrobus K12 y TheBus 20.
- Metrobus K12 brindaría el servicio alternativo en Marlboro Pike entre Donnell Drive Forestville Road y Forestville Road entre Suitland Parkway y Pennsylvania Avenue.
- TheBus 20 brindaría el servicio alternativo en Marlboro Pike entre Donnell Drive y County Road.
- TheBus 24 brindaría el servicio alternativo en Marlboro Pike entre Kipling Parkway y Old Silver Hill Road.
- Metrobus V12 brindaría el servicio alternativo en Marlboro Pike entre Gateway Boulevard y Brooks Drive.



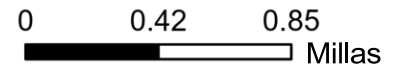
**J12**

**LÍNEA MARLBORO PIKE  
PIKE**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta J12 que se propone eliminar



## **LÍNEA NEW HAMPSHIRE AVENUE-MARYLAND – RUTA K6**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminaría el servicio después de la medianoche.

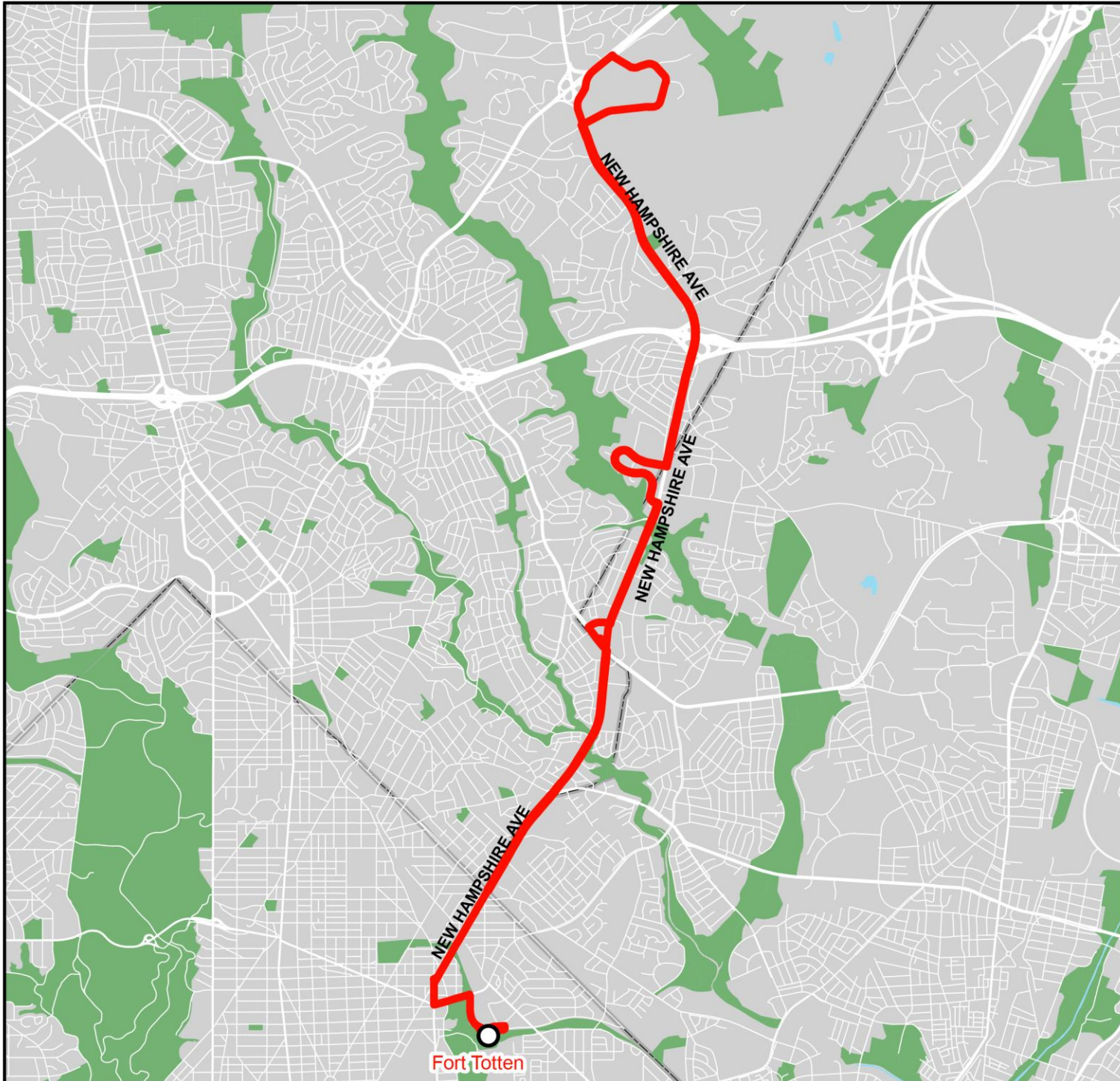
### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- No corresponde.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- No hay servicio alternativo después de la medianoche.







**K6**

**LÍNEA NEW HAMPSHIRE AVENUE-MARYLAND**

Cambio de servicio propuesto - Presupuesto para el año fiscal 2025

**Legenda**

- Estaciones de Metrorail
- Cambio de horario de servicio propuesto



0 0.5 1 Millas



## **SERVICIO LIMITADO DE LA LÍNEA NEW HAMPSHIRE AVENUE-MARYLAND – RUTA K9**

### **CAMBIO PROPUESTO**

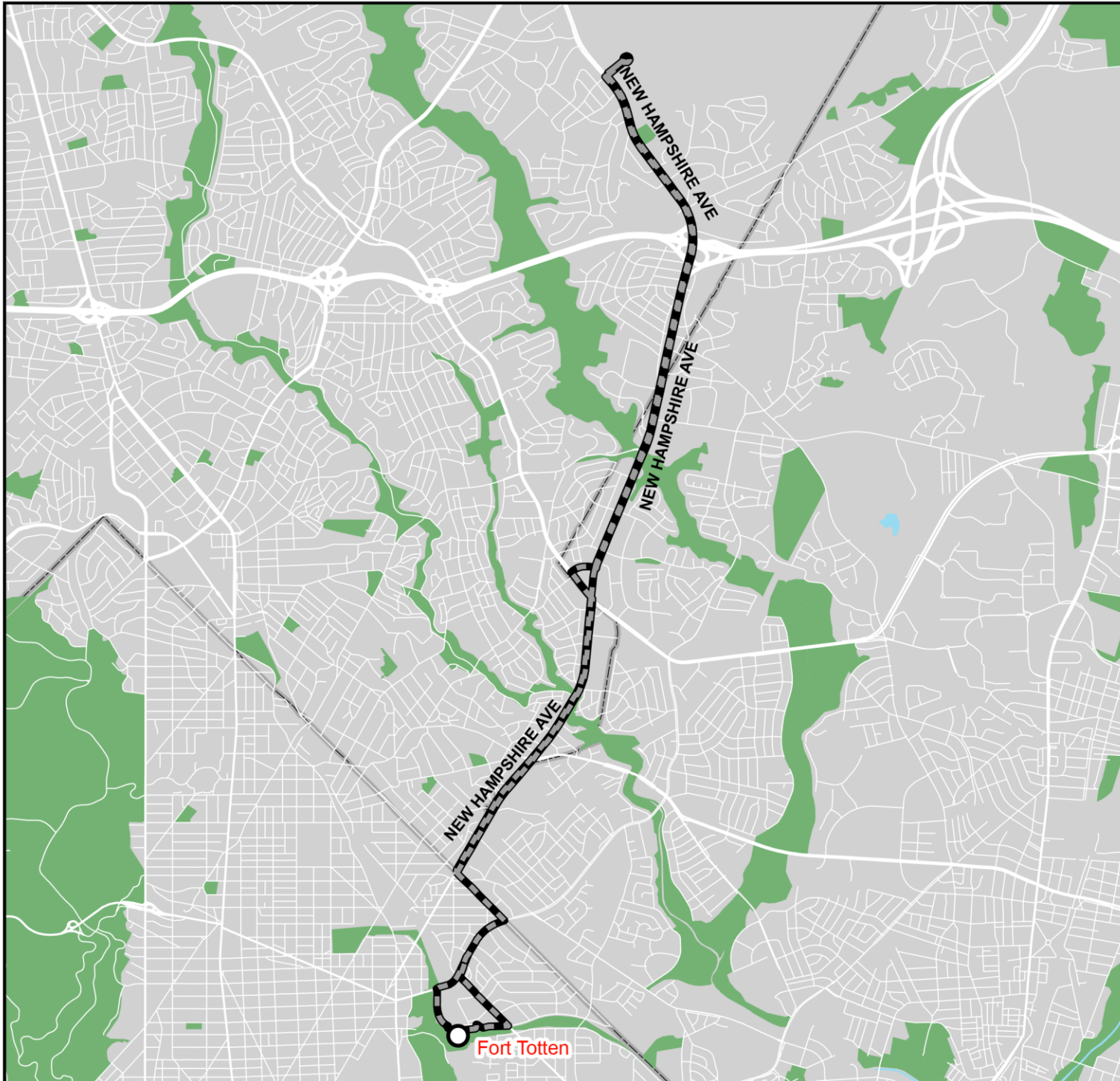
- Se eliminaría la ruta K9.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta K9 se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- Metrobus C8, K6 y Ride On 22 y FLASH brindaría el servicio alternativo en la Administración de Alimentos y Medicamentos (FDA, por sus siglas en inglés) de los Estados Unidos.
- Metrobus K6 brindaría el servicio alternativo en New Hampshire Avenue entre Mahan Road y Eastern Avenue; en Takoma Langley Crossroads Transit Center; y en la estación de Metrorail de Fort Totten.
- Metrobus K6 brindaría el servicio alternativo en New Hampshire Avenue y Northampton Drive.
- Metrobus E4 y R2 brindarían el servicio alternativo en Riggs Road y Chillum Place NE.



## K9

### SERVICIO LIMITADO DE LA LÍNEA NEW HAMPSHIRE AVENUE-MARYLAND

Cambio de servicio propuesto - Presupuesto para el año fiscal 2025

**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta K9 que se propone eliminar

↑ N

**M**  
metro

0 0.5 1  
Millas

## **LÍNEA CONNECTICUT AVE-MARYLAND – RUTA L8\***

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminaría el servicio entre semana de la ruta L8.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

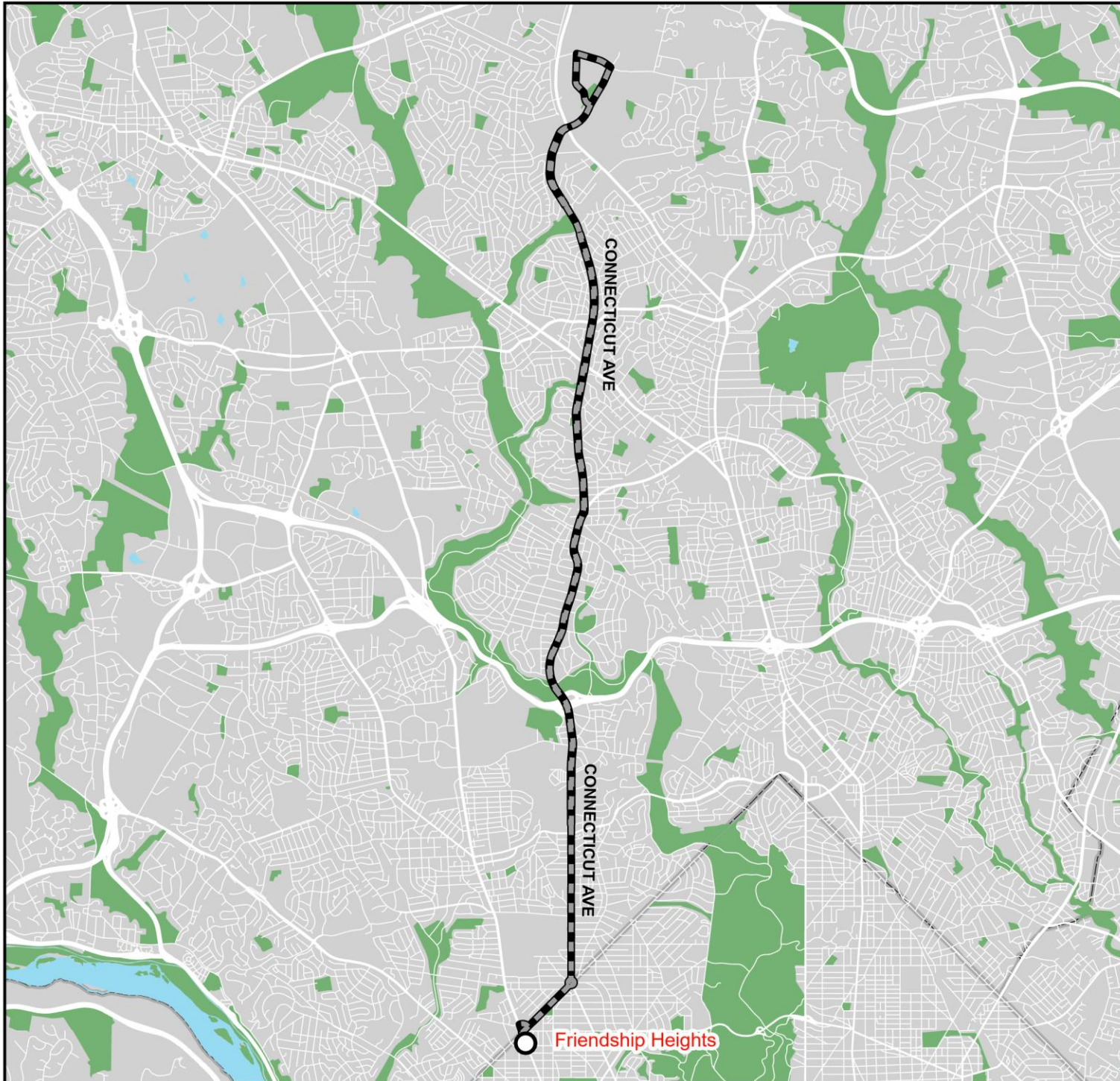
- Todos los servicios entre semana de la ruta L8 (que brinda Metrobus) se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- Ride On 34, 41 y 49 brindarían el servicio alternativo en Bel Pre Road entre Grand Pre Road y Connecticut Avenue.
- Ride On 26, 34 y 41 brindarían el servicio alternativo en Grand Pre Road entre Bel Pre Road y Connecticut Avenue y en Connecticut Avenue entre Bel Pre Road y Aspen Hill Road.
- Ride On 34 y 41 brindarían el servicio alternativo en Connecticut Avenue entre Aspen Hill Road y Weller Road.
- Ride On 34 brindaría el servicio alternativo en Connecticut Avenue entre Weller Road y Veirs Mill Road (MD 586).
- Ride On 1 y 11 brindarían el servicio alternativo en Connecticut Avenue entre East-West Highway (MD 410) y Western Avenue; en Western Avenue entre Connecticut Avenue y la estación de Metrorail de Friendship Heights; y en la estación de Metrorail de Friendship Heights.

\* Ride On actualmente brinda el servicio de la ruta L8 los fines de semana.





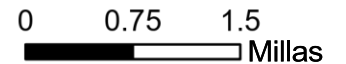
**L8**

**LÍNEA  
CONNECTICUT AVE-  
MARYLAND**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta L8 que se propone eliminar



## **LÍNEA LANDOVER RD – RUTA L12**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminarían todos los servicios después de la medianoche.
- La frecuencia fuera de las horas pico y los fines de semana se reduciría de cada 20 minutos a cada 30 minutos.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- No corresponde.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

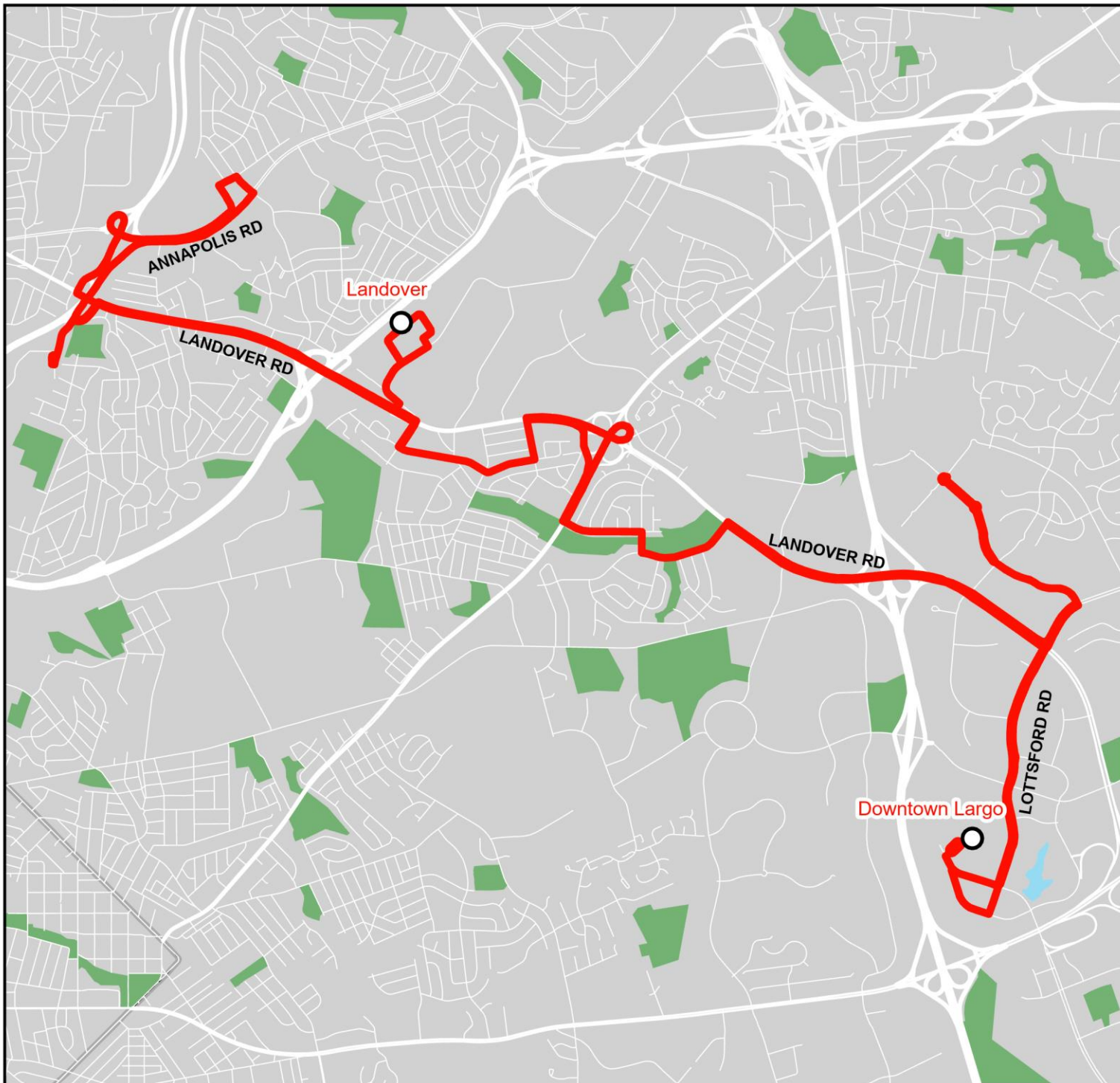
- No corresponde.



**L12**

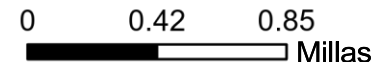
**LÍNEA LANDOVER ROAD**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025



**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Cambio de frecuencia y horario de servicio propuestos





## **LÍNEA NATIONAL HARBOR-ALEXANDRIA – RUTA NH2**

### **CAMBIO PROPUESTO**

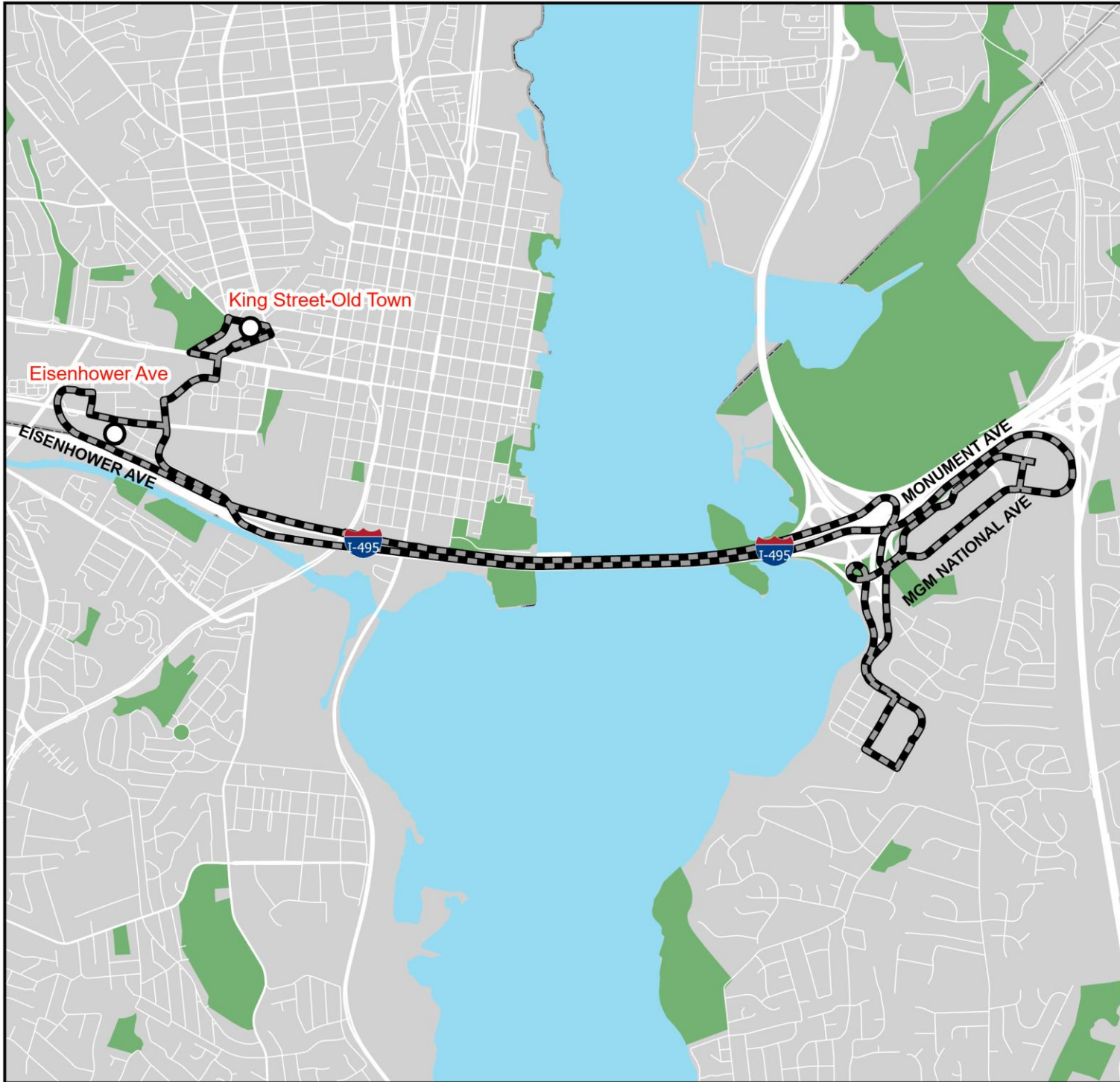
- Se eliminaría la ruta NH2.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta NH2 se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre National Harbor, Oxon Hill Park & Ride y la estación de Metrorail de Southern Avenue estaría disponible en Metrobus NH1 y TheBus 35.
- Metrorail brindaría el servicio alternativo entre Maryland y Virginia.
- Metrorail y DASH 32 brindarían el servicio alternativo entre la estación de Metrorail de King Street y la estación de Metrorail de Eisenhower Avenue.



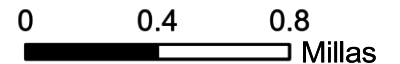
**NH2**

**LÍNEA NATIONAL  
HARBOR-  
ALEXANDRIA**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta NH2 que se propone eliminar



## **LÍNEA EASTOVER-ADDISON ROAD – RUTA P12**

### **CAMBIO PROPUESTO**

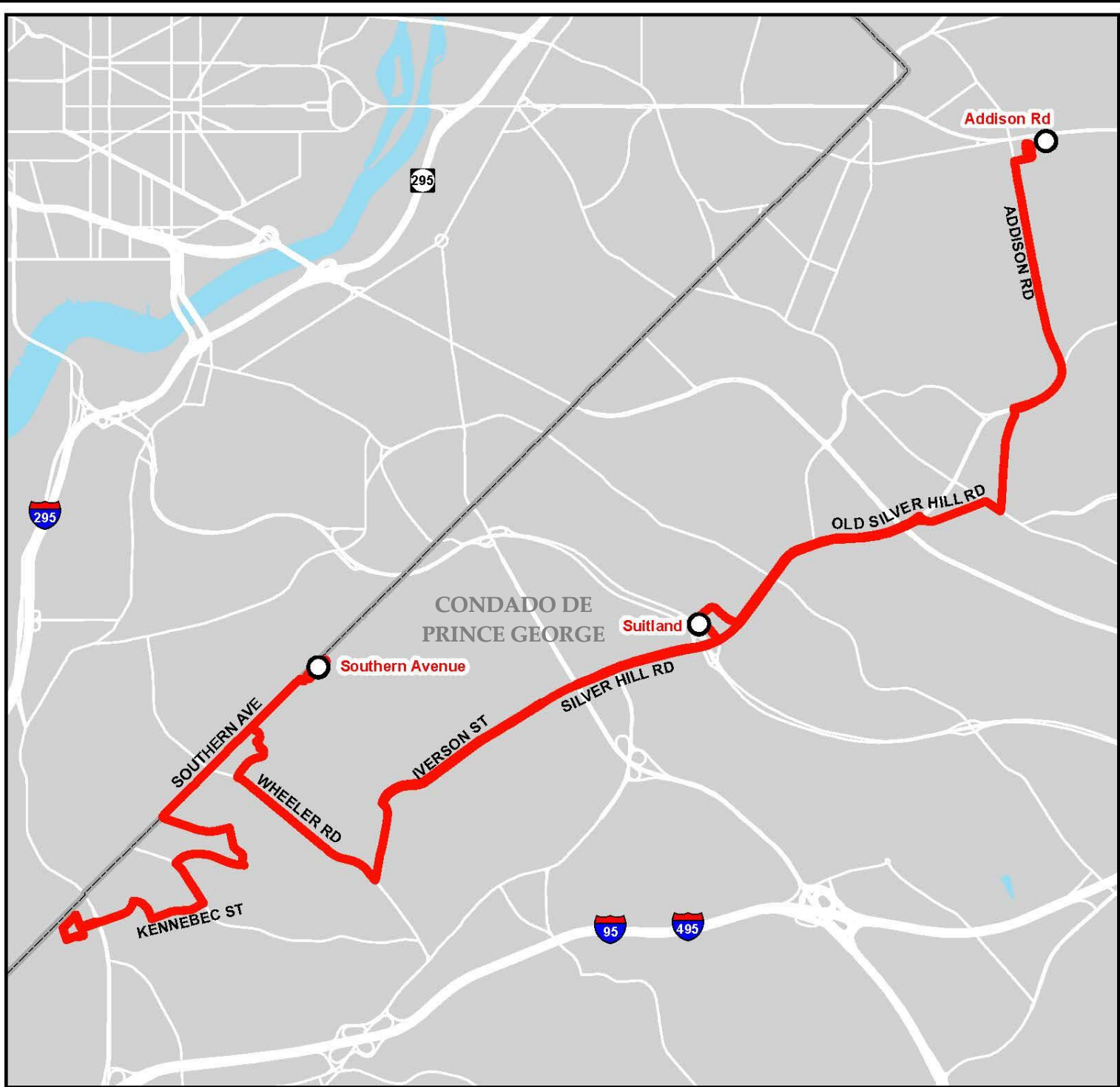
- Se eliminarían todos los servicios después de la medianoche.
- La frecuencia de los fines de semana se reduciría de cada 12 minutos a cada 20 minutos.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- No corresponde.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- No hay servicio alternativo después de la medianoche.







**P12**


**LÍNEA EASTOVER-  
ADDISON ROAD**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

-  Cambio de horario de servicio y frecuencia propuestos
-  Estaciones de Metrorail

0 0.5 1  
 Millas

## **LÍNEA OXON HILL-FORT WASHINGTON – RUTA P18**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminaría la ruta P18.

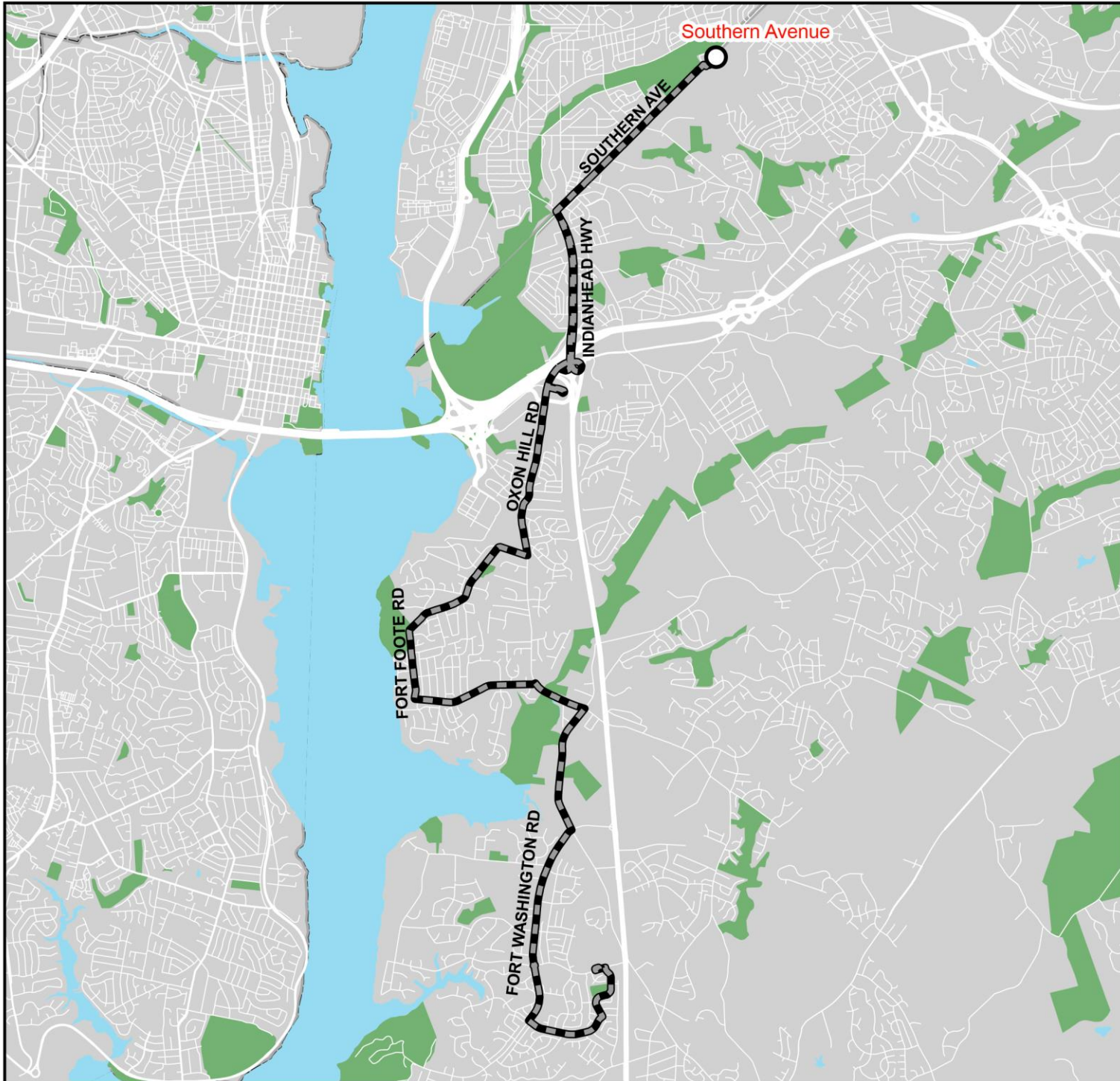
### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta P18 se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en Indian Head Highway (MD 210) entre Oxon Hill Road y Southern Avenue estaría disponible en TheBus 35 y 37.
- El servicio alternativo en Oxon Hill Park & Ride estaría disponible en Metrobus NH1 y TheBus 35.
- El servicio alternativo en Southern Avenue y en la estación de Metrorail de Southern Avenue está disponible en Metrobus A6, A7, A8 y D12, y TheBus 35 y 37.





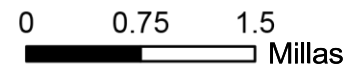
**P18**

**LÍNEA OXON HILL-FORT WASHINGTON**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta P18 que se propone eliminar





## **LÍNEA RIGGS ROAD – RUTAS R1, R2**

### **CAMBIO PROPUESTO**

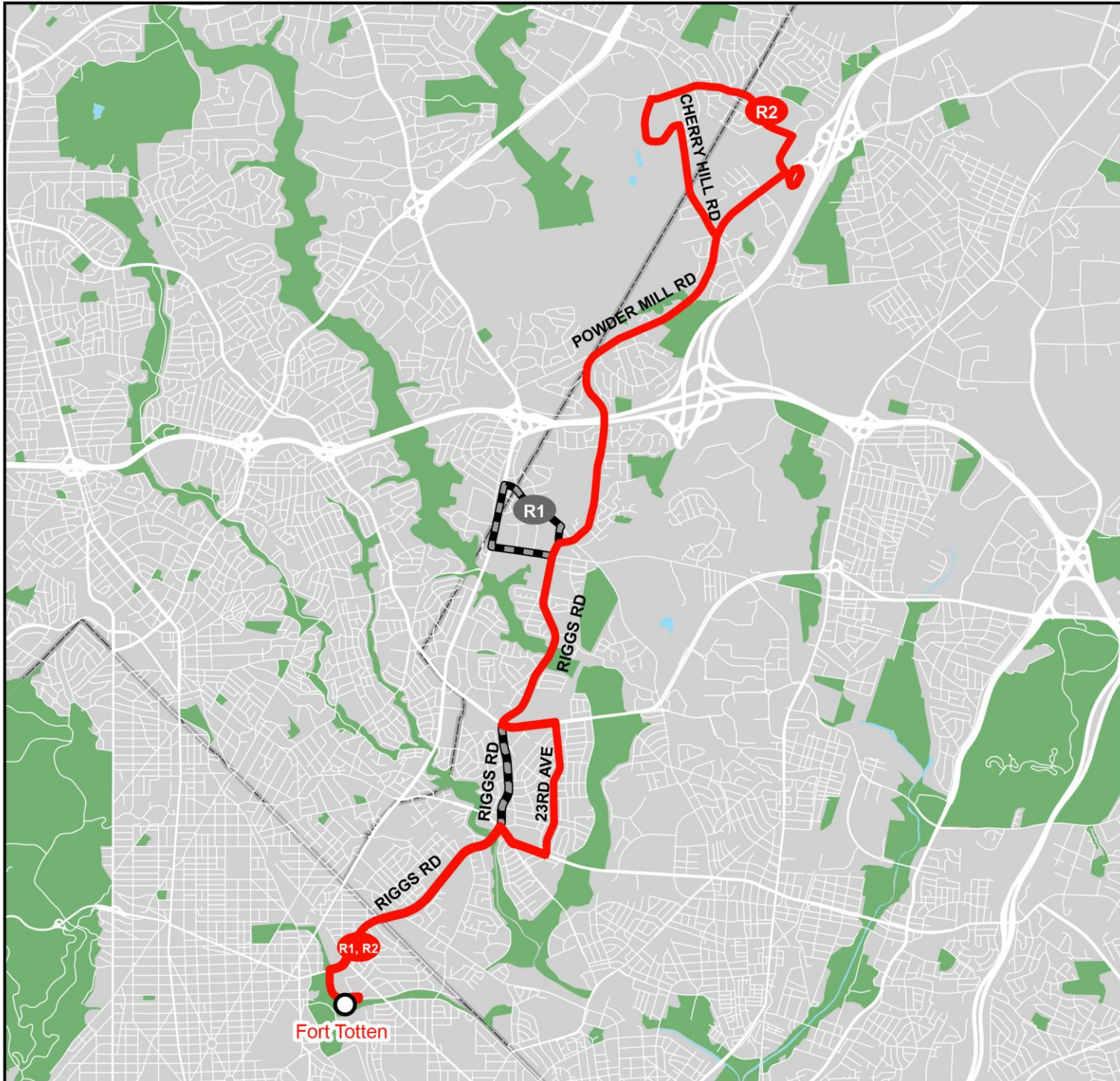
- Se eliminaría la ruta R1.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta R1 se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en Adelphi Road entre New Hampshire Avenue (MD 650) y Riggs Road (MD 212) estaría disponible en Metrobus C8.
- El servicio alternativo en New Hampshire Avenue (MD 650) entre Adelphi Road y Metzert Road estaría disponible en Metrobus K6.
- El servicio alternativo en Riggs Road (MD 212) entre Adelphi Road y University Boulevard (MD 193) estaría disponible en Metrobus R2.
- El servicio alternativo en Riggs Road (MD 212) entre University Boulevard (MD 193) y East-West Highway (MD 410) estaría disponible en Metrobus C4.
- El servicio alternativo en Riggs Road entre East-West Highway (MD 410) y 6th Street NE estaría disponible en Metrobus R2.
- El servicio alternativo en Riggs Road entre 6th Street NE y 1st Place NE estaría disponible en Metrobus E4 y R2.
- El servicio alternativo en 1st Place NE entre Riggs Road NE y la estación de Metrorail de Fort Totten está disponible en Metrobus 60, 64, E4, K6 y R2.








**R1, R2**


**LÍNEA RIGGS ROAD**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta R2
-  Ruta R1 que se propone eliminar

0 0.75 1.5  
 Millas

## **LÍNEA QUEENS CHAPEL ROAD – RUTA R4**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Las horas de servicio de los sábados se reducirían para igualar las horas de servicio actuales de los domingos.

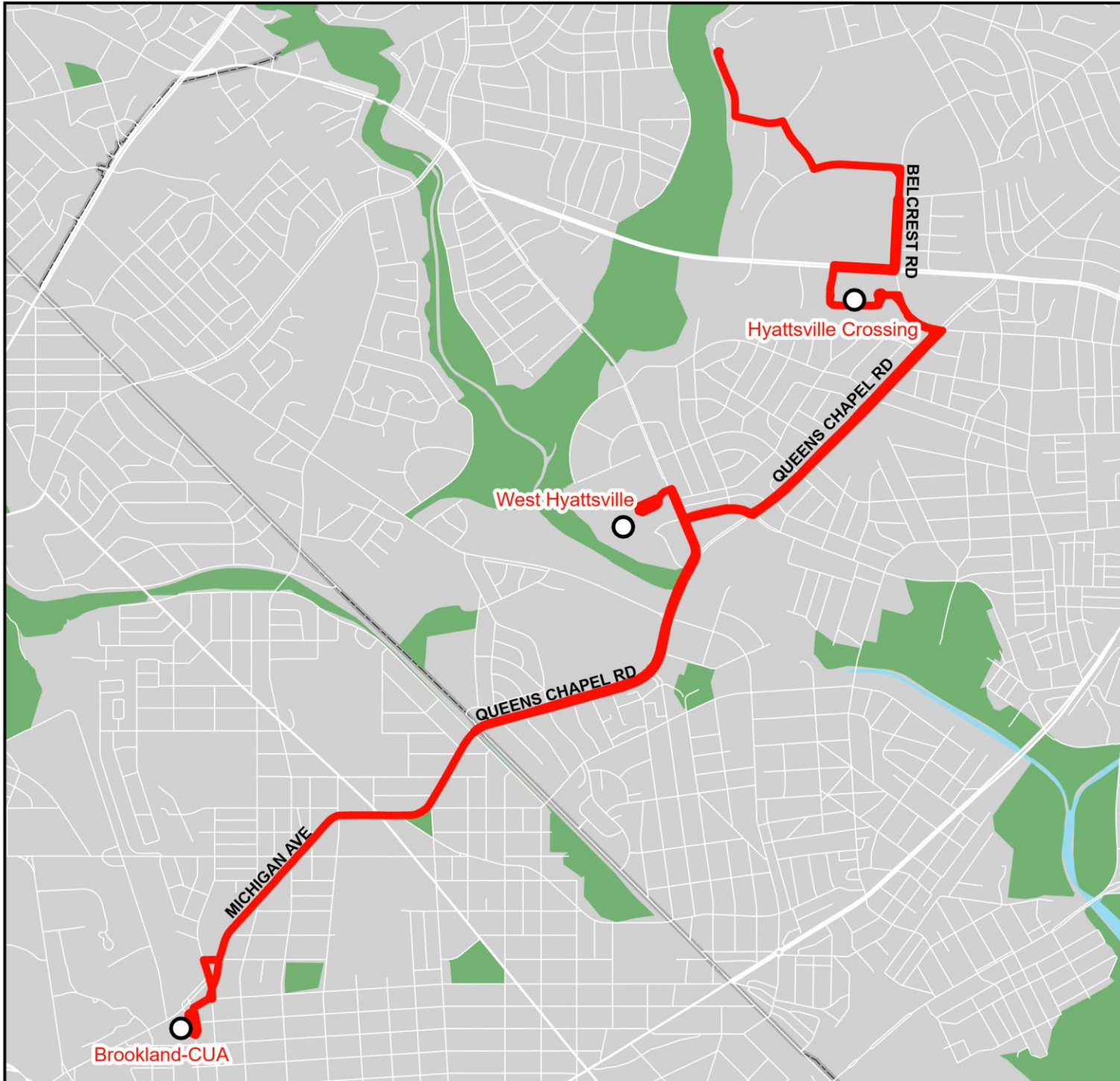
### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- No corresponde.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- No corresponde.





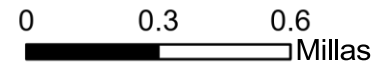
**R4**

**LÍNEA QUEENS  
CHAPEL ROAD**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Cambio de horario de servicio propuesto



## **LÍNEA KENILWORTH AVENUE – RUTA R12**

### **CAMBIO PROPUESTO**

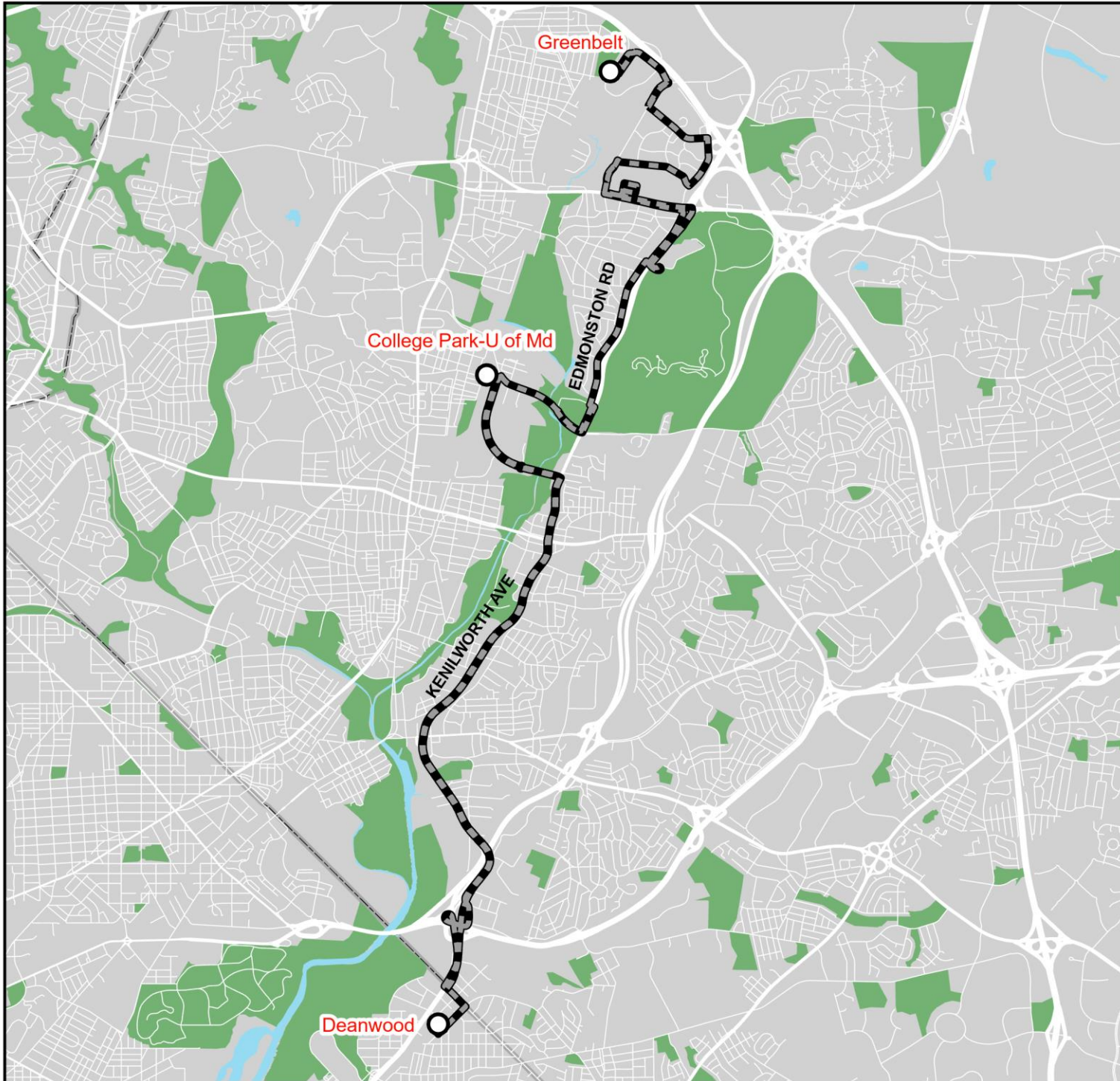
- Se eliminaría la ruta R12.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta R12 se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en Cherrywood Lane entre Greenbelt Metro Drive y Greenbelt Road (MD 193) estaría disponible en Metrobus C2 y G14 y TheBus 16.
- El servicio alternativo en Beltway Plaza estaría disponible en Metrobus G14.
- El servicio alternativo en Greenbelt Road (MD 193) entre Cherrywood Lane y Kenilworth Avenue (MD 201) estaría disponible en Metrobus G14.
- El servicio alternativo en River Road entre Campus Drive y Kenilworth Avenue (MD 201) estaría disponible en Metrobus F6 y TheBus 14.
- El servicio alternativo en Kenilworth Avenue (MD 201) entre Riverdale Road y Edmonston Road estaría disponible en Metrobus T14.
- El servicio alternativo en Minnesota Avenue NE y Quarles Street NE estaría disponible en Metrobus W4.



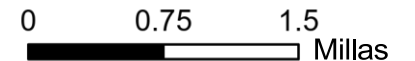
**R12**

**LÍNEA KENILWORTH AVENUE**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

- Estaciones de Metrorail
- Ruta R12 que se propone eliminar





## **LÍNEA RIVER ROAD – RUTA T2\***

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminaría el servicio entre semana de la ruta T2.

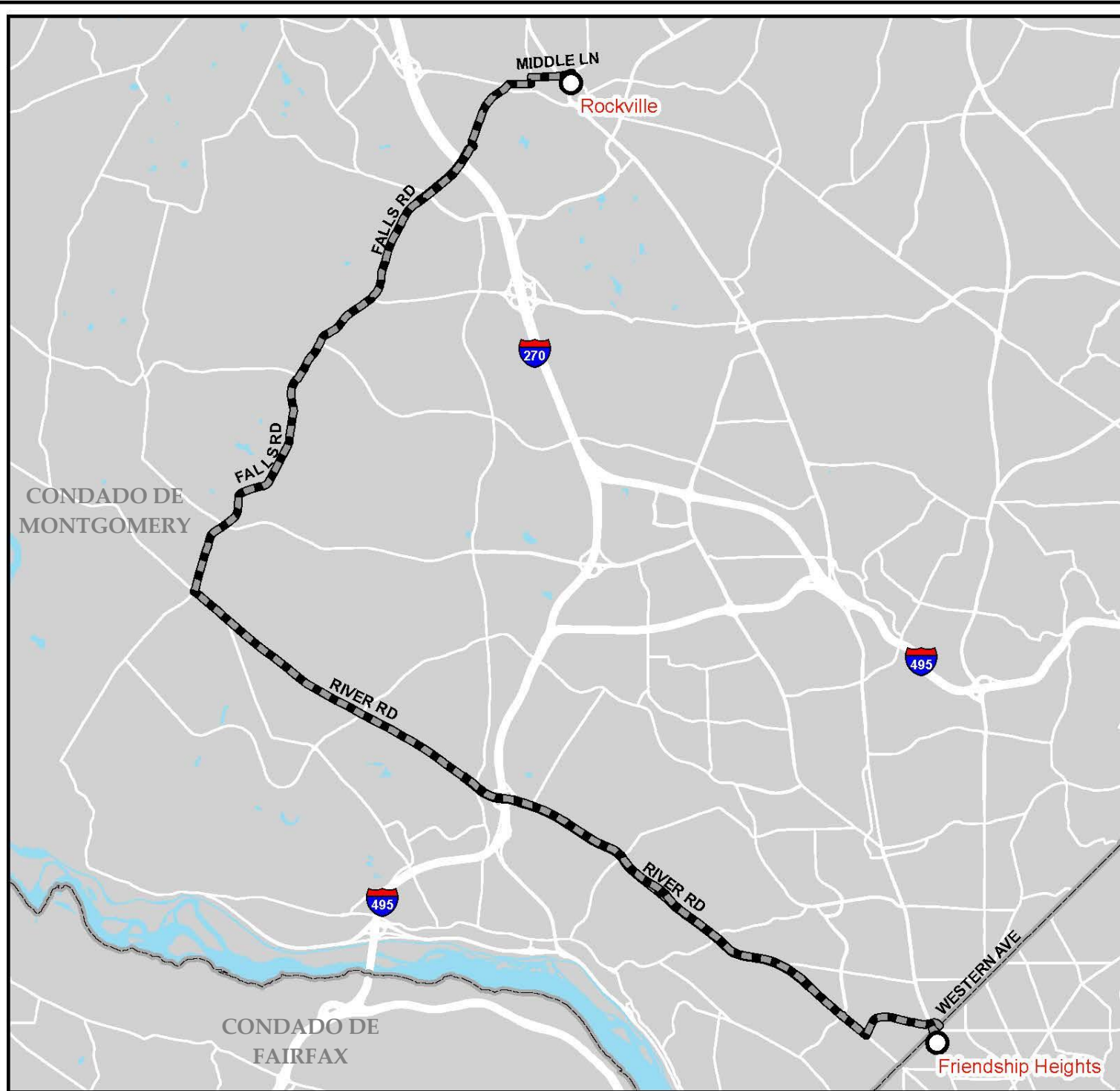
### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios entre semana de la ruta T2 (que brinda Metrobus) se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- Ride On 45, 55 y 301 brindarían el servicio alternativo en East Middle Lane entre Rockville Pike (MD 355) y North Washington Street.
- Ride On 301 brindaría el servicio alternativo en West Montgomery Avenue y Great Falls Road entre West Montgomery Avenue y Maryland Avenue.
- Ride On 47, 56 y 301 brindarían el servicio alternativo en Falls Road (MD 189) entre Maryland Avenue y Wootton Parkway.
- Ride On 37 brindaría el servicio alternativo en Falls Road entre Tuckerman Lane y Eldwick Way.
- Ride On 36 brindaría el servicio alternativo en River Road entre Bradley Boulevard y Seven Locks Road.
- Ride On 29 brindaría el servicio alternativo en River Road entre Whittier Boulevard y Goldsboro Road.
- Ride On 23 brindaría el servicio alternativo en River Road entre Brookside Drive y Willard Avenue; en Willard Avenue entre River Road y Wisconsin Avenue; y en la estación de Metrorail de Friendship Heights.

\* Ride On actualmente ofrece servicio de la ruta T2 los fines de semana.







**T2**


**LÍNEA RIVER ROAD**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

-  Ruta T2 que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail

0 0.75 1.5  
 Millas

## **LÍNEA RHODE ISLAND AVENUE-NEW CARROLLTON – RUTA T14**

### **CAMBIO PROPUESTO**

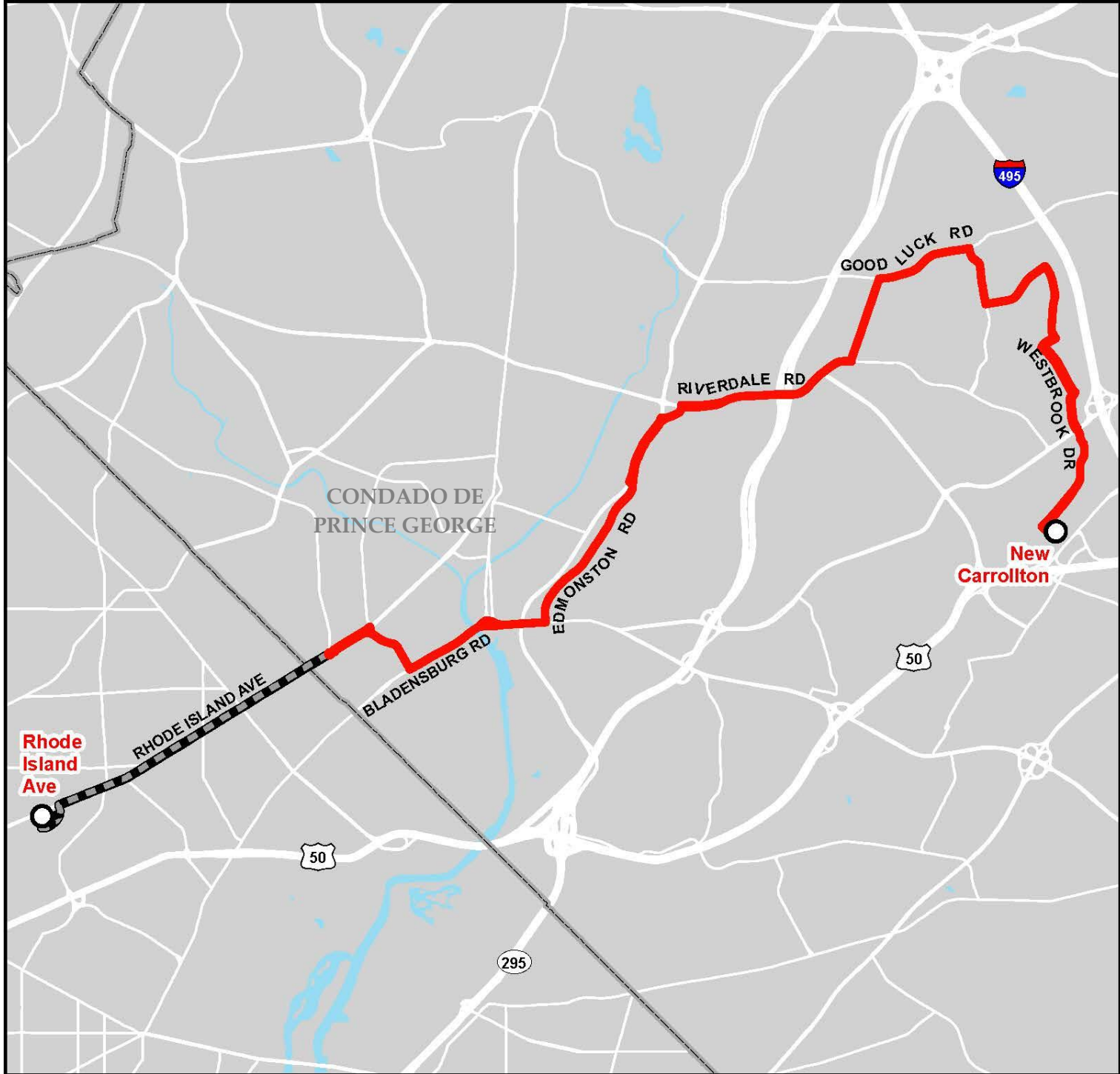
- La ruta funcionaría entre Mount Rainier y la estación de Metrorail de New Carrollton únicamente. Se eliminaría el servicio entre Mount Rainier (Rhode Island Avenue y 34th Street) y la estación de Metrorail de Rhode Island Avenue.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Se eliminaría el servicio de la ruta T14 en Rhode Island Avenue entre 34th Street y Washington Place NE (estación de Metrorail de Rhode Island Avenue).

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo entre la estación de Metrorail de Rhode Island Avenue y Mount Rainier estaría disponible en Metrobus T18 los siete días de la semana, y en Metrobus 83, 86 y T18 de lunes a viernes.



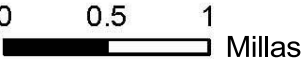
**T14**

**LÍNEA RHODE  
ISLAND AVENUE-  
NEW CARROLLTON**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

-  Ruta T14
-  Segmento que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail



## **LÍNEA ANNAPOLIS ROAD – RUTA T18**

### **CAMBIO PROPUESTO**

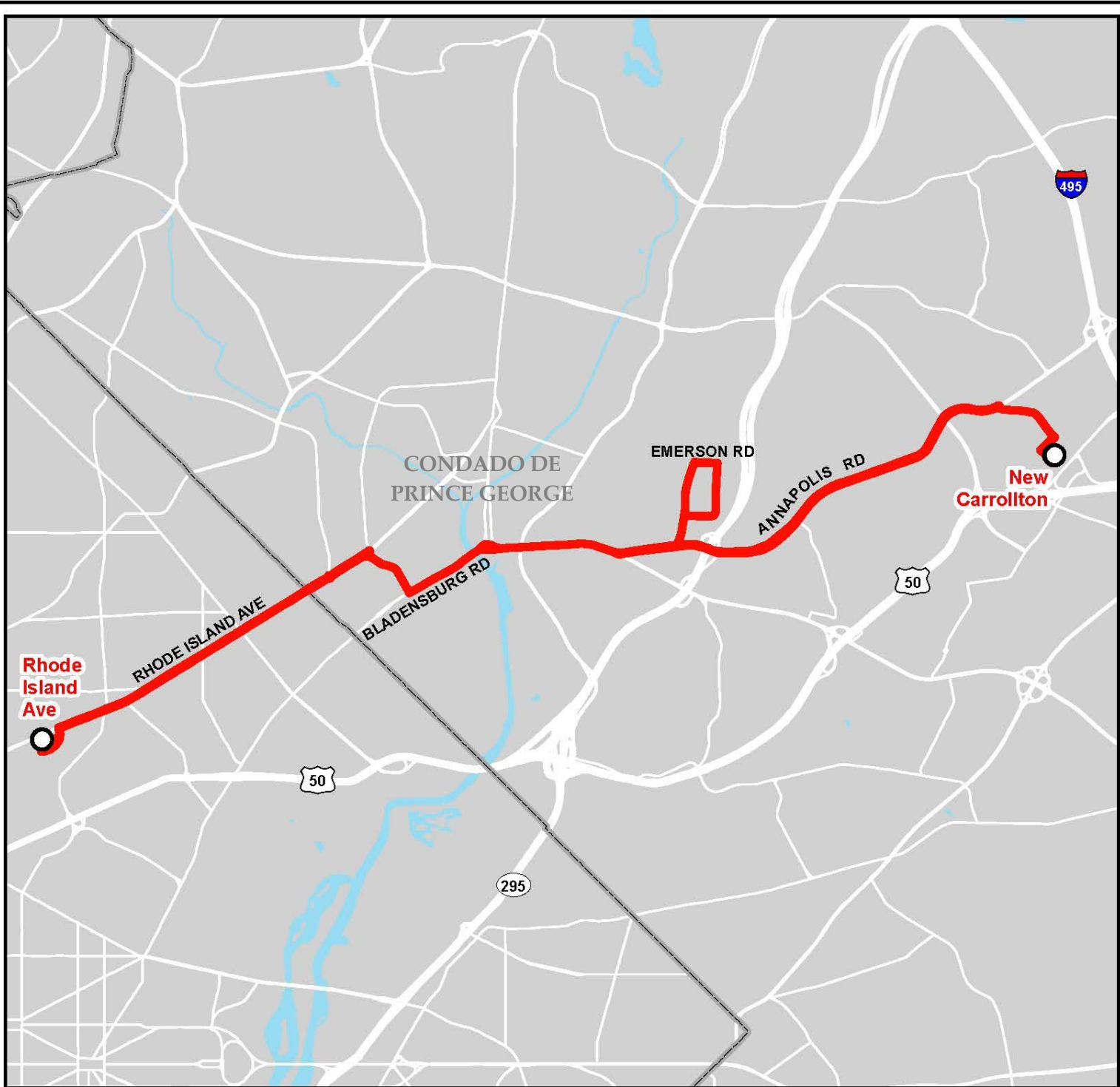
- Se eliminaría el servicio después de la medianoche.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- No corresponde.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- No hay servicio alternativo después de la medianoche.





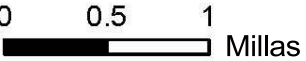
**T18**

**LÍNEA ANNAPOLIS ROAD**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

-  Cambio de horas de servicio propuesto
-  Estaciones de Metrorail





## **LÍNEA DISTRICT HEIGHTS-SUITLAND – RUTA V12**

### **CAMBIOS PROPUESTOS**

- Se eliminaría el servicio de los sábados y domingos de la ruta V12.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta V12 de los sábados y domingos se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- La ruta V12 continuaría brindando servicio de lunes a viernes.
- Metrobus K12 y P12 brindarían el servicio alternativo de fin de semana en la estación de Metrorail de Suitland y en Silver Hill Road entre Suitland Parkway y Suitland Road.
- TheBus 24 brindaría el servicio alternativo los sábados en Brooks Drive entre Pennsylvania Avenue y Marlboro Pike.
- Metrobus P12 y TheBus 24 brindarían el servicio alternativo de fin de semana (solo los sábados) en Marlboro Pike entre Old Silver Hill Road y Gateway Boulevard.
- TheBus 24 brindaría el servicio alternativo los sábados en Council Drive y Rochelle Avenue entre Kipling Parkway y District Heights Parkway.
- Metrobus P12 brindaría el servicio alternativo de fin de semana en Walker Mill Road en St. Paul Baptist Church.
- Metrobus C29 brindaría el servicio alternativo de fin de semana en Central Avenue (MD 214) entre Shady Glen Drive.





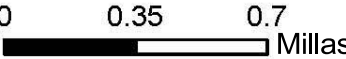
**V12**

**LÍNEA DISTRICT HEIGHTS-SUITLAND**

Cambio de servicio propuesto - Presupuesto para el año fiscal 2025

**Legenda**

-  Cambio propuesto para los días de servicio
-  Estaciones de Metrorail



## **LÍNEA DISTRICT HEIGHTS-SEAT PLEASANT – RUTA V14**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminaría la ruta V14.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta V14 se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- Metrobus K12 y TheBus 20 brindaría el servicio alternativo en el Centro Comercial Penn Mar.
- Metrobus V12 brindaría el servicio alternativo en Rochelle Avenue entre Atwood Street y Walker Mill Road.
- Metrobus P12 brindaría el servicio alternativo en Walker Mill Road entre Rochelle Avenue y Walker Mill Road.
- TheBus 24 brindaría el servicio alternativo en Rollins Avenue entre Walker Mill Road y Brooke Road.
- Metrobus C29 y V12 brindarían el servicio alternativo en la estación de Metrorail de Addison Road y en Central Avenue (MD 214) entre Addison Road y Hill Road.
- TheBus 23 brindaría el servicio alternativo en Hill Road entre Central Avenue (MD 214) y Hastings Drive.
- Metrobus W4 brindaría el servicio alternativo en Minnesota Avenue NE entre Eastern Avenue NE y la estación de Metrorail de Deanwood, y en la estación Deanwood de Metrorail.





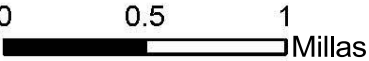
**V14**

**LÍNEA DISTRICT  
HEIGHTS-SEAT  
PLEASANT**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

-  Ruta V14 que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail



## **LÍNEA BOCK ROAD – RUTA W14**

### **CAMBIO PROPUESTO**

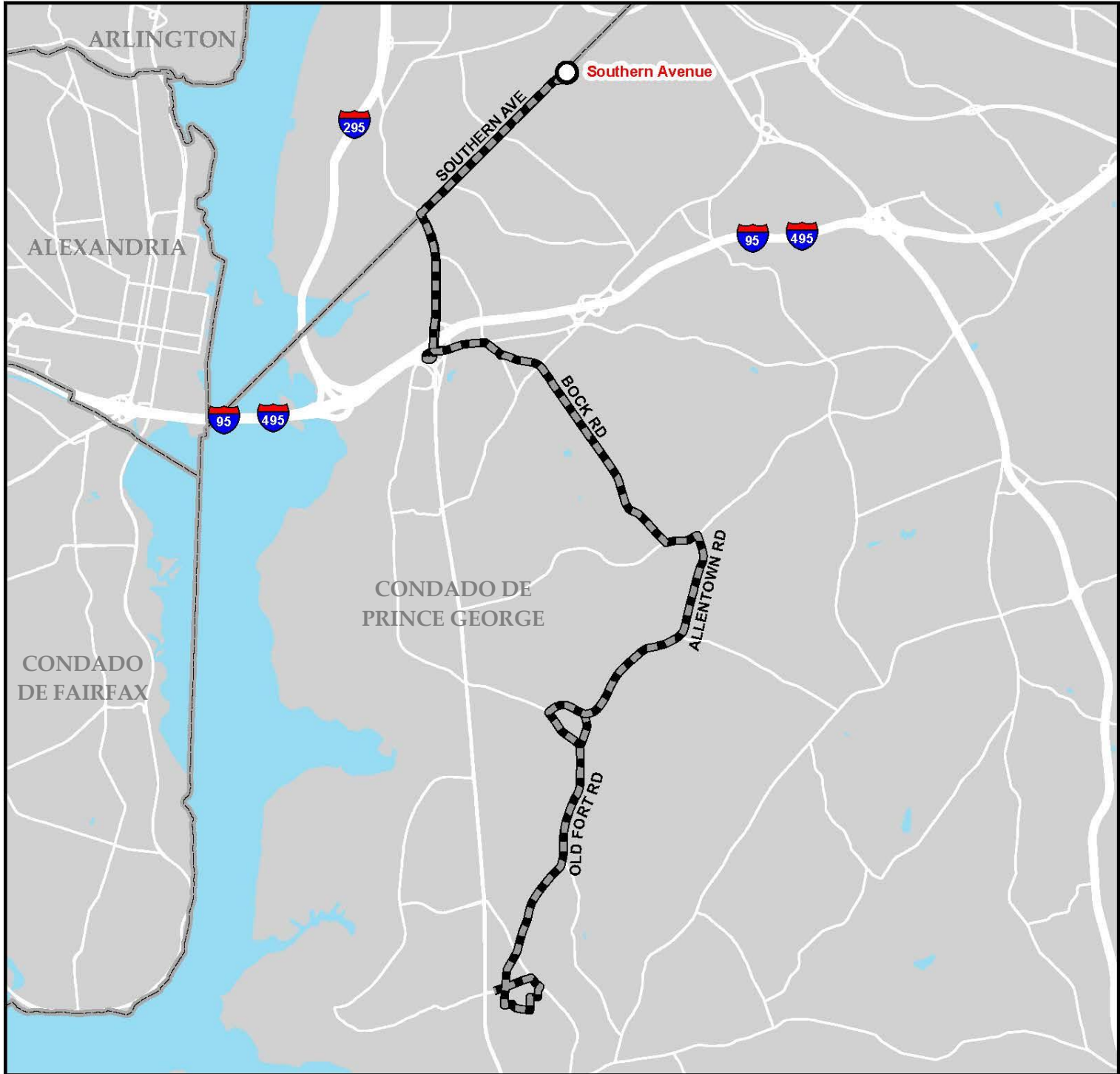
- Se eliminaría la ruta W14.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta W14 se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en Bock Road entre Rosecroft Boulevard y St. Barnabas Road estaría disponible en TheBus 35.
- El servicio alternativo en Oxon Hill Road entre Livingston Road e Indian Head Highway (MD 210) estaría disponible en Metrobus NH1 y TheBus 35.
- El servicio alternativo en Indian Head Highway (MD 210) entre Oxon Hill Road y Southern Avenue estaría disponible en TheBus 35 y 37.
- El servicio alternativo en Oxon Hill Park & Ride estaría disponible en Metrobus NH1 y TheBus 35.
- El servicio alternativo en Southern Avenue y en la estación de Metrorail de Southern Avenue está disponible en Metrobus A6, A7, A8 y D12, y TheBus 35 y 37.





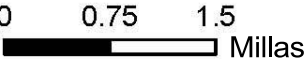
**W14**

**LÍNEA BOCK ROAD**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Ruta W14 que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail





## **LÍNEA GEORGIA AVENUE-MARYLAND – RUTAS Y2, Y7, Y8**

### **CAMBIO PROPUESTO**

- Se eliminaría el servicio después de la medianoche.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- No corresponde.

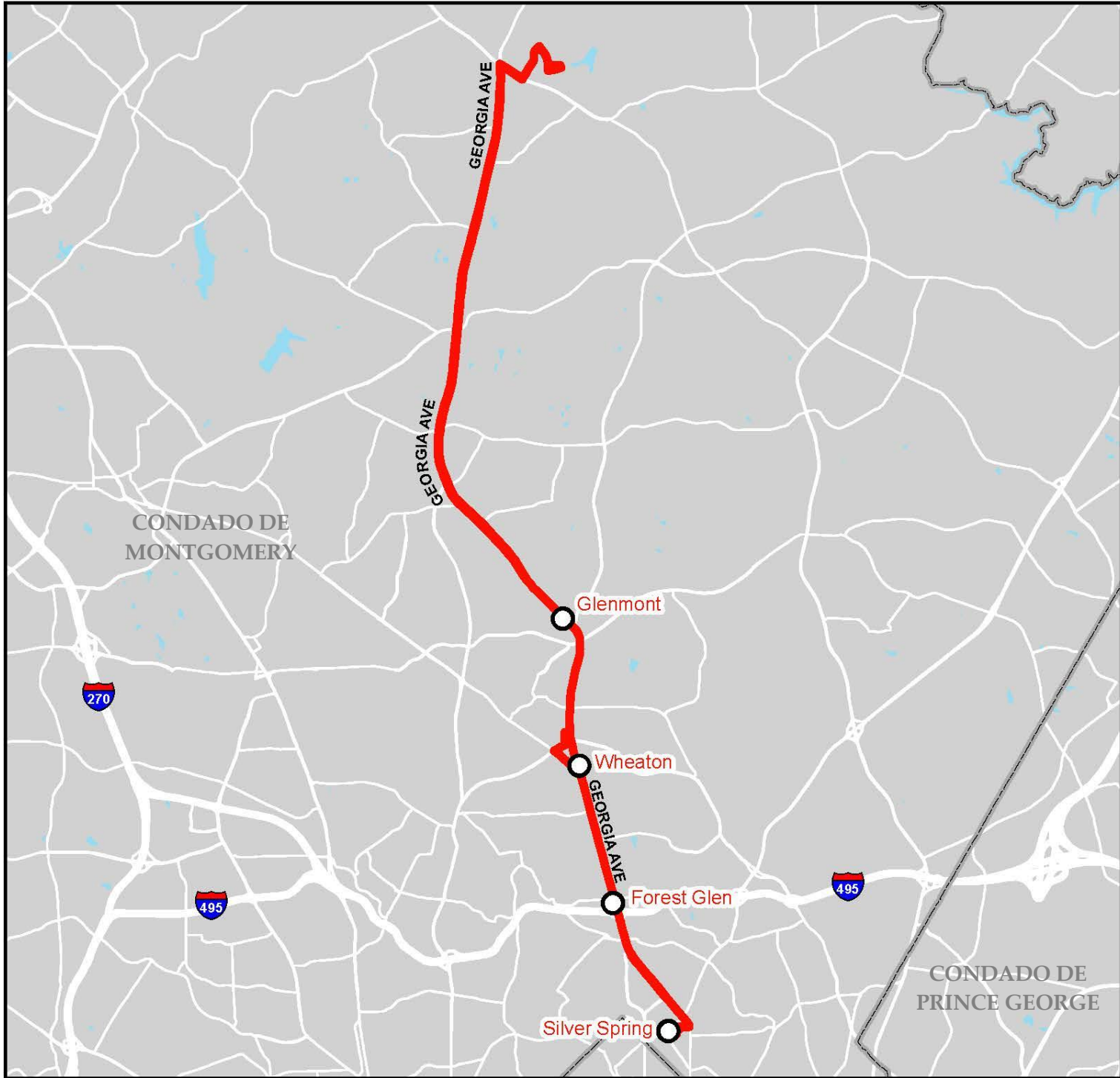
### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- No hay servicio alternativo después de la medianoche.



**Y2, Y7, Y8**



**LÍNEA GEORGIA  
AVE-MARYLAND**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025



**Legenda**

-  Cambio de horas de servicio propuesto
-  Estaciones de Metrorail

0 1 2  
Millas

## **LÍNEA COLESVILLE-ASHTON – RUTA Z2**

### **CAMBIO PROPUESTO**

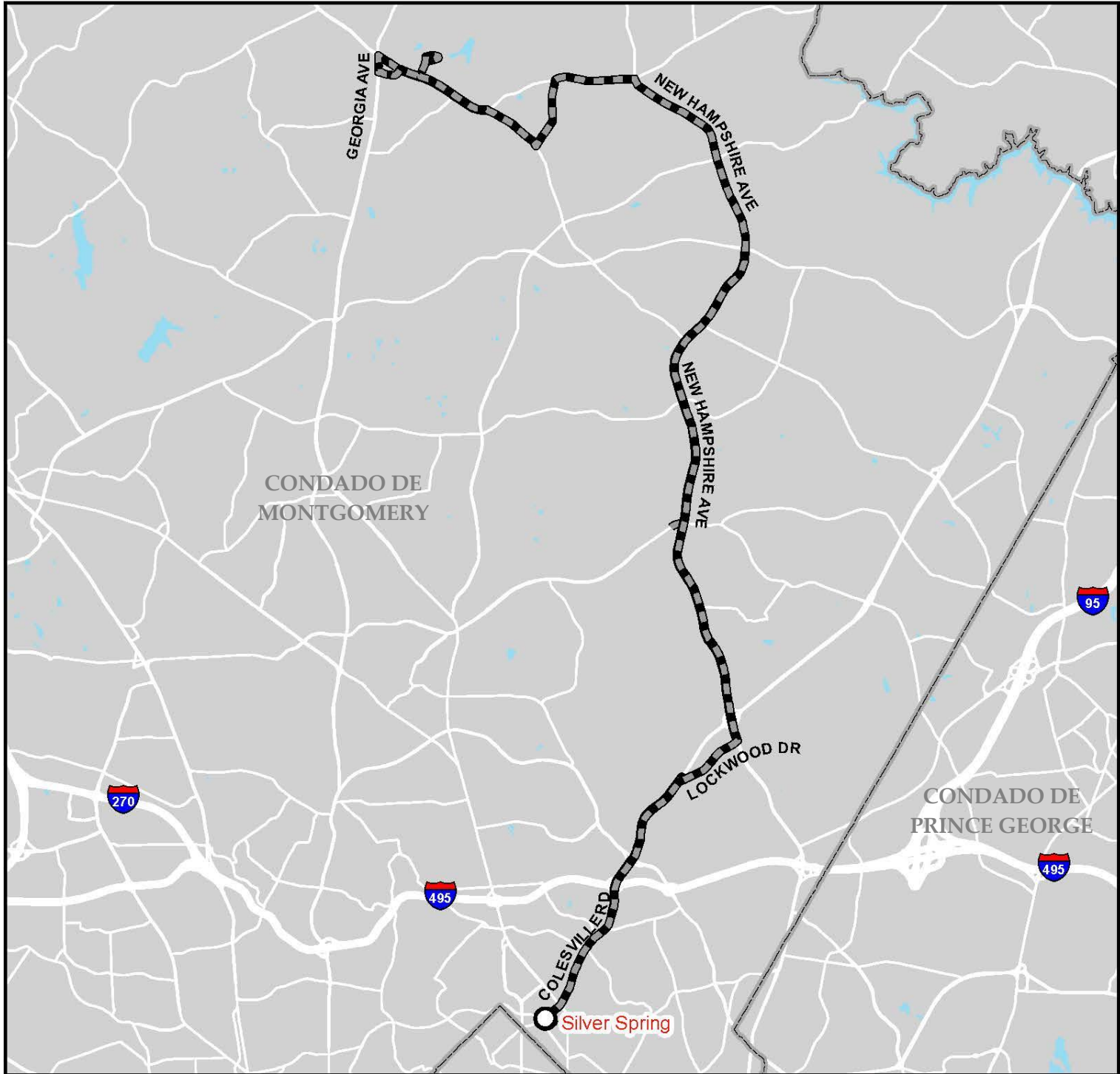
- Se eliminaría la ruta Z2.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta Z2 se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- El servicio alternativo en Georgia Avenue (MD 97) en Olney Sandy Spring Road estaría disponible en Metrobus Y2 y Y8, y Ride On 52 y 53.
- El servicio alternativo en Olney Sandy Spring Road entre Georgia Avenue (MD 97) y Prince Philip Drive y en el Medstar Montgomery Medical Center estaría disponible en Metrobus Y2 y Y8, y Ride On 52.
- El servicio alternativo en Prince Philip Drive en Olney Sandy Spring Road estaría disponible en Ride On 52 y 53.
- El servicio alternativo en New Hampshire Avenue (MD 650) entre Randolph Road y Lockwood Drive estaría disponible en Metrobus C8 y Ride On 21.
- El servicio alternativo en Lockwood Drive entre New Hampshire Avenue (MD 650) y Columbia Pike (US 29) estaría disponible en Metrobus Z6 y Z8.
- El servicio alternativo en Columbia Pike (US 29) entre Lockwood Drive y Silver Spring estaría disponible en Metrobus Z6 y Z8, y Ride On 8, 9, 13, 14, 21, 22 y FLASH.





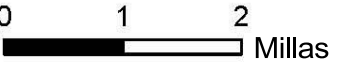
**Z2**

**LÍNEA COLESVILLE-ASHTON**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Legenda**

-  Ruta Z2 que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail



## **LÍNEA SILVER SPRING-FAIRLAND – RUTAS Z6, Z8**

### **CAMBIOS PROPUESTOS**

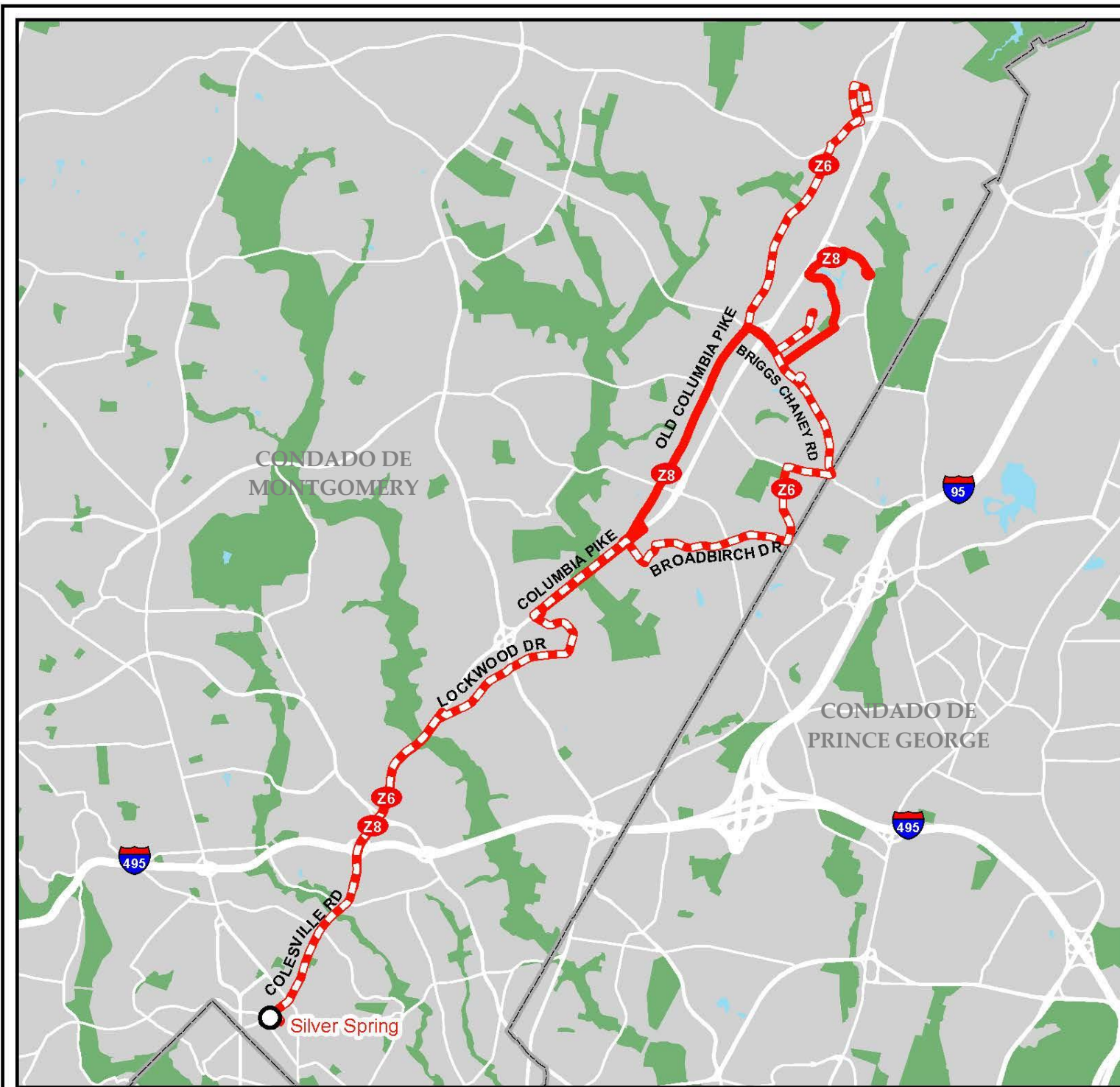
- Se eliminarían todos los servicios después de la medianoche.
- Se eliminaría el servicio de los sábados y domingos de la ruta Z6.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta Z6 de los sábados y domingos se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- La ruta Z6 continuaría brindando servicio entre semana.
- Metrobus Z8 y Ride On FLASH brindarían el servicio alternativo de fin de semana en Castle Boulevard.
- Metrobus Z8 brindaría el servicio alternativo de fin de semana en Briggs Chaney Road entre Castle Boulevard y Gateshead Manor Way y en el estacionamiento de Briggs Chaney Park & Ride.
- Metrobus R2 y Ride On 27 brindarían el servicio alternativo de fin de semana en Calverton Boulevard entre Galway Drive y Plum Orchard Drive.
- El servicio alternativo de fin de semana en Tech Road entre Broadbirch Drive e Industrial Parkway y en Industrial Parkway entre Tech Road y Columbia Pike (US 29) estaría disponible en Ride On 10.
- Metrobus K6 y Z8 brindarían el servicio alternativo de fin de semana en Stewart Lane y Lockwood Drive entre Columbia Pike (US 29) y New Hampshire Avenue (MD 650).
- El servicio alternativo de fin de semana en Lockwood Drive entre New Hampshire Avenue (MD 650) y Columbia Pike estaría disponible en Metrobus Z8 y Ride On FLASH.
- El servicio alternativo de fin de semana en Columbia Pike (US 29) entre Lockwood Drive y Silver Spring estaría disponible en Metrobus Z8 y Ride On 8, 9, 14 (solo los sábados) y FLASH.








**Z6, Z8**


**LÍNEA SILVER  
SPRING-FAIRLAND**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Cambio de horario de servicio propuesto (ruta Z8)
-  Cambio de horario y días de servicio propuestos (ruta Z6)
-  Estaciones de Metrorail

0 0.75 1.5  
 Millas



## **LÍNEA LAUREL-BURTONSVILLE EXPRESS – RUTA Z7**

### **CAMBIO PROPUESTO**

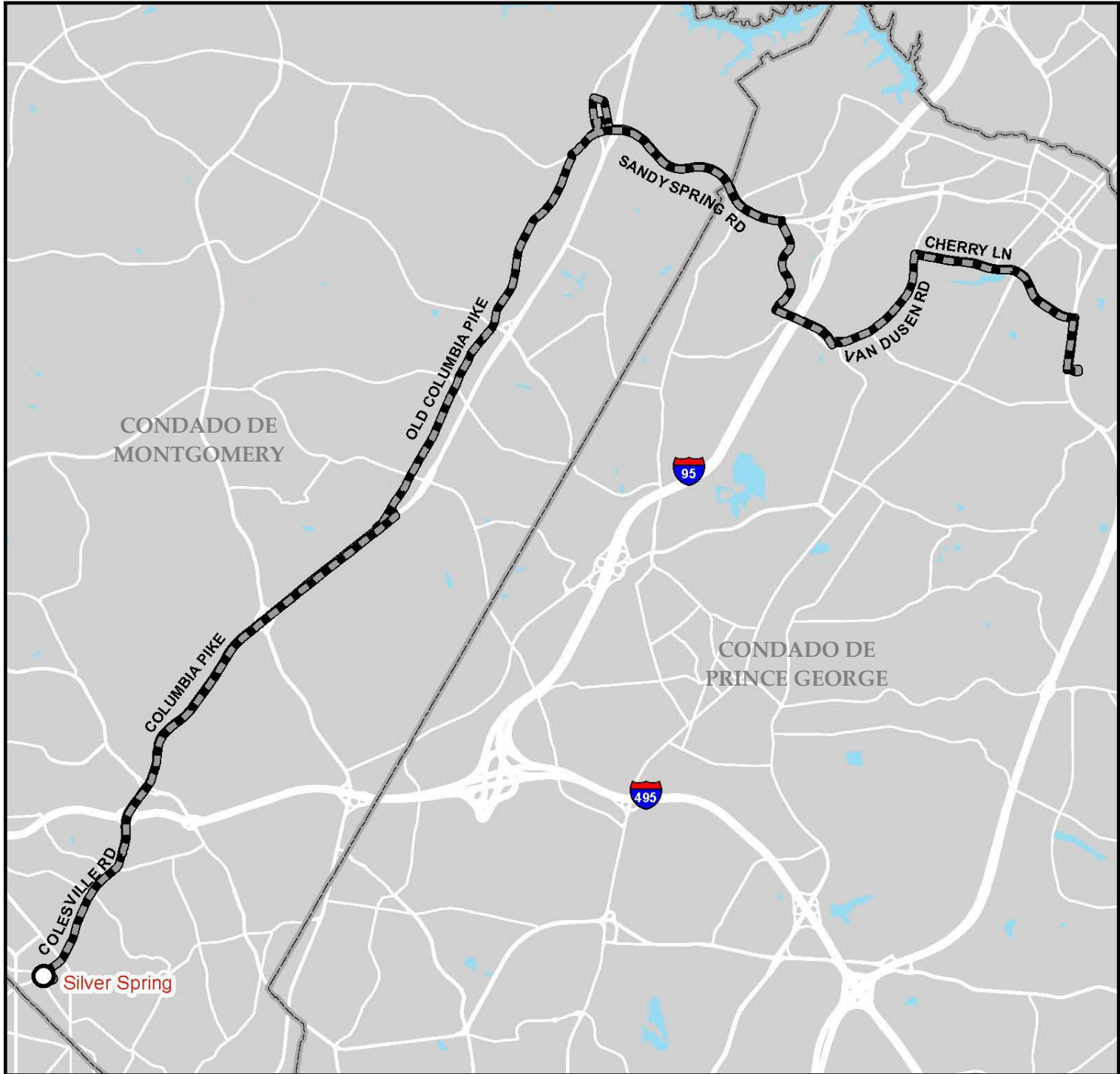
- Se eliminaría la ruta Z7.

### **ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO**

- Todos los servicios de la ruta Z7 se eliminarían.

### **SERVICIO ALTERNATIVO**

- RTA de Maryland Central 302 brindaría el servicio alternativo entre Laurel y el sistema de Metrorail y Metrobus.
- Metrobus Z6 y Ride On FLASH brindarían el servicio alternativo en Burtonsville Crossing Park & Ride.
- Metrobus Z6 brindaría el servicio alternativo en Old Columbia Pike entre Sandy Spring Road y Briggs Chaney Road.
- Metrobus Z8 brindaría el servicio alternativo en Old Columbia Pike entre Briggs Chaney Road y Columbia Pike (US 29).
- El servicio alternativo en Columbia Pike (US 29) entre Lockwood Drive y Silver Spring estaría disponible en Metrobus Z6 y Z8, y Ride On 8, 9, 13, 14, 21, 22 y FLASH.





**Z7**

**LÍNEA LAUREL-  
BURTONSVILLE  
EXPRESS**

Cambio de servicio  
propuesto -  
Presupuesto para el  
año fiscal 2025

**Leyenda**

-  Ruta Z7 que se propone eliminar
-  Estaciones de Metrorail

